

Sosnowiec, 16.10.2024 r.

Nr IZ08AT.5460.59.2024.PL.2

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Powiązanie systemu przejazdowego w km 48,436 lk. 139 z urządzeniami stacyjnymi st. Czechowice-Dziedzice Płd.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

NACZELNIK
ZAAKCEPTOWAŁ

16.10.2024

Rafał Piętrczyk

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną



1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Powiązanie systemu przejazdowego w km 48,436 lk. 139 z urządzeniami stacyjnymi st. Czechowice-Dziedzice Płd.

3. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

4. Miejsce realizacji zamówienia:

Sekcja Eksploatacji Bielsko Biała.

5. Specyfikacja techniczna:

Powiązanie systemu przejazdowego w km 48,436 lk. 139 z urządzeniami stacyjnymi st. Czechowice-Dziedzice Płd.

6. Zakres świadczonych usług:

Zamawiający planuje w stacji Czechowice-Dziedzice Płd. w okręgu nastawczym „CDd”:

- powiązanie systemu przejazdowego typu UP-1 w km. 48,436 z istniejącymi urządzeniami srk.4

Kierunek Czechowice-Dziedzice-Czechowice-Dziedzice Płd. tor nr. 1 semafor wjazdowy A1/2, tor nr.2 Sz2N; semafony wyjazdowe kierunek Czechowice-Dziedzice Płd- Czechowice-Dziedzice z toru nr. 1 semafor B1, toru nr. 2 semafor B, tor nr.3 semafor C.

Uszczegółowienie zakresu robót

- a) Demontaż istniejących urządzeń przejazdowych
- b) Demontaż aparatury sterującej w pomieszczeniu urządzeń przejazdowych
- c) Zabudowa szafy aparaturowej, bądź zabudowa aparatury sterującej w pomieszczeniu nastawni CDd.
- d) Zabudowa sygnalizatorów 3szt.
- e) Zabudowa napędów rogatkowych 4szt.
- f) Wykonanie zasilania do zabudowanej szafy aparaturowej (jeżeli na zewnątrz)
- g) Ułożenie kabla sygnałowego do sygnalizatorów oraz napędów ok 70m (jeżeli aparatura w nastawni)

3

- h) Zabudowa stojaka pod nowo zabudowane przekaźniki (przekaźniki dostarczy sekcja ISE Bielsko-Biała)
- i) Zabudowa manipulatora w pomieszczeniu dyż. ruchu CDd
- j) Wykonanie okablowania, interfejsu pomiędzy urządzeniami w pomieszczeniu dyż. ruchu aparatem blokowym - szafą przekaźników a pomieszczeniem urządzeń przejazdowych (lokalizacja parter)
- k) zabudowa powtarzaczy bloku Pu a,b ; Pu c
- l) przebudowa urządzeń wewnętrznych
- m) zabudowa aparatury wewnętrznej,
- n) przeprowadzenie pomiarów parametrów elektrycznych zabudowanych kabli,
- o) kompleksowe sprawdzenie urządzeń po wykonanych pracach,
- p) odbiór techniczny nowo zabudowanych urządzeń
- q) odbiór eksploatacyjny nowo zabudowanych urządzeń
- r) uruchomienie nowo wybudowanych urządzeń
- s) opracowanie dokumentacji technicznej powykonawczej i naniesienie dokonanych zmian
 - na matrycy planu kablowego,
 - planie schematycznym
 - tablicy zależności
 - schematach sygnałowych
 - schematach utwierdzenia
 - wykonać odbitki w 5 egzemplarzach i w wersji elektronicznej na CD-1szt.)
- t) dostarczyć naklejki identyfikacyjne przejazdów kolejowo-drogowych 3szt.
- u) przeszkolenie personelu obsługi i utrzymania

7. Wymagania szczegółowe

- 1) Wykonawca wykona robotę z materiałów własnych, nowych,(za wyjątkiem przekaźników które zostaną dostarczone przez Sekcję Eksploatacji Bielsko - Biała) które muszą posiadać odpowiednie dopuszczenia i aprobaty techniczne, tj. świadectwa dopuszczenia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. . Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej 14 dni przed odbiorem końcowym.
- 2) Wykonawca powinien przeprowadzić na własny koszt wizję lokalną w terenie w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty (po telefonicznym uzgodnieniu terminu z naczelnikiem ds. automatyki i telekomunikacji Sekcji Eksploatacji Bielsko Biała – tel kom. 692421438.
- 3) Wykonawca będzie wykonywał prace na obiekcie czynnym;
- 4) Wykonawca sporządzi harmonogram prac na podstawie którego zostanie sporządzony Regulamin Tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania prac.



- 5) Wykonawca wystąpi pisemnie do Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu o powołanie Komisji w celu spisania Regulaminu Tymczasowego.
- 6) Należy odebrać u Zamawiającego i prowadzić dziennik robót (wg wzoru Dziennika budowy). Oryginał dziennika należy zwrócić Zamawiającemu wraz z dokumentacją techniczną
- 7) Wykonawca powinien zorganizować prace zgodnie z warunkami określonymi w sporządzonym Regulaminie.
- 8) Wykonawca prac odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca prac, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników, bezpieczeństwo ruchu pociągów w zakresie wykonywanych prac oraz zabezpieczenie zaplecza;
- 9) Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP (IBH-105).
- 10) Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów budowlanych, w tym z przepisami obowiązującymi w PKP PLK S.A.
- 11) Jakość wykonywanych prac powinna być najwyższa;
- 12) W trakcie prowadzenia prac należy zwrócić uwagę na istniejącą w pobliżu sieć kablową.
- 13) Wykonawca wykonuje wszystkie prace przy użyciu własnych narzędzi oraz własnych środków transportu.
- 14) Odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania są własnością Wykonawcy, na którym ciąży obowiązek ich zagospodarowania i utylizacji za wyjątkiem złomu stalowego i metali kolorowych, którego wytwórcą odpadu jest PKP PLK S.A. Złom należy dostarczyć do miejsca wskazanego przez przedstawiciela ISE Bielsko Biała.
- 15) Zgodnie z Ustawą o odpadach Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego.
- 16) Odzyskane w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną klasyfikacji przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do ich przetransportowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 17) Wszelkie koszty związane z wykonaniem zamówienia leżą po stronie Wykonawcy (należy uwzględnić koszt wyłączenia napięcia, zamknięć torowych, itp.).
- 18) IZ Sosnowiec dostarczy staroużyteczne przekąźniki do realizacji zadania.
- 19) Wykonawca przed przystąpieniem do prac wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu o wydanie upoważnienia (karty wstępu) na obszar kolejowy na podstawie postanowień ust. 1 i 2 art. 58 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym – *w przypadku kiedy pracownicy nie posiadają takich upoważnień.*
- 20) Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Bielsko Biała (nr tel. 692421438).
- 21) Przekazanie placu budowy nastąpi protokolarnie.



- 22) Do odbioru prac należy powołać komisję odbioru, na wniosek Wykonawcy (zgłoszenie zakończenia robót).
- 23) Warunkiem przystąpienia do odbioru prac jest dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnej dokumentacji.
- 24) Należy dokonać odbioru robót ulegających zakryciu (protokół odbioru robót zakrytych wraz z dokumentacją fotograficzną dostarczyć Zamawiającemu).
- 25) Należy dokonać pomiarów kabli i dostarczyć metryki kabli.
- 26) Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.
- 27) Opracowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z obowiązującymi przepisami w ilości 3 egz. w formie papierowej oraz po 1 egz. w formie elektronicznej (w formacie pdf i formacie pierwotnym edytowalnym) oraz dostarczenie niezbędnych dokumentów do sporządzenia Regulaminów Technicznych PR w ilości 5 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej. Dokumentacja powykonawcza w zakresie : plan schematyczny, tablica zależności oraz pozostałe schematy związane z wykonywanym zadaniem powinna być nowa i stanowić dokumentację źródłową (kalka).
- 28) Czas na przystąpienie do naprawy, reakcji w czasie gwarancyjnym nie dłużej niż 8 godzin od otrzymania zgłoszenia w uzgodnionym trybie porozumiewania się telefoniczne, e-mail.

8. Termin i warunki gwarancji

Termin realizacji usługi – od daty podpisania umowy do dnia **30.12.2024 r.**

Wykonawca udzieli gwarancji na zastosowane materiały na okres 36 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru bez uwag.

Protokoły odbioru robót podpisują przedstawiciele sekcji Bielsko Biała: Naczelnik sekcji lub Naczelnik ds. automatyki, lub zawiadowcy ds. automatyki.

9. Sposób płatności:

Płatność jednorazowa, przelewem w terminie 30 dni kalendarzowych od wpływu faktury.

Do faktury za wykonaną usługę powinien zostać dołączony podpisany przez obie strony „Protokół odbioru końcowego” bez uwag.

10. Prawo opcji

Nie przewiduje się rozszerzenia zamówienia o usługi dodatkowe, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego („Prawo opcji”)

11. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia.

24

12. Zamówienia dodatkowe

Zamawiające nie przewiduje udzielenia zamówień dodatkowych.

