

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie  
Dział Automatyki i Telekomunikacji  
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa  
tel. + 48 34 370 52 30  
iz.czestochowa@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 26.05.2025  
*Miejscowość, data*

Nr . PZ.294.11538.2025

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** „Malowanie sygnalizatorów, szaf torowych, napędów zwrotnicowych na wybranych obiektach w obszarze działania PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie”

**Zamawiający:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie  
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

**Rodzaj zamówienia:** Usługa

**Procedura zakupowa:** Zapytanie ofertowe otwarte

**Charakter Umowy:** nie związana z ramową

AKCEPTUJĘ

.....  
*Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną*

Opracował/a:  
Tomasz Mielczarek,  
tel. +48 34 370 5259

.....  
Data, podpis

## Spis treści

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. WYKAZ UŻYTYCH POJĘĆ .....</b>                        | <b>3</b> |
| <b>2. OGÓLNE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE ZAMÓWIENIA .....</b> | <b>3</b> |
| <b>3. RODZAJ ZAMAWIANEJ USŁUGI.....</b>                    | <b>3</b> |
| <b>4. MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA .....</b>              | <b>3</b> |
| <b>5. HARMONOGRAM REALIZACJI ZAMÓWIENIA .....</b>          | <b>3</b> |
| <b>6. PARAMETRY ŚWIADCZONYCH USŁUG .....</b>               | <b>3</b> |
| <b>7. SPECYFIKACJA TECHNICZNA .....</b>                    | <b>6</b> |
| <b>8. WYMAGANIA PRAWNE .....</b>                           | <b>8</b> |
| <b>9. TERMIN I WARUNKI GWARANCJI .....</b>                 | <b>8</b> |
| <b>17. ZAŁĄCZNIKI.....</b>                                 | <b>8</b> |

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie  
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Usługa - Przedmiotem niniejszego zamówienia jest malowanie urządzeń srk: sygnalizatorów drogowych, szaf torowych, kontenerów sbl, napędów zwrotnicowych, wykolejnic.

## 3. Rodzaj zamawianej usługi

Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na części.

## 4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejsce realizacji zamówienia:

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie, Sekcje Eksploatacji: Częstochowa, Dąbrowa Górnicza  
Ząbkowice, Lubliniec.

## 5. Harmonogram realizacji zamówienia

- 1) Termin realizacji umowy: do **31.10.2025 r.**
- 2) Wykonawca sporządzi harmonogram prac (określający konkretne daty prowadzenia robót) na podstawie, którego zostanie sporządzony tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu.

## 6. Parametry świadczonych usług

Szczegółowy zakres realizacji zamówienia:

- 1) Zakres i zasady malowania określają §24, §58 i §63 Instrukcji Ie-12 (E 24) „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”. Ustala się malowanie powierzchni jednokrotne wraz z wcześniejszym oczyszczeniem powierzchni oraz w niezbędnych przypadkach odrdzewieniem i zagruntowaniem podkładem antykorozyjnym. Zakłada się, że zlecenie obejmować będzie: 8 szt. sygnalizatorów drogowych, 65 szt. szaf torowych, 7 szt. elektrycznych napędów zwrotnicowych, 10 szt. kontenerów sbl, 73 szt. pozostałych elementów (malowanie numeracji napędów, kierunków korbowania), 14 szt. podstaw sygnalizatorów, odnowienie/oklejenie 6 elementów masztów sygnalizatorów drogowych
- 2) Paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji Ie-12 (E 24) „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
- 3) Do wykonania zamówienia należy użyć farb: Nobiles - Chlorokauczuk, Dekoral - Emakol,

Polifarb-Dębica - Emaftal Plus, lub innego producenta o równoważnych parametrach.

4) Trwałość kolorów nie może ulec zmianie przynajmniej przez okres 3 lat.

5) Wykaz urządzeń srk do malowania:

### **Sygnalizatory drogowe**

| Sekcja eksploatacji        | Przejazd                             | Nazwa sygnalizatora | Opis sygnalizatora               |
|----------------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Dąbrowa Górnicza Ząbkowice | Przejazd kat A w km 4,046 linia 183  | SD1                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |
|                            |                                      | SD2                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |
|                            |                                      | SD3                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |
|                            |                                      | SD4                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |
|                            | Przejazd SSP w km 298,023 linia nr 1 | SD1                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |
|                            |                                      | SD2                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |
|                            |                                      | SD3                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |
|                            |                                      | SD4                 | 2 komorowy, sygnalizator drogowy |

### **Napędy zwrotnicowe/wykolejnice**

| Sekcja eksploatacji     | Stacja              | Rodzaj      | Ilość [szt.] | Nr napędu          |
|-------------------------|---------------------|-------------|--------------|--------------------|
| Częstochowa             | Częstochowa Stradom | Napęd EEA-5 | 3            | Nr: 7cd, 8, 10ab   |
|                         |                     | Napęd EEA-4 | 4            | Nr: 25, 26, 27, 28 |
| Razem napęd elektryczny |                     |             | 7            |                    |

### **Szafy torowe**

| Sekcja eksploatacji           | (stacja, szlak)/linia             | Nr. szafy torowej  | Ilość     |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|-----------|
| Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice | Dąbrowa Górnicza<br>Towarowa DTB  | Sk209, Sk221, Sk222, Sk703, Sk704,<br>Sk705  | 6         |
|                               | Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice DZA | Sk1 Sk2, Sk3, Sk4, Sk5   | 5         |
|                               | Łazy ŁB                           | Sk101, Sk318, Sk317, Sk2787  | 4         |
|                               | Łazy ŁA1                          | Sk101, Sk104, Sk105, Sk106, Sk107,<br>Sk108, Sk109, Sk110, Sk111, Sk112,<br>Sk113                                    | 11        |
|                               | Łazy ŁB11                         | Sk253, Sk2505, Sk260, Sk270,<br>Sk265, Sk272, Sk276  | 7         |
| Lubliniec                     | Koszęcin                          | Sk106, Sk107, Sk203  | 3         |
|                               | Krupski Młyn                      | Sk101, Sk102, Sk103  | 3         |
| Częstochowa                   | Teklinów                          | Sk02, SkM, Sk03, Sk08a   | 4         |
|                               | Wyczerpy                          | Sk001, Sk002, Sk003, Sk004, SBL<br>Wyczerpy  | 5         |
|                               | Częstochowa Osobowa               | Sk001, Sk024   | 2         |
|                               | Częstochowa Stradom               | Sk001, Sk002, Sk003a, Sk03b,<br>Sk005a, Sk005b, Sk012, Sk012a,<br>Sk013, Sk014, Sk015, Sk016, Sk017,<br>Sk018, Sk019 | 15        |
| <b>Razem szaf torowych</b>    |                                   |  | <b>65</b> |

### **Kontenery**

| Sekcja eksploatacji | Lokalizacja: Szlak//Nr kontenera przejazdowego  | Zakres prac  |
|---------------------|---|--|
| Częstochowa         | Szlak Radomsko – Widzów<br>Teklinów SAZ 1964/62 | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji Ie-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                     | Szlak Radomsko – Widzów<br>Teklinów SAZ 1975/76 | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji Ie-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                     | Szlak Kłomnice - Rudniki<br>SAZ 2123/24         | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji Ie-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                     | Szlak Rudniki - Wyczerpy<br>SAZ 2211/12         | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być   |

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
|                               |   | zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis  |
| Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice | Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa<br>Górnica Ząbkowice DZA<br>kontener K1                       | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie<br>antykorozyjne - paleta kolorów musi być<br>zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                               | Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa<br>Górnica Ząbkowice DZA<br>kontener K2                       | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie<br>antykorozyjne - paleta kolorów musi być<br>zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                               | Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa<br>Górnica Ząbkowice DZA<br>kontener K3                       | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie<br>antykorozyjne - paleta kolorów musi być<br>zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                               | Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa<br>Górnica Ząbkowice DZA<br>kontener K4                       | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie<br>antykorozyjne - paleta kolorów musi być<br>zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                               | Szlak Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice DZB - Dąbrowa<br>Górnica DG kontener K7           | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie<br>antykorozyjne - paleta kolorów musi być<br>zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
|                               | Tor dojazdowy do bocznicy<br>Pol-Carbon, kontener SSP<br>km. 4,046 (12,816) linia 183 | Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie<br>antykorozyjne - paleta kolorów musi być<br>zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24)<br>+ malowanie kontenera + opis |
| <b>Razem kontenerów</b>       |   | <b>szt. 10</b>   |

#### **Odnowienie malowania numeracji napędów, kierunków korbowania, miejsc na zamki i spony**

| Sekcja eksploatacji | Stacja            | Typ napędu        | Ilość          |
|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Lubliniec           | Kochanowice „Kwc” | Napędy Thales     | 19             |
|                     | Jawornica „Jw.”   | Napędy Thales     | 5              |
|                     | Liswarta „Lsw”    | Napędy Thales     | 8              |
|                     | Blachownia „Bln”  | Napędy Siemens    | 15             |
|                     | Sieraków „Srk”    | Napędy Ebi Switch | 13             |
|                     | Ciasna „Csa”      | Napędy Ebi Switch | 8              |
|                     | Pawonków „Pwk”    | Napędy Ebi Switch | 5              |
| <b>Razem</b>        |                   |                   | <b>szt. 73</b> |

***Uwaga: Miejsce i sposób odnowienia numeracji na obudowach napędów oraz kierunki korbowania do położeń „+” , „-” zostanie ustalony przez pracownika „pionu automatyki”***

### **Odnowienie malowania podstaw sygnalizatorów**

| Sekcja Eks-<br>ploatacji | Stacja                      | Nazwa sygnaliza-<br>tora | Ilość<br>[szt.] |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------|
| Lubliniec                | Herby Stare „HS”, linia 61  | P                        | 1               |
|                          |                             | N2                       | 1               |
|                          |                             | N4                       | 1               |
|                          |                             | R                        | 1               |
|                          |                             | S                        | 1               |
|                          |                             | M                        | 1               |
|                          |                             | K                        | 1               |
|                          |                             | L                        | 1               |
|                          | Herby Stare „HS1”, linia 61 | H                        | 1               |
|                          |                             | G                        | 1               |
|                          |                             | C1                       | 1               |
|                          |                             | C2                       | 1               |
|                          |                             | D                        | 1               |
|                          |                             | E                        | 1               |
| Razem                    |                             |                          | 14 szt.         |

### **Odnowienie powłok malarskich (oklejenie) masztów sygnalizatorów drogowych na przejazdach kolejowo drogowych.**

| Sekcja eks-<br>ploatacji | Km prze-<br>jazdu/Kat. prze-<br>jazdu | Sygnalizator<br>drogowy S1, S2<br>[szt.] | Sygnalizator drogowy<br>S3, S4<br>[szt.] | Ramiona<br>napędów<br>rogatkowych<br>[szt.] |
|--------------------------|---------------------------------------|--|--|---|
| Lubliniec                | 8,310 L143<br>kat. „A”                | 2  |  |   |
|                          | 153,353 L61<br>kat. „A”               | 2  |  | 2   |
| Razem                    |                                       | 4  |  | 2   |

## **7. Specyfikacja techniczna**

- 1) Wykonawca zobowiązuje się do użycia materiałów zgodnych z polskimi i branżowymi normami, wszystkie elementy użyte do naprawy i wymiany muszą być fabrycznie nowe.

- 2) Prace wykonywane będą bez wyłączenia urządzeń, pod nadzorem odpowiedniego terytorialnie ISE: Częstochowa, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Lubliniec.
- 3) Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, z ważnymi badaniami do wykonywania prac na wysokościach.
- 4) Część prac (malowanie sygnalizatorów wysokich) będzie wykonywana w sąsiedztwie sieci trakcyjnej.
- 5) Wykonawca każdego dnia po zakończeniu prac będzie informował za pomocą e-mail odpowiednio terytorialnie ISE o pomalowanych urządzeniach srk.
- 6) Wykonawca sporządzi harmonogram prac (określający konkretne daty prowadzenia robót) na podstawie którego zostanie sporządzony tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu.
- 7) Przed rozpoczęciem prac Wykonawca otrzyma od odpowiedniego terytorialnie ISE zezwolenie na prowadzenie robót.
- 8) Przekazanie placu budowy nastąpi protokolarnie.
- 9) Wykonawca przed rozpoczęciem robót wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie o wydanie pracownikom wykonującym te roboty upoważnienia do wstępu na obszar kolejowy na podstawie postanowień ust. 1 i 2 art. 58 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

## 8. Wymagania prawne

Warunkiem udziału w postępowaniu zakupowym jest wykazanie przez Wykonawcę, że:

- 1) Posiada kompetencje lub uprawnienia do wykonywania działalności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień:
- 2) Dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym lub zawodowym do wykonania Zamówienia;
  - a) wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert zrealizował należycie co najmniej jedną umowę, której przedmiotem było malowanie: sygnalizatorów napędów zwrotnicowych, kontenerów lub zbliżonych urządzeń srk,
  - b) Wykaże, odpowiednie **certyfikaty oraz karty charakterystyk** wyrobu dla farb użytych do malowani.

## 9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji, jakości przedmiotu Usługi na okres **36 miesięcy**.

## 10. Załączniki

Brak