

IZ09AT.5461.312.2024.JJ.2

Tarnowskie Góry, dn. 05 11.2024r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Doposażenie systemu CSDIP zabudowanego w stacji Rybnik Niewiadom w czujniki ruchu pociągów.

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach

Rodzaj zamówienia:

Usługa

Kod CPV:

60200000-0

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

Jolanta Jurkiewicz,
tel. +48 32 714 22 88

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Doposażenie systemu CSDIP zabudowanego w stacji Rybnik Niewiadom w czujniki ruchu pociągów.

3. Rodzaj ~~zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych~~

Przedmiotem zamówienia jest doposażenie systemu CSDIP zabudowanego na stacji Rybnik Niewiadom w czujniki ruchu pociągów, zwane dalej CZR. Przewiduje się zabudowę 4 czujników CZR (po 2 sztuki na peron) na istniejących słupach oświetleniowych na początku i na końcu peronów.

Miejsce realizacji zamówienia

Usługi świadczone będą na linii 140, stacja Rybnik Niewiadom.

4. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji usługi 15.12.2024r.

5. Specyfikacja techniczna

Ponieważ są to słupy kompozytowe, zabudowy czujników należy dokonać za pomocą obejm. Z uwagi na gwarancję słupów kompozytowych zabrania się wykonywania odwiertu lub użycia innego narzędzia naruszającego strukturę słupa. Dopuszcza się zabudowę kabla od strony oprawy oświetleniowej za pomocą osłonki tzw. peszla.

Należy zabudować na każdym peronie szafę s2 PPD w celu doprowadzenia okablowania do czujników CZR. Szafa GPD znajduje się na nastawni RN, pomiędzy szafami GPD – PPD i PPD – PPD należy pociągnąć światłowód. Transmisje należy wykonać zgodnie z instrukcją Ie-122. Między szafą a czujnikiem należy poprowadzić okablowanie strukturalne LAN FTP Kat 6 (kabel zewnętrzny).

W szafach należy zabudować przełącznicę światłowodową, switch, UPS oraz panel dystrybucji napięć wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami, zgodnie z Wytycznymi Ipi-6.

Szafy należy połączyć kanalizacją kablową z istniejącą kanalizacją peronową.

Zasilanie do szaf należy doprowadzić z szafy GPD istniejącą kanalizacją kablową.

Czujniki CZR należy wpiąć (zintegrować) do systemu CSDIP, do istniejących już w GPD urządzeń.

Ze względu na fakt, że wszystkie zabudowane aktualnie elementy systemu objęte są gwarancją, Zamawiający wymaga uzyskania przez Wykonawcę, przed rozpoczęciem prac, zgody Gwaranta na ich wykonanie, w sposób nienaruszający udzielonej Zamawiającemu gwarancji.

Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary okablowania optycznego (światłowód) oraz pomiary certyfikacyjne okablowania strukturalnego (LAN).

Prace powinny być wykonywane w porozumieniu z zastępcą naczelnika ds. automatyki i telekomunikacji Sekcji Rybnik.

Ukończenie prac należy udokumentować protokołem odbioru podpisanym przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

6. Wymagania prawne

Wykonawca przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia, oświadcza, że:

- a. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia

Wszelkie prace powinny być wykonywane zgodnie z instrukcjami i wytycznymi obowiązującymi w PKP PLK S. A.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Ipi-6, Ie-122

W celu wejścia na teren kolejowy Wykonawca musi spełnić następujące warunki:

- a) Posiadać przeszkolenie pracowników, w zakresie warunków miejscowych związanych z zagrożeniami dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywanych prac na terenie kolejowym zgodnie z instrukcją Ibh-105, przeprowadzone przez pracownika IZ. Wersja instrukcji do wydruku dostępna jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl
- b) uzyskać karty wstępu na obszar kolejowy, zgodnie z „Zasadami wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”. Wersja instrukcji do wydruku dostępna jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl

7. Sposób płatności

Płatność jednorazowa po zakończeniu realizacji zadania.

8. Kary umowne

W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy następujących kar umownych:

- a) w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 15 % wartości netto Umowy.
- b) w przypadku złamania zakazu opisanego w punkcie 10 poniżej, Wykonawca będzie zobowiązany zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 5% wartości netto Umowy.

9. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie może posługiwać się osobami trzecimi.