

PROTOKÓŁ nr04/25.....

Zakwalifikowania części rozjazdowych do wymiany

W rozjeździe nr **79**, na stacji Chatupki, linia nr **151**, leżącym w torze nr 2 ChiB

I. Charakterystyka rozjazdu:

L.p.	Wyszczególnienie	Charakterystyka
1.	Typ (S49, S60)	Rz S49 – 1:12 – 500 ssd lewy
2.	Rodzaj	Prawe urządzenie kierownicy (odmiana łubkowana)
3.	Kierunek	lewy
4.	Skos	1:12
5.	Promień	500
6.	Rodzaj podrozjazdnic	Sosna I
7.	Przystosowany do V (km/h)	120 km/h
8.	Odmiana rozjazdu (spawana, łubkowana, izolowana klasyczna)	łubkowana
9.	Typ urządzenia przeciwpętnego (boleć-łożysko, czop CZB7) przy odm. Izolowanej klasycznie	-
10.	Ilość otworów (4 otwory, 6 otworów) przy odm. izolowanej klasycznie	4
11.	Konstrukcja iglicy	-
12.	Rodzaj zamknięcia (Kra, Krb, BKL, Tempflex)	-
13.	Rodzaj przytwierdzenia szyn	K
14.	Mocowanie iglicy do opornicy (Kza, Kzb, D12)	-
15.	Rodzaj stabilizatora iglic	-
16.	Odległość otworu Federvippe od ostrza iglicy	-
17.	Otwór podfryzowany (tak/nie)	-
18.	Akcesoria (pełne, niepełne, bez akcesorii)	pełne
19.	Iglica hartowana (tak/nie)	-
20.	Rok produkcji	1990

II. Części zakwalifikowane do wymiany:

1. Urządzenie kierownicy P/P

III. Uzasadnienie wymiany:

Zużycie

IV. Zalecenia eksploatacyjne wydane przez ISE:

Wymiana

V. Określenie skutków wynikających z wprowadzenia zaleceń eksploatacyjnych:

Brak możliwości jazdy na kierunek zasadniczy.

Komisja w składzie:

1. Michał Schweigstill ISEZD Racibórz
2. Zygmunt Skrobek ISEWd Racibórz

Racibórz, dnia, 25-03-2025

Decyzja Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych:

.....
.....

Racibórz....., dnia, 25.03.2025

Z-CIA NACZELNIKA SEKCJI
ds. drogowo-budowlanych

ZAWIADOMCA
ds. drogowych

Zygmunt Skrobek

Michał Schweigstill

.....
(podpis)

PROTOKÓŁ nr05/25.....

Zakwalifikowania części rozjazdowych do wymiany

W rozjeździe nr **79**, na stacji Chałupki, linia nr **151**, leżącym w torze nr 2 ChiB

I. Charakterystyka rozjazdu:

L.p.	Wyszczególnienie	Charakterystyka
1.	Typ (S49, S60)	Rz S49 – 1:12 – 500 ssd lewy
2.	Rodzaj	lewe urządzenie kierownicy (odmiana łubkowana)
3.	Kierunek	lewy
4.	Skos	1:12
5.	Promień	500
6.	Rodzaj podrozjazdnic	Sosna I
7.	Przystosowany do V (km/h)	120 km/h
8.	Odmiana rozjazdu (spawana, łubkowana, izolowana klasyczna)	łubkowana
9.	Typ urządzenia przeciwpętnego (boleć-łożysko, czop CZB7) przy odm. izolowanej klasycznie	-
10.	Ilość otworów (4 otwory, 6 otworów) przy odm. izolowanej klasycznie	4
11.	Konstrukcja iglicy	-
12.	Rodzaj zamknięcia (Kra, Krb, BKL, Tempflex)	-
13.	Rodzaj przytwierdzenia szyn	K
14.	Mocowanie iglicy do opornicy (Kza, Kzb, D12)	-
15.	Rodzaj stabilizatora iglic	-
16.	Odległość otworu Federvippe od ostrza iglicy	-
17.	Otwór podfryzowany (tak/nie)	-
18.	Akcesoria (pełne, niepełne, bez akcesorii)	pełne
19.	Iglica hartowana (tak/nie)	-
20.	Rok produkcji	1990

II. Części zakwalifikowane do wymiany:

1. Urządzenie kierownicy L/L

III. Uzasadnienie wymiany:

Zużycie

IV. Zalecenia eksploatacyjne wydane przez ISE:

Wymiana

V. Określenie skutków wynikających z wprowadzenia zaleceń eksploatacyjnych:

Brak możliwości jazdy na kierunek zwrotny.

Komisja w składzie:

1. Michał Schweigstill ISEZD Racibórz
2. Zygmunt Skrobek ISEWd Racibórz

Racibórz, dnia, 25-03-2025

Decyzja Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych:

Racibórz....., dnia, 15.03.2025

(podpis)

Z-CIA NACZELNIKA
ds. drogowo-budowla
Michał Schweigstill
ZAWIADOMCA
ds. drogowych
Zygmunt Skrobek

PROTOKÓŁ nr10/25.....

Zakwalifikowania części rozjazdowych do wymiany

W rozjeździe nr 77, na stacji Chatupki, linia nr 151, leżącym w torze nr 2 ChiB

I. Charakterystyka rozjazdu:

L.p.	Wyszczególnienie	Charakterystyka
1.	Typ (S49, S60)	Rz S49 – 1:9 – 300 ssd prawy
2.	Rodzaj	lewe urządzenie kierownicy (odmiana łubkowana)
3.	Kierunek	prawy
4.	Skos	1:9
5.	Promień	300
6.	Rodzaj podrozjazdnic	Sosna I
7.	Przystosowany do V (km/h)	120 km/h
8.	Odmiana rozjazdu (spawana, łubkowana, izolowana klasyczna)	łubkowana
9.	Typ urządzenia przeciwpęznego (boleć-łożysko, czop CZB7) przy odm. izolowanej klasycznie	-
10.	Ilość otworów (4 otwory, 6 otworów) przy odm. izolowanej klasycznie	4
11.	Konstrukcja iglicy	-
12.	Rodzaj zamknięcia (Kra, Krb, BKL, Tempflex)	-
13.	Rodzaj przytwierdzenia szyn	K
14.	Mocowanie iglicy do opornicy (Kza, Kzb, D12)	-
15.	Rodzaj stabilizatora iglic	-
16.	Odległość otworu Federvippe od ostrza iglicy	-
17.	Otwór podfryzowany (tak/nie)	-
18.	Akcesoria (pełne, niepełne, bez akcesorii)	pełne
19.	Iglica hartowana (tak/nie)	-
20.	Rok produkcji	1990

II. Części zakwalifikowane do wymiany:

1. Urządzenie kierownicy L/L

III. Uzasadnienie wymiany:

Zużycie

IV. Zalecenia eksploatacyjne wydane przez ISE:

Wymiana

V. Określenie skutków wynikających z wprowadzenia zaleceń eksploatacyjnych:

Brak możliwości jazdy na kierunek zasadniczy.

Komisja w składzie:

1. Michał Schweigstill ISEZD Racibórz
2. Zygmunt Skrobek ISEWd Racibórz

Racibórz, dnia, 25-03-2025

Decyzja Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych:

Racibórz....., dnia, 25.03.2025

(podpis)

Z-CIA NACZELNIKA SEKCJI
ds. drogowo-budowlanych

Michał Schweigstill

ZAWIADOWCA
ds. drogowych
Zygmunt Skrobek

PROTOKÓŁ nr09/25.....

Zakwalifikowania części rozjazdowych do wymiany

W rozjeździe nr 77, na stacji Chałupki, linia nr 151, leżącym w torze nr 2 ChiB

I. Charakterystyka rozjazdu:

L.p.	Wyszczególnienie	Charakterystyka
1.	Typ (S49, S60)	Rz S49 – 1:9 – 300 ssd prawy
2.	Rodzaj	Prawe urządzenie kierownicy (odmiana łubkowana)
3.	Kierunek	prawy
4.	Skos	1:9
5.	Promień	300
6.	Rodzaj podrozjazdnic	Sosna I
7.	Przystosowany do V (km/h)	120 km/h
8.	Odmiana rozjazdu (spawana, łubkowana, izolowana klasyczna)	łubkowana
9.	Typ urządzenia przeciwpęznego (boleć-łożysko, czop CZB7) przy odm. izolowanej klasycznie	-
10.	Ilość otworów (4 otwory, 6 otworów) przy odm. izolowanej klasycznie	4
11.	Konstrukcja iglicy	-
12.	Rodzaj zamknięcia (Kra, Krb, BKL, Tempflex)	-
13.	Rodzaj przytwierdzenia szyn	K
14.	Mocowanie iglicy do opornicy (Kza, Kzb, D12)	-
15.	Rodzaj stabilizatora iglic	-
16.	Odległość otworu Federvippe od ostrza iglicy	-
17.	Otwór podfryzowany (tak/nie)	-
18.	Akcesoria (pełne, niepełne, bez akcesorii)	pełne
19.	Iglica hartowana (tak/nie)	-
20.	Rok produkcji	1990

II. Części zakwalifikowane do wymiany:

1. Urządzenie kierownicy P/P

III. Uzasadnienie wymiany:

Zużycie

IV. Zalecenia eksploatacyjne wydane przez ISE:

Wymiana

V. Określenie skutków wynikających z wprowadzenia zaleceń eksploatacyjnych:

Brak możliwości jazdy na kierunek zasadniczy.

Z-CA NACZELNIKA SEKCJI
ds. drogowo-budowlanych

Komisja w składzie:

1. Michał Schweigstill ISEZD Racibórz
2. Zygmunt Skrobek ISEWd Racibórz

Racibórz, dnia, 25-03-2025

ZAWIADOWCA
ds. drogowych
Zygmunt Skrobek

Michał Schweigstill

Decyzja Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych:

.....
.....

Racibórz, dnia, 25.03.2025

.....
(podpis)