

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie  
Dział Automatyki i Telekomunikacji  
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa  
tel. + 48 34 370 52 30  
iz.czestochowa@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 05.05.2025

*Miejscowość, data*

Nr . PZ.294.9996.2025

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** „Malowanie sygnalizatorów, szaf torowych, napędów zwrotnicowych na wybranych obiektach w obszarze działania PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie”

**Zamawiający:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie  
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

**Rodzaj zamówienia:** Usługa

**Procedura zakupowa:** Zapytanie ofertowe otwarte

**Charakter Umowy:** nie związana z ramową

AKCEPTUJĘ

.....  
*Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną*

Opracował/a:  
Tomasz Mielczarek,  
tel. +48 34 370 5259

.....  
Data, podpis

## Spis treści

<b>1. WYKAZ UŻYTYCH POJĘĆ .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OGÓLNE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. RODZAJ ZAMAWIANEJ USŁUGI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>5. HARMONOGRAM REALIZACJI ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>6. PARAMETRY ŚWIADCZONYCH USŁUG .....</b>	<b>3</b>
<b>7. SPECYFIKACJA TECHNICZNA .....</b>	<b>11</b>
<b>8. WYMAGANIA PRAWNE .....</b>	<b>12</b>
<b>9. TERMIN I WARUNKI GWARANCJI .....</b>	<b>13</b>
<b>17. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>13</b>

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie  
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Usługa - Przedmiotem niniejszego zamówienia jest malowanie urządzeń srk: sygnalizatorów świetlnych (semaforów wjazdowych, semaforów wyjazdowych, semaforów drogowaskazowych, tarcz ostrzegawczych, tarcz manewrowych ), szaf torowych, kontenerów sbl, napędów zwrotnicowych, wykolejnic.

## 3. Rodzaj zamawianej usługi

Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na części.

## 4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejsce realizacji zamówienia:

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie, Sekcje Eksploatacji: Częstochowa, Dąbrowa Górnicza  
Ząbkowice, Lubliniec.

## 5. Harmonogram realizacji zamówienia

- 1) Termin realizacji umowy: do **31.10.2025 r.**
- 2) Wykonawca sporządzi harmonogram prac (określający konkretne daty prowadzenia robót) na podstawie, którego zostanie sporządzony tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu.

## 6. Parametry świadczonych usług

Szczegółowy zakres realizacji zamówienia:

- 1) Zakres i zasady malowania określają §24, §58 i §63 Instrukcji Ie-12 (E 24) „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”. Ustala się malowanie powierzchni jednokrotne wraz z wcześniejszym oczyszczeniem powierzchni oraz w niezbędnych przypadkach odrdzewieniem i zagruntowaniem podkładem antykorozyjnym. Zakłada się, że zlecenie obejmować będzie malowanie: 210 szt. sygnalizatorów, 65 szt. szaf torowych, 7 szt. elektrycznych napędów zwrotnicowych, 10 szt. kontenerów sbl, 73 szt. pozostałych elementów (malowanie numeracji napędów, kierunków korbowania), 14 szt. podstaw sygnalizatorów, odnowienie/oklejenie 6 elementów masztów sygnalizatorów drogowych
- 2) Paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji Ie-12 (E 24) „Instrukcja konserwacji,

- przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
- 3) Do wykonania zamówienia należy użyć farb: Nobiles - Chlorokauczuk, Dekoral - Emakol, Polifarb-Dębica - Emaftal Plus, lub innego producenta o równoważnych parametrach.
  - 4) Trwałość kolorów nie może ulec zmianie przynajmniej przez okres 3 lat.
  - 5) Wykaz urządzeń srk do malowania

### **Sygnalizatory**

Sekcja Eksploatacji	Stacja/szlak	Nazwa sygnalizatora	Ilość komór/wysięgnik/ wskaźnik
Częstochowa	Szlak Radomsko-Widzów Teklinów	1961N	3-komory, wysięgnik
		1961	3-komory, wysięgnik
		1962	3-komory, wysięgnik
		1962N	3-komory, wysięgnik
		1975	3-komory, wysięgnik, W18
		1975N	3-komory, wysięgnik
		1976	3-komory, wysięgnik
		1976N	3-komory, wysięgnik, W18
	Szlak Kłomnice - Rudniki	2109	3-komory, wysięgnik
		2109N	3-komory, wysięgnik, W18
		2110	3-komory, wysięgnik, W18
		2110N	3-komory, wysięgnik
	Częstochowa Stradom	Tm2	2 komory, wysoki
		Tm3	2 komory, karzełek
		Tm4	2 komory, wysoki
		Tm5	2 komory, wysoki
		Tm7	2 komory, wysoki
		Tm8	2 komory, wysoki
		Tm 3	2 komory, karzełek
		Tm21	2 komory, karzełek
		Tm22	2 komory, karzełek
		Tm23	2 komory, karzełek
		Tm29	2 komory, karzełek
		Tm51	2 komory, wysoki
		Tm52	2 komory, wysoki
		Tm53	2 komory, karzełek
		Tm55	2 komory, karzełek
		Tm56	2 komory, wysoki
		E <sup>2</sup>	5 komór, wysięgnik
		A <sup>2</sup>	5 komór, wysięgnik
		III Sp E	3 komory, wysięgnik
		I Sp B	3 komory, wysięgnik
		ToA	1 komora, wysięgnik
		ToB	1 komora, wysięgnik
		L101 <sup>2/m</sup>	4 komory, wysięgnik
		L103 <sup>2/m</sup>	4 komory, wysięgnik
		L105 <sup>2/m</sup>	4 komory, wysięgnik
		L107 <sup>2/m</sup>	4 komory, wysięgnik
		L109 <sup>2/m</sup>	4 komory, wysięgnik

Częstochowa		R1 <sup>1/2/m</sup>	5 komór, wysięgnik, W24
		R101 <sup>2/m</sup>	5 komór, wysięgnik, W24
		R103 <sup>2/m</sup>	5 komór, W24
		R105 <sup>2/m</sup>	5 komór, wysięgnik, W24
		R107 <sup>2/m</sup>	5 komór, wysięgnik, W24
		R109 <sup>2/m</sup>	5 komór, W24
	Częstochowa Gnaszyn	ToW	2 komory
		ToZ	1 komora
		Tm1	2 komory
		Tm2	2 komory
		K <sup>1/2m</sup>	5 komór, W20, W24
		L <sup>2/m</sup>	4 komory
		M <sup>2</sup>	4 komory, W24
		N <sup>1/m</sup>	3 komory, W24
		F <sup>1/2</sup>	4 komory, W24
		D <sup>m</sup>	4 komory
		A <sup>1/2</sup>	5 komór, wysięgnik, W19
		B <sup>2</sup>	5 komór
		ToA	2 komory
		ToB	1 komora
	APO Podlesie	A	2 komory, wysięgnik
		B	2 komory, wysięgnik
		C	2 komory, wysięgnik
		D	2 komory, wysięgnik
		ToA	2 komory, wysięgnik
		ToB	2 komory, wysięgnik
		ToC	2 komory, wysięgnik
		ToD	2 komory, wysięgnik
	APO Lusławice	A	2 komory, wysięgnik
		B	2 komory, wysięgnik
		C	2 komory, wysięgnik
		D	2 komory, wysięgnik
		ToA	2 komory, wysięgnik
		ToB	2 komory, wysięgnik
		ToC	2 komory, wysięgnik
		ToD	2 komory, wysięgnik
	APO Kusięta	A	2 komory, wysięgnik
		B	2 komory, wysięgnik
		C	2 komory, wysięgnik
		D	2 komory, wysięgnik
		ToA	2 komory, wysięgnik
		ToB	2 komory, wysięgnik
		ToC	2 komory, wysięgnik
		ToD	2 komory, wysięgnik

Dąbrowa Górnica Ząbkowice	Łazy „ŁA”	F105	4 komorowy, wysięgnik
		F107	4 komorowy, wysięgnik
		F109	4 komorowy, wysięgnik
		F111	4 komorowy, wysięgnik
		F113	4 komorowy, wysięgnik
		F115	4 komorowy, wysięgnik
		F117	4 komorowy, wysięgnik
		F119	4 komorowy, wysięgnik
	Łazy „ŁB”	Tm303	2 komory, wysięgnik
		Tm304	2 komory, wysięgnik
		Tm306	2 komory, wysięgnik
		Tm309	2 komory, wysięgnik
		Tm310	2 komory, wysięgnik
		Tm332	2 komory, wysięgnik
		Tm346	2 komory, wysięgnik
		Tm433	2 komory, wysięgnik
		Tm434	2 komory, wysięgnik
		Tm435	2 komory, wysięgnik
		Q123	5 komorowy, wysięgnik
	Łazy „ŁB11”	H306	2 komory, wysięgnik
		H308	2 komory, wysięgnik
		H310	2 komory, wysięgnik
		H312	2 komory, wysięgnik
		H314	2 komory, wysięgnik
		H316	2 komory, wysięgnik
		H318	2 komory, wysięgnik
		H320	2 komory, wysięgnik
		H322	2 komory, wysięgnik
	Dąbrowa Górnica Ząbkowice „DZB”	Tm11	2 komory, wysięgnik
		Tm12	2 komory, wysięgnik
	Dąbrowa Górnica Ząbkowice „DZB2”	U103	5 komorowy
		U105	5 komorowy
		U204	5 komorowy
		Tm35	2 komory
		Tm36	2 komory, wysięgnik
		Tm42	2 komory, wysięgnik
	Przejazd SSP w km 298,023 linia nr 1	ToP 2980	tarcza ostrzegawcza przejazdowa
		ToP 2981N	tarcza ostrzegawcza przejazdowa
		ToP 2980N	tarcza ostrzegawcza przejazdowa
		ToP 2981	tarcza ostrzegawcza przejazdowa
		SD1	2 komorowy, sygnalizator drogowy
		SD2	2 komorowy, sygnalizator drogowy
		SD3	2 komorowy, sygnalizator drogowy
		SD4	2 komorowy, sygnalizator drogowy
	Dąbrowa Górnica Wschodnia DW	H	4 komorowy, wysięgnik
		J	4 komorowy, wysięgnik
		N	4 komorowy
		O	4 komorowy, wysięgnik

	Dąbrowa Górnicza Wschodnia DW	Tm4	2 komory, wysięgnik
		Tm7	2 komory, wysięgnik
		Tm8	2 komory, wysięgnik
		Tm9	2 komory, wysięgnik
		Tm10	2 komory, wysięgnik
		Tm11	2 komory, wysięgnik
		Tm22	2 komory, wysięgnik
		Tm23	2 komory, wysięgnik
		Tm25	2 komory, wysięgnik
		Tm26	2 komory, wysięgnik
		Tm28	2 komory, wysięgnik
		Tm31	2 komory, wysięgnik
	Dąbrowa Górnicza Towarowa „DTB”	Tm701	2 komory, wysięgnik
		Tm702	2 komory
		Tm703	2 komory
		Tm704	2 komory
		Tm705	2 komory, wysięgnik
		Tm706	2 komory, wysięgnik
		Tm707	2 komory, wysięgnik
		Tm708	2 komory, wysięgnik
		Tm709	2 komory
		Tm710	2 komory
		Tm711	2 komory, wysięgnik
	Posterunek 11	Tm28	2 komory, wysięgnik
		Tm29	2 komory, wysięgnik
		Tm30	2 komory, wysięgnik
		Tm31	2 komory, wysięgnik
		Tm32	2 komory, wysięgnik
		Tm33	2 komory, wysięgnik
		Tm34	2 komory, wysięgnik
	Dąbrowa Górnicza Południowa „DP1”	K	5 komorowy, wysięgnik
		M	5 komorowy, wysięgnik
		ToK	3 komorowy, wysięgnik
		ToM	3 komorowy, wysięgnik
	Będzin Łagisza „BŁ”	A	5 komorowy
		D	5 komorowy
		E	5 komorowy
		F	5 komorowy
		ToA	3 komorowy
		B	4 komorowy
		SpB	3 komorowy
		ISpA	3 komorowy, wysięgnik
	Przejazd kat A w km 4,046	SD1	2 komorowy, sygnalizator drogowy
		SD2	2 komorowy, sygnalizator drogowy
		SD3	2 komorowy, sygnalizator drogowy
		SD4	2 komorowy, sygnalizator drogowy
	Herby Stare „HS”	ISpW	3 komorowy
	Lisów „Lis1”	Tm4	2 komorowy

	Kochanowice „Kwc”	K	4 komorowy
		ToR	2 komory, wysięgnik
		ToP	2 komory, wysięgnik
		Tm10	2 komorowy
		Tm3	2 komorowy
	Blachownia „Bln”	A	5 komorowy, wysięgnik
		B	5 komorowy, wysięgnik
		W	5 komorowy, wysięgnik
		Z	5 komorowy, wysięgnik
	Sieraków „Srk”	D1/2	4 komorowy
		E1/2/m	4 komorowy
	Liswarta „Lsw”	S	5 komorowy
		T	5 komorowy
		ToA	2 komory, wysięgnik
		ToB	2 komory, wysięgnik
		ToP	2 komory, wysięgnik
		ToR	2 komory, wysięgnik
		A	5 komorowy, wysięgnik
		B	5 komorowy, wysięgnik
		F	4 komorowy, wysięgnik
		G	4 komorowy, wysięgnik
		M	4 komorowy, wysięgnik
		L	4 komorowy, wysięgnik
		K	4 komorowy, wysięgnik
		P	5 komorowy, wysięgnik
		Tm10	2 komory, wysięgnik
		Tm11	2 komory, karzełek
		Tm1	2 komory, wysięgnik
		Tm2	2 komory, karzełek
		ToA	2 komory, wysięgnik
	Przejazd km	ToP 1362	tarcza ostrzegawcza przejazdowa
		<b>Razem szt.</b>	<b>210</b>



### **Napędy zwrotnicowe/wykolejnice**

Sekcja eksploatacji	Stacja	Rodzaj	Ilość [szt.]	Nr napędu
Częstochowa	Częstochowa Stradom	Napęd EEA-5	3	Nr: 7cd, 8, 10ab
		Napęd EEA-4	4	Nr: 25, 26, 27, 28
Razem napęd elektryczny			7	

### **Szafy torowe**

Sekcja eksploatacji	(stacja, szlak)/linia	Nr. szafy torowej	Ilość
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	Dąbrowa Górnicza Towarowa DTB	Sk209, Sk221, Sk222, Sk703, Sk704, Sk705	6
	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice DZA	Sk1 Sk2, Sk3, Sk4, Sk5	5
	Łazy ŁB	Sk101, Sk318, Sk317, Sk2787	4
	Łazy ŁA1	Sk101, Sk104, Sk105, Sk106, Sk107, Sk108, Sk109, Sk110, Sk111, Sk112, Sk113	11
	Łazy ŁB11	Sk253, Sk2505, Sk260, Sk270, Sk265, Sk272, Sk276	7
Lubliniec	Koszęcin	Sk106, Sk107, Sk203	3
	Krupski Młyn	Sk101, Sk102, Sk103	3
Częstochowa	Teklinów	Sk02, SkM, Sk03, Sk08a	4
	Wyczerpy	Sk001, Sk002, Sk003, Sk004, SBL Wyczerpy	5
	Częstochowa Osobowa	Sk001, Sk024	2
	Częstochowa Stradom	Sk001, Sk002, Sk003a, Sk03b, Sk005a, Sk005b, Sk012, Sk012a, Sk013, Sk014, Sk015, Sk016, Sk017, Sk018, Sk019	15
<b>Razem szaf torowych</b>			<b>65</b>

## **Kontenery**

Sekcja eksploatacji	Lokalizacja: Szlak//Nr kontenera przejazdowego	Zakres prac
Częstochowa	Szlak Radomsko – Widzów Teklinów SAZ 1964/62	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
	Szlak Radomsko – Widzów Teklinów SAZ 1975/76	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
	Szlak Kłomnice - Rudniki SAZ 2123/24	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
Częstochowa	Szlak Rudniki - Wyczerpy SAZ 2211/12	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa Górnica Ząbkowice DZA kontener K1	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
	Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa Górnica Ząbkowice DZA kontener K2	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
	Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa Górnica Ząbkowice DZA kontener K3	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
	Szlak Łazy ŁC - Dąbrowa Górnica Ząbkowice DZA kontener K4	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
	Szlak Dąbrowa Górnicza Ząbkowice DZB - Dąbrowa Górnica DG kontener K7	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
	Tor dojazdowy do bocznicy Pol-Carbon, kontener SSP km. 4,046 (12,816) linia 183	Oczyszczenie kontenera, zabezpieczenie antykorozyjne - paleta kolorów musi być zgodna z §2, ust. 5 Instrukcji le-12 (E 24) + malowanie kontenera + opis
<b>Razem kontenerów</b>		<b>szt. 10</b>

### **Odnowienie malowania numeracji napędów, kierunków korbowania, miejsc na zamki i spony**

Sekcja eksploatacji	Stacja	Typ napędu	Ilość
Lubliniec	Kochanowice „Kwc”	Napędy Thales	19
	Jawornica „Jw.”	Napędy Thales	5
	Liswarta „Lsw”	Napędy Thales	8
	Blachownia „Bln”	Napędy Siemens	15
	Sieraków „Srk”	Napędy Ebi Switch	13
	Ciasna „Csa”	Napędy Ebi Switch	8
	Pawonków „Pwk”	Napędy Ebi Switch	5
<b>Razem</b>			<b>szt. 73</b>

***Uwaga: Miejsce i sposób odnowienia numeracji na obudowach napędów oraz kierunki korbowania do położeń „+” , „-” zostanie ustalony przez pracownika „pionu automatyki”***

### **Odnowienie malowania podstaw sygnalizatorów**

Sekcja Eks- ploatacji	Stacja	Nazwa sygnaliza- tora	Ilość [szt.]
Lubliniec	Herby Stare „HS”, linia 61	P	1
		N2	1
		N4	1
		R	1
		S	1
		M	1
		K	1
		L	1
	Herby Stare „HS1”, linia 61	H	1
		G	1
		C1	1
		C2	1
		D	1
		E	1
Razem			14 szt.

## **Odnowienie powłok malarskich (oklejenie) masztów sygnalizatorów drogowych na przejazdach kolejowo drogowych.**

Sekcja eksploatacji	Km przejazdu/Kat. przejazdu	Sygnalizator drogowy S1, S2 [szt.]	Sygnalizator drogowy S3, S4 [szt.]	Ramiona napędów rogatkowych [szt.]
Lubliniec	8,310 L143 kat. „A”	2		
	153,353 L61 kat. „A”	2		2
<b>Razem</b>		<b>4</b>		<b>2</b>

## **7. Specyfikacja techniczna**

- 1) Wykonawca zobowiązuje się do użycia materiałów zgodnych z polskimi i branżowymi normami, wszystkie elementy użyte do naprawy i wymiany muszą być fabrycznie nowe.
- 2) Prace wykonywane będą bez wyłączenia urządzeń, pod nadzorem odpowiedniego terytorialnie ISE: Częstochowa, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Lubliniec.
- 3) Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, z ważnymi badaniami do wykonywania prac na wysokościach.
- 4) Część prac (malowanie sygnalizatorów wysokich) będzie wykonywana w sąsiedztwie sieci trakcyjnej.
- 5) Wykonawca każdego dnia po zakończeniu prac będzie informował za pomocą e-mail odpowiednio terytorialnie ISE o pomalowanych urządzeniach srk.
- 6) Wykonawca sporządzi harmonogram prac (określający konkretne daty prowadzenia robót) na podstawie którego zostanie sporządzony tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu.
- 7) Przed rozpoczęciem prac Wykonawca otrzyma od odpowiedniego terytorialnie ISE zezwolenie na prowadzenie robót.
- 8) Przekazanie placu budowy nastąpi protokolarnie.
- 9) Wykonawca przed rozpoczęciem robót wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie o wydanie pracownikom wykonującym te roboty upoważnienia do wstępu na obszar kolejowy na podstawie postanowień ust. 1 i 2 art. 58 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

## **8. Wymagania prawne**

Warunkiem udziału w postępowaniu zakupowym jest wykazanie przez Wykonawcę, że:

- 1) Posiada kompetencje lub uprawnienia do wykonywania działalności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień:

- 2) Dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym lub zawodowym do wykonania Zamówienia;
- a) wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert zrealizował należycie co najmniej jedną umowę, której przedmiotem było malowanie: sygnalizatorów napędów zwrotnicowych, kontenerów lub zbliżonych urządzeń srk,
  - b) Wykaże, odpowiednie **certyfikaty oraz karty charakterystyk** wyrobu dla farb użytych do malowani.

## **9. Termin i warunki gwarancji**

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji, jakości przedmiotu Usługi na okres **36 miesięcy**.

## **10. Załączniki**

Brak