

Nr IZ08AT.5460.64.2024.PL.2

Sosnowiec, 05.11.2024 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Dostosowanie urządzeń na przejeździe kolejowo-drogowym w km 8,435 lk nr 138 w stacji Chełm Śląski.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Dostosowanie urządzeń na przejeździe kolejowo-drogowym w km 8,435 lk nr 138 w stacji Chełm Śląski.

3. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

4. Miejsce realizacji zamówienia:

Sekcja Eksploatacji Jaworzno Szczakowa, stacja Chełm Śląski

5. Specyfikacja techniczna:

Dostosowanie urządzeń na przejeździe kolejowo-drogowym w km 8,435 lk nr 138 w stacji Chełm Śląski.

6. Zakres świadczonych usług:

- Przygotowanie istniejącego kanału kablowego do ułożenia kabli na długości 70 m wraz z wymianą 25 szt. płytek (przykrycia kanału) oraz odbudową kanału kablowego przy nastawni na nastawni 7 mb.
- Wykonanie rowu kablowego (wraz z zasypaniem) o głębokości min 1 m na długości 20 m pomiędzy zakończeniem kanału kablowego a nowo zabudowaną szafą (kontener) aparaturą dedykowaną dla urządzeń przejazdowych.
- Wykonanie przewiertów pod drogą (1 x10m) i pod torami (2x13m) dla kanalizacji kablowej 2 otworowej wraz z wykonaniem 4 studni kablowych
- Ułożenie w przygotowanym wykopie oraz kanale kablowym, kabli dla nowo zabudowanych napędów rogatkowych i sygnalizatorów drogowych w relacji urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejeździe - szafa (kontener) oraz kabli do wykonania powiązania urządzeń przejazdowych z urządzeniami stacyjnymi na nastawni CSL oraz zasilania w/w urządzeń.
- Zakopanie kabli w wykonanym wykopie wraz z ułożeniem foli ostrzegawczej, umieszczeniem opasek i znaczników trasy kablowej oraz przykrycie

i uporządkowanie kanału kablowego wraz z terenem po wykonanych robotach kablowych.

- Wykonanie pomiarów parametrów kabli oraz dostarczenie metryk kablowych wraz z protokołami robót ulegających zakryciu
- Montaż szafy sterującej(kontenera) dla urządzeń przejazdowych wykonanych w technologii przekaźnikowej, zlokalizowanej przy nastawni CSL wraz z układem ochrony przeciwporażeniowej, dla sterowania z miejsca, zabudowana z zachowaniem wymaganego trójkąta widoczności. Szafa musi być wyposażona w aparaturę umożliwiającą powiązanie urządzeń na przejeździe kolejowo-drogowym w obwodach stacyjnych urządzeń przekaźnikowych typu E
- Zabudowa czterech nowych napędów rogatkowych wraz z podstawami i wykonaniem układu ochrony przeciwporażeniowej.
- Zabudowa czterech nowych drągów rogatkowych z pasami odblaskowymi(szerokość pasów – 0,5 m) wraz z latarkami drąga.
- Zabudowa dwóch lub w przypadku wykonania chodnika-trzech) nowych kompletnych sygnalizatorów drogowych wraz z nowymi podstawami i przystosowanymi do zawieszenia znaków drogowych(B20,B32) oraz wykonanie ochrony przeciwporażeniowej.
- Montaż manipulatora sterującego urządzeniami przejazdowymi na stacji Chełm Śląski, z wykonaniem wewnętrznej linii kablowej od kontenera przejazdowego do przekaźnikowi i pomieszczenia nastawni. Manipulator musi być wyposażony w aparaturę umożliwiającą powiązanie przejazdu w obwodach urządzeń przekaźnikowych typu E.
- Wykonanie obwodów dla powiązania i powiązanie urządzeń przejazdowych w obwodach urządzeń przekaźnikowych typu E na nastawni CSL, stacji Chełm Śląski wraz zabudową na pulpicie kostkowym nastawni CSL powtarzaczy stanu położenia drągów przejazdu.
- Zaprojektowanie i zabudowa układowej kontroli nie zajętości torów opartej na systemie liczenia osi ACS 2000 dla dwóch obwodów tj. ItB, It1a w celu eliminacji obwodów EON zastosowanych dla powiązania urządzeń na przejeździe Dla zabudowy w/w urządzeń wykonanie rowu kablowego o łącznej długości 410 mb i głębokości 1 m na odcinku od szafy kablowej Sk02 dla głowicy LO Tb/T1a, tb. Wykonanie przepustu pod drogą(ul. Odrodzenia) o długości 10 m. Ułożenie kabla XZTKMXPW 6 x2x0,8 o długości ok 210 m pomiędzy szafa kablową SK012 a LO Tb/T1a oraz kabla XZTKMXPW 3x2x0,8 m pomiędzy LO Tb/T1a a LO tB o długości

ok 200m. Ułożenie i zakopanie kabli w wykonanym wykopie wraz z ułożeniem folii ostrzegawczej na kablu wraz z umieszczeniem opasek i znaczników trasy kablowej. Uporządkowanie terenu po pracach kablowych.

- Przebudowa zależności w urządzeniach stacyjnych w związku z likwidacją obwodów EON i zabudową odcinków I0, ItB, It1a, opartych na systemie liczenia osi.
- Demontaż dotychczasowych urządzeń i przekazanie ich do ISE Jaworzno Szczakowa.
- Wykonanie dokumentacji projektowej i powykonawczej dla zakresu zabudowy urządzeń przejazdowych, obwodów systemu liczenia osi i obwodów w zakresie uzależnienia urządzeń w obwodach urządzeń przekaźnikowych typu E- nastawni CSL – 3 kpl w formie papierowej i elektronicznej.
- Uruchomienie i sprawdzenie działania urządzeń z dostarczeniem wymagającej dokumentacji (w tym kompletnego operatu kolaudacyjnego). Wykonanie pomiarów ochrony przeciwporażeniowej wraz z wykonaniem metryk kablowych.

7. Wymagania szczegółowe

- 1) Wykonawca wykona usługę z materiałów własnych, nowych, które muszą posiadać odpowiednie dopuszczenia i aprobaty techniczne, tj. świadectwa dopuszczenia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,. Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów Wykonawca prześle Zamawiającemu najpóźniej 14 dni przed odbiorem końcowym.
- 2) Wykonawca powinien przeprowadzić na własny koszt wizję lokalną w terenie w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty (po telefonicznym uzgodnieniu terminu z naczelnikiem ds. automatyki i telekomunikacji Sekcji Eksploatacji Jaworzno Szczakowa – tel kom. 698689673).
- 3) Wykonawca będzie wykonywał prace na obiekcie czynnym;
- 4) Wykonawca sporządzi harmonogram prac na podstawie którego zostanie sporządzony Regulamin Tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania prac.
- 5) Wykonawca wystąpi pisemnie do Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu o powołanie Komisji w celu spisania Regulaminu Tymczasowego.
- 6) Wykonawca powinien zorganizować prace zgodnie z warunkami określonymi w sporządzonym Regulaminie.
- 7) Wykonawca prac odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca prac, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników, bezpieczeństwo ruchu pociągów
- 8) w zakresie wykonywanych prac oraz zabezpieczenie zaplecza;

- 9) Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP (IBH-105).
- 10) Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów budowlanych, w tym z przepisami obowiązującymi w PKP PLK S.A.
- 11) Jakość wykonywanych prac powinna być najwyższa;
- 12) W trakcie prowadzenia prac należy zwrócić uwagę na istniejącą w pobliżu sieć kablową.
- 13) Wykonawca wykonuje wszystkie prace przy użyciu własnych narzędzi oraz własnych środków transportu.
- 14) Odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania są własnością Wykonawcy, na którym ciąży obowiązek ich zagospodarowania i utylizacji za wyjątkiem złomu stalowego i metali kolorowych, którego wytwórcą odpadu jest PKP PLK S.A. Złom należy dostarczyć do miejsca wskazanego przez przedstawiciela ISE Jaworzno Szczakowa.
- 15) Zgodnie z Ustawą o odpadach Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego.
- 16) Wszelkie koszty związane z wykonaniem zamówienia leżą po stronie Wykonawcy (należy uwzględnić koszt wyłączenia napięcia, zamknięć torowych, itp.).
- 17) Wykonawca przed przystąpieniem do prac wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu o wydanie upoważnienia (karty wstępu) na obszar kolejowy na podstawie postanowień ust.1 i 2 art.58 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym – *w przypadku kiedy pracownicy nie posiadają takich upoważnień.*
- 18) Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Jaworzno Szczakowa (nr tel. 698 689 673).
- 19) Przekazanie placu budowy nastąpi protokolarnie.
- 20) Do odbioru prac należy powołać komisję odbioru, na wniosek Wykonawcy (zgłoszenie zakończenia robót).
- 21) Warunkiem przystąpienia do odbioru prac jest dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnej dokumentacji.
- 22) Należy dokonać odbioru robót ulegających zakryciu (protokół odbioru robót zakrytych wraz z dokumentacją fotograficzną dostarczyć Zamawiającemu).
- 23) Należy dokonać pomiarów kabli i dostarczyć metryki kabli.
- 24) Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

8. Termin i warunki gwarancji

Całkowity termin realizacji roboty – od daty podpisania umowy do dnia **31.01.2025 r.**

Wykonawca udzieli gwarancji na zastosowane materiały na okres 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru bez uwag.

Protokoły odbioru robót podpisują przedstawiciele sekcji Jaworzno Szczakowa: Naczelnik sekcji lub Naczelnik ds. automatyki, lub zawiadowcy ds. automatyki.

9. Sposób płatności:

Dopuszcza się fakturowanie częściowe.

Płatność w terminie 30 dni kalendarzowych od wpływu faktury.

Do faktury za wykonaną usługę powinien zostać dołączony podpisany przez obie strony „Protokół odbioru” bez uwag.

10. Prawo opcji

Nie przewiduje się rozszerzenia zamówienia o usługi dodatkowe, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego („Prawo opcji”)

11. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia.

12. Zamówienia dodatkowe

Zamawiające nie przewiduje udzielenia zamówień dodatkowych.