

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
Zaplecza Technicznego
Ratownictwa i Ochrony Przeciwpowazarowej
ul. Nakiejska 3, 42-600 Tarnowskie G6ry
tel. + 48 32 714 23 27
krzysztof.sobel@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZ09SPSA.5341.25.2024.KS.1

Tarnowskie G6ry, 08.04.2024 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAM6WIENIA

Nazwa zam6wienia: Wykonanie naprawy pojazd6w kolejowych z zakresu czwartego P4 poziomu utrzymania w 2024 r. wraz z pracami dodatkowymi dla Zakl6du Linii Kolejowych w Tarnowskich G6rach.

Zamawiaj6cy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakl6d Linii Kolejowych w Tarnowskich G6rach

Rodzaj zam6wienia: Uszlugi

Kod CPV: 50220000-3 – Uszlugi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne uszlugi dotycz6ce kolei i innego sprz6tu

AKCEPTUJ6

Z-CA DYREKTORA ZAKL6DU

ds. technicznych

Piotr Zyska

08.04.2024

(Data, podpis Kieruj6cego organizacj6 merytoryczn6)

Opracował:

Krzysztof Sobel

tel. +48 32 714 23 27

..... 08.04.2024

Data, podpis

Kieruj6cy kom6rk6

ds. Zaplecza Technicznego, Ratownictwa

i Ochrony Przeciwpowazarowej

Krzysztof Sobel

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	5
4. Miejsce realizacji zamówienia	5
5. Harmonogram realizacji zamówienia	5
6. Specyfikacja techniczna	6
7. Wymagania prawne	8
8. Termin i warunki gwarancji	9
9. Sposób płatności	9
10. Kary umowne	10
11. Prawo opcji	10
12. Podwykonawcy	10
13. Zamówienia podobne	10
14. Uwagi końcowe	10
15. Załączniki	11

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000,00 zł

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

- a) Wykonanie naprawy Przyczepy wózka motorowego PWM-15 o nr fabrycznym 48 nr EVN PL-PLK 99 51 9 559 122-8 w zakresie czwartego poziomu utrzymania (P4) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla przyczepy wózka motorowego typu PWM-15 PKP-PLK/PWM-15, PWM-15P, PNS-1 Wydanie 2 ze zmianą 1. Decyzja zatwierdzenia DSU Nr ILK5.5344.1.2021.LK z dnia 18.10.2021r.
- b) Wykonanie naprawy Przyczepy wózka motorowego PWM-10 o nr fabrycznym 1550 nr EVN PL-PLK 99 51 8 759 458-4 w zakresie czwartego poziomu utrzymania (P4) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla przyczepy wózka motorowego typu PWM-10 PKP-PLK/PWM-10/PWM-10W Wydanie 2 bez zmian. Decyzja zatwierdzenia DSU Nr ILK9c-5360-11/01/15 z dnia 18.11.2015r.
- c) Wykonanie naprawy Pojazdu szynowo-drogowego Uniroller- S o nr fabrycznym 11 nr EVN 99 51 9 903 005-8 w zakresie czwartego poziomu utrzymania(P4) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla pojazdu szynowo-drogowego typu Uniroller-s PKP-PLKS.A./UniRoller-S Wydanie 1 ze zmianą 2. Decyzja zatwierdzenia ILK5.5344.5.2023.EK.1 z dnia 12.10.2023r.
- d) Wykonanie naprawy Wózka motorowego WŻB-10 o nr fabrycznym 60 nr EVN 99 51 9 683 319-9 w zakresie czwartego poziomu utrzymania (P4) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu WŻB-10 PKP PLK/02/WMB/WŻB/2013 Wydanie 2 bez zmian. Decyzja zatwierdzenia ILK5a-5360-19/16 z dnia 20.12.2016r.
- e) Wykonanie naprawy Wózka motorowego WM-15AM o nr fabrycznym 353 nr EVN 99 51 9 483 210-2 w zakresie czwartego poziomu utrzymania (P4) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu WM-15AM 10/WM15A/2010 Wydanie 2 ze zmianą 2. Decyzja zatwierdzenia ILK5.5344.2.2021.LK z dnia 21.09.2021r.
- f) Wykonanie naprawy Wózka motorowego WM-15A/MB o nr fabrycznym 156 nr EVN 99 51 9 483 168-2 w zakresie czwartego poziomu utrzymania(P4) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu WM-15A/MB PKP-PLK/WM-15A/MB Wydanie 1 bez zmian. Decyzja zatwierdzenia DBK-512-163/2013 z dnia 05.07.2013r.
- g) Wykonanie naprawy Wózka motorowego WM-15Ak o nr fabrycznym 420 nr EVN 99 51 9 483 118-7 w zakresie czwartego poziomu utrzymania (P4) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu WM-15Ak PKP-PLK/WM-15Ak Wydanie 1 ze zmianą 1. Decyzja zatwierdzenia ILK5a-5360-18/18 z dnia 31.12.2018r.

2.1 Ogólny Zakres napraw pojazdu kolejowego, który Wykonawca zobowiązany jest wykonać:

- a) **Zakres podstawowy:** zakres czynności związanych z utrzymaniem typu pojazdu kolejowego zestawionych w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU), przyjętej do stosowania przez PKP PLK S.A. Realizacja zakresu tych prac jest wymagana do zapewniania bezpieczeństwa w transporcie kolejowym przez pojazd kolejowy włączony do eksploatacji. Wykonanie tych prac z zakresu czwartego poziomu utrzymania P4 jest bezpośrednio związane ze spełnieniem wymogów niezbędnych do wydania świadectwa przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego.

W zakresie prac podstawowych:

- należy dokonać malowania pojazdów kolejowych wymienionych w pkt. 2 OPZ zgodnie z obowiązującą kolorystyką zawartą w Księdze wizualizacji obowiązującej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i oznakować zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz.U. z 2019r. poz. 918 z późn. zm.)
- należy również wyposażać pojazdy kolejowe wymienione w Pkt. 2 w elementy odblaskowe poprawiające ich widoczność poprzez zastosowanie samoprzylepnych, homologowanych taśm odblaskowych tj. Certyfikaty i specyfikacje ECE104, Oznakowanie w klasie: C wg UN-ECE104, samoprzylepna, kolor żółty, szerokość: 50-55 mm, wytrzymałość minimum 6 lat.
- należy w pojazdach kolejowych wymienionych w Pkt. 2 a,b,d,e,f,g dokonać wymiany wszystkich łożysk czopowych zestawów kołowych na nowe – rok produkcji 2024,
- należy w pojazdach kolejowych wymienionych w Pkt. 2 dokonać badania defektoskopowego osi zestawów kołowych w zakresie co najmniej częściowo uproszczonym. Badanie należy dokonać w obecności Przedstawiciela Zamawiającego, sporządzając z badania protokół (niezależny od protokołów i kart pomiarowych będących załącznikiem do DSU dla typu poszczególnych pojazdów kolejowych) podpisany przez obie strony tj. Zamawiającego oraz Wykonawcę, stanowiący podstawę do oceny stanu technicznego badanej osi. Przedmiotowe badanie zostanie wykonane w siedzibie Wykonawcy.
- należy w pojazdach kolejowych wymienionych w Pkt. 2 c,e,f,g przed rozpoczęciem prac dokonać demontażu a po zakończeniu prac montażu i sprawdzenia poprawności działania urządzeń wchodzących w skład systemu monitoringu paliw. Z uwagi na konieczność utrzymania gwarancji czynności te należy zlecić firmie Addsecure.

Prace z zakresu podstawowego są przewidywalne i Wykonawca **wycenił je ryczałtowo** w złożonej ofercie stanowiącej załącznik do umowy. Zakres prac podstawowych nie obejmuje wymiany na nowe części lub zespołów, których realizacja wymaga dużych kosztów (w stosunku do kosztu całej naprawy) np.: wymiana kół jezdnych, wymiana osi w zestawach kołowych i innych a nie wymienione w OPZ. Z uwagi na niemożliwość wcześniejszego określenia całkowitego kosztu prac wyłączonych z zakresu prac podstawowych, prace te są zakwalifikowane, jako **prace losowe**.

Ilekoć w stałym zakresie naprawy jest użyte określenie „**sprawdzić**” urządzenie lub podzespół należy przez to rozumieć pełny demontaż danego urządzenia lub zespołu, dokonanie weryfikacji części składowych oraz doprowadzenie do stanu

technicznego gwarantującego poprawne funkcjonowanie oraz uzyskanie parametrów technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami.

Określenie „wymienić” należy rozumieć, jako zastąpienie starej części lub podzespołu na fabrycznie nowy tego samego typu.

Po wykonanej naprawie Wykonawca wystawi Kartę smarowania pojazdu kolejowego i przekaze Zamawiającemu.

- b) **prace dodatkowe** tj. prace przewidywalne, wykraczające poza zakres prac podstawowych, niezbędne do wykonania dla prawidłowego funkcjonowania pojazdu kolejowego, które Wykonawca **wyceni ryczałtowo** w złożonej ofercie.
- c) **Zakres prac losowych** tj. prac koniecznych do wykonania dotyczących czynności mających na celu doprowadzenie do należytego stanu zużytych w trakcie eksploatacji części, podzespołów i zespołów pojazdu kolejowego, których zły stan można było stwierdzić dopiero podczas badań w specjalistycznych warsztatach Wykonawcy. Wykaz elementów, podzespołów i zespołów podlegających zakresowi robót losowych określony jest w **załączniku nr 2 do Umowy**.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

- a) Wykonanie naprawy Przyczepa wózka motorowego PWM-15 o nr fabrycznym 48 z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4) wraz z pracami dodatkowymi,
- b) Wykonanie naprawy Przyczepa wózka motorowego PWM-10 o nr fabrycznym 1550 z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4) wraz z pracami dodatkowymi,
- c) Wykonanie naprawy Pojazdu szynowo- drogowego Uniroller-S o nr fabrycznym 11 z zakresu czwartego poziomu utrzymania(P4) wraz z pracami dodatkowymi,
- d) Wykonanie naprawy wózka motorowego WŻB-10 o nr fabrycznym 60 z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4) wraz z pracami dodatkowymi ,
- e) Wykonanie naprawy Wózka motorowego WM-15AM o nr fabrycznym 353 z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4) wraz z pracami dodatkowymi,
- f) Wykonanie naprawy Wózka motorowego WM-15A/MB o nr fabrycznym 156 z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4) wraz z pracami dodatkowymi
- g) Wykonanie naprawy Wózka motorowego WM-15Ak o nr fabrycznym 420 z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4) wraz z pracami dodatkowymi

4. Miejsce realizacji zamówienia

Siedziba Wykonawcy.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

- a) Ostateczny termin realizacji umowy: **31 grudnia 2024 r.**
- b) Czas trwania naprawy poszczególnych pojazdów kolejowych:
- Dla wykonania Usługi - **nie dłużej niż 40 dni roboczych** dla pojazdów poddanych naprawie czwartego poziomu utrzymania P4 licząc od daty dostarczenia pojazdu kolejowego do naprawy z tym, że nie dłużej niż do ostatniego dnia obowiązywania Umowy;

- W przypadkach indywidualnych wynikających ze złożoności lub dużego rozmiaru/zakresu naprawy Wykonawca z Zamawiającym mogą ustalić dłuższe terminy naprawy, z tym, że nie dłużej niż do ostatniego dnia obowiązywania Umowy.

6. Specyfikacja techniczna

6.1 Podstawowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

- Przed przekazaniem pojazdu do naprawy Wykonawca jest zobowiązany skontaktować się z firmą Addsecure w celu ustalenia terminu, kosztów oraz zlecenia demontażu i montażu urządzeń wchodzących w skład systemu monitoringu paliw dla pojazdów wymienionych w Pkt. 2 c,e,f,g. Demontaż i montaż urządzeń odbędzie się w siedzibie Wykonawcy.
- Przekazanie pojazdu kolejowego do wykonania napraw nastąpi w terminie określonym w harmonogramie przekazania pojazdów, który Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do uzgodnienia i zaakceptowania w terminie do 7 dni od podpisania Umowy.
- Dostarczenie i odbiór pojazdów kolejowych do i z miejsca naprawy odbędzie się na koszt Wykonawcy.
- Przekazanie pojazdu kolejowego do naprawy utrzymaniowej, potwierdzone zostanie podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli stron Protokołu zdawczo-odbiorczego, którego wzór określony jest jako **Załączniku nr 4 do Umowy**;
- Wykonawca zobowiązany jest w terminie do 10 dni roboczych od daty przekazania pojazdu kolejowego do naprawy zgłosić pisemnie Zamawiającemu, konieczność wykonania prac losowych, wykraczających poza zakres prac podstawowych naprawy. W przypadku nie dotrzymania tego terminu Wykonawca pokrywa na swój koszt prace losowe, wykraczające poza zakres prac podstawowych naprawy. Dzień roboczy w rozumieniu OPZ oznacza każdy dzień, który nie jest sobotą lub dniem ustawowo wolnym od pracy. Za zgodą obu stron termin ten może być wydłużony;
- Na okoliczność wykonania prac losowych, powodujących konieczność rozszerzenia zakresu umowy, w tym zmiany ceny za wykonanie naprawy, zostanie sporządzony komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy Protokół konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym, którego wzór określony jest w **Załączniku nr 5 do Umowy**. Protokół będzie zawierał wykaz prac losowych z wyszczególnieniem ceny za poszczególne rodzaje prac na każdy pojazd, zgodnie z cenami podanymi w ofercie przez Wykonawcę;
- Zakres prac losowych określony w Protokole konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym, podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

6.2 Warunki wykonania napraw z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4)

- Wykonawca wykona przedmiot zamówienia kierując się zapisami w Dokumentacji Systemu Utrzymania DSU naprawianego typu pojazdu kolejowego, w dokumentacjach technicznych w tym DTR, aktach normatywnych i specyfikacjach technicznych związanych, a także zgodnie z najlepszymi praktykami opartymi na jego wiedzy

- i doświadczeniu;
- b) Zamawiający nie dopuszcza wykonania napraw u podwykonawców za wyjątkiem podzespołów układu hamulcowego oraz wykonania reprofilacji zestawów kołowych i robót związanych z wymianą osi zestawów kołowych
 - c) Wykonawca będzie powiadamiał pisemnie z wyprzedzeniem Zamawiającego o terminie wykonania czynności utrzymaniowych podczas realizacji przedmiotu zamówienia związanych z demontażem i montażem podzespołów, zespołów i układów, mających wpływ na bezpieczeństwo w transporcie kolejowym w tym między innymi: zestawów kołowych, wózków jezdnych, układów hamulcowych oraz umożliwi obecność przy tych czynnościach Przedstawicielowi Zamawiającego upoważnionemu do wystawiania świadectw sprawności technicznej;
 - d) Wykonawca będzie powiadamiał pisemnie z wyprzedzeniem Zamawiającego o terminie wykonania badań defektoskopowych oraz umożliwi obecność przy tych czynnościach Przedstawicielowi Zamawiającego upoważnionemu do wystawiania świadectw sprawności technicznej;
 - e) Wykonawca ma obowiązek wybijania indywidualnych cech identyfikujących pracownika dokonującego montażu oraz jego daty, na podkładkach zabezpieczających podczas dokonywania montażu maźnic na czopach zestawów;
 - f) Wykonawca musi stosować fabrycznie nowe śruby i podkładki zabezpieczające w maźnicach łożysk po ich montażu na czopach zestawów kołowych;
 - g) Wykonawca dokona wymiany węży sprzęgów hamulcowych na nowe.
 - h) W zakres czynności utrzymaniowych podczas naprawy zalicza się odbiór przez Inspektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) urządzeń wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (tekst jedn. Dz.U. z dn. 28.10.2014, poz. 1465).

6.3 Warunki odbiorów pojazdów po wykonanych naprawach z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4)

- a) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania doraźnych kontroli jakości prac w ramach wykonywanych czynności wynikających z zakresu czwartego poziomu utrzymania (P4) oraz prac losowych.
- b) O terminach zakończenia czynności utrzymaniowych zespołów, podzespołów mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego Wykonawca każdorazowo powiadomi Zamawiającego (dopuszcza się korespondencję e-mail) na co najmniej 10 dni kalendarzowych przed planowanym zakończeniem tych prac utrzymaniowych,
- c) O terminie odbioru poszczególnych zakresów prac pojazdu kolejowego Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie (dopuszcza się korespondencję e-mail), na co najmniej 10 dni kalendarzowych przed datą końcowego odbioru prac naprawczych pojazdu, określając datę odbioru pojazdu po wykonanych czynnościach naprawczych pojazdu,
- d) Zamawiający przystąpi do odbioru poszczególnych zakresów prac pojazdu kolejowego w terminie nie dłuższym niż 10 dni kalendarzowych od daty określonej w powiadomieniu, o którym mowa w ust b.,
- e) Przed przystąpieniem do odbioru pojazdów wymienionych w Pkt. 2 c,e,f,g Wykonawca zleci montaż i sprawdzenie poprawności działania urządzeń wchodzących w skład

systemu monitoringu paliw. Rozpoczęcie czynności odbiorowych będzie możliwe pod warunkiem prawidłowo działającego systemu monitoringu paliw.

- f) Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą przedmiotu zamówienia podczas czynności odbioru poszczególnych zakresów prac sprawdzą kompletność sporządzonej dokumentacji zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU, zgodność wykonania naprawy z zakresem określonym w Umowie i w innych dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego,
- g) Po odbiorze wszystkich zakresów prac upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą przedmiotu zamówienia przystąpi do odbioru końcowego pojazdu kolejowego będącego przedmiotem Umowy,
- h) Po wykonaniu czynności odbiorczych sporządzone jest:
 - Protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie – z wynikiem pozytywnym, podpisany przez obie Strony, stanowiący **Załącznik nr 6 do Umowy**,
 - Dopuszczenie do użytkowania pojazdu kolejowego stanowiący **Załącznik nr 7 do Umowy**.
- i) Zakończenie naprawy wymaga przekazania Użytkownikowi przez Wykonawcę dokumentacji odbioru technicznego, w tym w szczególności:
 - Kompletu dokumentów odbiorczych wraz z pozytywnymi decyzjami dla urządzeń podlegających przepisom dozoru technicznego;
 - Wystawienia kart pomiarowych, protokołów z prób i badań oraz innych dokumentów wymaganych w DSU.
 - Kompletu protokołów potwierdzających dokonanie odbiorów technicznych, atestów oraz innych dokumentów wymaganych przez obowiązujące przepisy.
 - Oświadczenia jakościowego Wykonawcy, że naprawa pojazdu kolejowego wykonana została zgodnie z warunkami technicznymi i pojazd może być bezpiecznie eksploatowany przez przewoźników kolejowych i zarządców, które pozwoli Zamawiającemu na wystawienie świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego.
- j) Wykonawca jest zobowiązany rozliczyć się z Zamawiającym z części (elementów), podzespołów i zespołów złomowych. Złom, stalowy, żeliwny, metali kolorowych, odzyskany w procesie naprawczym stanowi własność Zamawiającego. Koszt tego złomu nie może być rozliczony w koszcie usługi. Szczegółowe zasady postępowania ze złomem odzyskanym podczas naprawy Zamawiający uzgodni indywidualnie z Wykonawcą.

7. Wymagania prawne

Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zachować następujące wymagania techniczno-prawne:

- a) Wymagania przepisów krajowych wynikających z Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz.U. z 2023r. poz. 1786,1720,2029);
- b) Wymagania określone w Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz Dokumentacją Techniczno – Ruchową;
- c) Wymagania określone w Systemie Zarządzania Utrzymania (MMS) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- d) Wymagania określone w Zasadach weryfikacji kompetencji wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opublikowane

Uchwałą Nr **951/2022** Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia **6 grudnia 2022 r.**, która została wprowadzona do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. regulacja wewnętrzna „Zasady weryfikacji kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, zmieniona następnie Uchwałą nr 1011/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 grudnia 2022 r. Znowelizowane „Zasady weryfikacji kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

- e) Wymagania określone w Instrukcjach Zamawiającego:
- Instrukcji utrzymania pojazdów kolejowych Itw – 4;
 - Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw –3;
 - Instrukcji oceny technicznej i wykonania pomiarów geometrycznych zestawów kołowych w pojazdach kolejowych – Itw – 2;
 - Wytyczne w zakresie szczególnych wymogów utrzymania elementów krytycznych dla bezpieczeństwa(SCCs) w odniesieniu do badań osi zestawów kołowych pojazdów kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Itw-5
- f) Wykonawca musi posiadać aktualne Świadectwo kompetencji wykonawcy usługi utrzymania pojazdów kolejowych wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz musi znajdować się na Liście Wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych posiadających status uznania nadany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla typów pojazdów wskazanych w pkt. 2 OPZ lub ważny certyfikat zgodności dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 779 albo ważny certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM), wydany na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 445, zachowując ważność w okresie przejściowym, zgodnie z Rozporządzeniem KE 779,b
- g) Wykonawca musi posiadać uprawnienia umożliwiające konserwację i naprawę urządzeń podlegających pod dozór techniczny;
- h) Wykonawca musi posiadać uprawnienia umożliwiające wykonywanie badań ultradźwiękowych UT-2;
- i) Wykonawca musi posiadać urządzenie, którym wykonuje badania defektoskopowe osi zestawów kołowych posiadające Świadectwo z badania poświadczający odbycie przeglądów zakończonych wynikiem pozytywnym dla urządzenia, którym wykonuje badania defektoskopowe osi zestawów kołowych.

8. Termin i warunki gwarancji

- a) Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad wynikających z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy lub zastosowania niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) oraz niewłaściwych technologii i jest zobowiązany do ich usunięcia.
- b) Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt we własnym zakresie.
- c) Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego.
- d) Wymagany okres gwarancji po wykonanej naprawie, na pojazd i wszystkie zespoły, podzespoły i układy nie może być krótszy niż 24 miesiące.

- e) Wykonawca jest zobowiązany usunąć uszkodzenie w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia .
- f) W trakcie obowiązywania gwarancji jeżeli zajdzie konieczność usunięcia awarii u Wykonawcy naprawy, koszty związane z transportem do i z naprawy ponosi Wykonawca naprawy.
- g) W przypadku powstania awarii podczas przejazdu pojazdami kolejowymi z miejsca wykonywania naprawy do miejsca postoju pojazdów kolejowych, która to awaria uniemożliwi dalszą jazdę pojazdów kolejowych, wszystkie koszty związane z transportem niesprawnego pojazdu kolejowego ponosi Wykonawca naprawy.
- h) Czas wyłączenia z eksploatacji pojazdu kolejowego spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego pojazdu z powodu naprawy gwarancyjnej

9. Sposób płatności

Zgodnie z zapisami umowy.

10. Kary umowne

Zgodnie z zapisami umowy.

11. Prawo opcji

- a) Zamawiającemu przysługuje prawo rozszerzenia zakresu Usług o usługi dodatkowe, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego polegające na realizacji prac z zakresu robót losowych (dalej: „**Prawo Opcji**”).
- b) Prawo Opcji może zostać zrealizowane przez Zamawiającego w ramach jednej bądź większej liczby zamówień.
- c) Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji w terminie do ostatniego dnia obowiązywania Umowy
- d) Usługi w ramach Prawa opcji stanowić będą nie więcej niż 20% wartości netto zamówienia dla usług podstawowych i będą polegać na dokonaniu zamówień z zakresu robót losowych na warunkach określonych w Umowie.
- e) Usługi w ramach Prawa opcji realizowane będą na podstawie pisemnych zamówień kierowanych przez Zamawiającego do Wykonawcy z terminem realizacji nie dłuższym niż 20 dni od daty otrzymania zamówienia.

12. Podwykonawcy

Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo wyłącznie w przypadku naprawy podzespołów układu hamulcowego oraz wykonania reprofilacji zestawów kołowych oraz robót związanych z wymianą osi zestawów kołowych oraz demontażem i montażem urządzeń wchodzących w skład systemu monitoringu paliw.

13. Zamówienia podobne

Nie dotyczy

14. Uwagi końcowe

- 1) Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy umożliwi dokonanie oględzin pojazdów w miejscach ich postojów.

2) W celu umówienia się na oględziny przedmiotu zamówienia oraz zapytań dotyczących spraw formalnych związanych z przedmiotem zamówienia należy skontaktować się z nw. osobami:

a) Sekcja Eksploatacji w Tarnowskich Górach:

- Mistrz ds. utrzymania pojazdów, maszyn – tel. 603 898 162,
Pkt. 2 a, d , e OPZ
- Kierownik Specjalnego Pociągu Ratownictwa Technicznego - tel. 608 397 668,
Pkt. 2 c OPZ

b) Sekcja Eksploatacji w Gliwicach:

- Mistrz ds. drogowych –tel. 572 660 699
Pkt. 2 g OPZ

c) Sekcja Eksploatacji w Rybniku:

- Mistrz ds. utrzymania pojazdów, maszyn – tel. 503 953 084,
Pkt. f OPZ

d) Sekcja Eksploatacji w Raciborzu:

- Naczelnik ds. Drogi kolejowej – tel. 698 689 548,
Pkt. 2 b OPZ

e) Koordynator ds. pojazdów kolejowych w IZ Tarnowskie Góry:

- tel. 608 399 644

f) Młodszy specjalista ds. Zaplecza Technicznego

- tel. 453-047-344

15.Załączniki

Załącznik nr 1 – Wytyczne w zakresie szczególnych wymogów utrzymania elementów krytycznych dla bezpieczeństwa (SCCs) w odniesieniu do badań osi zestawów kołowych pojazdów kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Itw-5

