



**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU
GOSPODARKI WODNEJ
W GLIWICACH**

NO/021-P-3/13/15/8382

Gliwice, dnia 8 maja 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 127 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 4, pkt 6 i pkt 8, art. 123 ust. 2 i ust. 3 oraz art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 469), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, działających przez pełnomocnika Pana Wojciecha Klemba, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, Zabrze – Katowice – Kraków – odcinek 2: km 1,150-0,000 linii nr 134 i km 15,100-19,500 linii nr 133, na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych z odwodnienia stacji kolejowej Jaworzno-Szczakowa do wód i do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych, zlokalizowane w części na działkach nr 112 i nr 119 obręb 22 oraz nr 321 i nr 322 obręb 90 w m. Jaworzno, stanowiących tereny zamknięte,

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach
o r z e k a**

I. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, otrzymują pozwolenie wodnoprawne w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków; Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810-29,110 linii nr 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000-6,847 linii nr 134), w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia stacji kolejowej Jaworzno-Szczakowa, na:

1) wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

- wylotu Kd1 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 263,44 m n.p.m., do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb1 wraz z wykonaniem zbiornika Zb1 o zabudowie w planie 3,2/10,4 m, na działce nr 112, o współrzędnych geograficznych - N: 50°14'57.81" E: 19°16'47.65",
- wylotu Kd3 Ø 300 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 266,13 m n.p.m., do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb2 wraz z wykonaniem zbiornika Zb2 o zabudowie w planie 4,4/23,6 m, na działce nr 112, o współrzędnych geograficznych - N: 50°14'47.16" E: 19°17'44.01",
- wylotu Kd4 Ø 300 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 266,05 m n.p.m., do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb3 o zabudowie w planie 5,6/23,6 m wraz z wykonaniem zbiornika Zb3, na działce nr 112, o współrzędnych geograficznych - N: 50°14'43.65" E: 19°17'59.44",
- wylotu Kd5 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 268,06 m n.p.m., do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb4 o zabudowie w planie 4,4/5,0 m wraz z wykonaniem zbiornika Zb4, na działce nr 119, o współrzędnych geograficznych - N: 50°14'38.84" E: 19°18'21.4",

- rowu przytorowego o długości $L=778$ m, odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141 – 18,034 (zachodni), na działce nr 321, zakończonego studzienką S1 z piaskownikiem, przed wylotem Sw1 do wód cieku Kozi Bród –

- współrzędne geograficzne początku rowu - N: $50^{\circ}14'10.83''$ E: $19^{\circ}18'1.66''$ oraz końca rowu - N: $50^{\circ}14'30.20''$ E: $19^{\circ}18'34.73''$,

- rzędna dna - początku: 272,22 m n.p.m., końca: 269,80 m n.p.m.,

- wykonanego jako trapezowy o szerokości w dnie 0,42 cm, ubezpieczeniu dna prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu „Gara” na podsypce cementowo-piaskowej, o nachyleniu skarp 1:1,5 i 1:2,

- rowu przytorowego o długości $L=863$ m, odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141 – 18,034 (wschodni), na działce nr 321, zakończonego studzienką S2, przed wylotem Sw2 do wód cieku Kozi Bród –

- współrzędne geograficzne początku rowu - N: $50^{\circ}14'8.76''$ E: $19^{\circ}18'5.52''$ oraz końca rowu - N: $50^{\circ}14'30.09''$ E: $19^{\circ}18'35.59''$,

- rzędna dna - początku: 273,50 m n.p.m., końca: 269,80 m n.p.m.,

- wykonanego jako trapezowy o szerokości w dnie 0,42 cm, ubezpieczeniu dna prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu „Gara” na podsypce cementowo-piaskowej, o nachyleniu skarp 1:1,5 i 1:2,

- wylotu Kd6 Ø 150 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 272,52 m n.p.m., do ziemi – rowu odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141 – 18,034 (zachodniego) na działce nr 321, o współrzędnych geograficznych - N: $50^{\circ}14'30.20''$ E: $19^{\circ}18'34.73''$,

- wylotu Kd8 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 273,25 m n.p.m., do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb5 o zabudowie w planie 3,2/4,4 m wraz z wykonaniem zbiornika Zb5, na działce nr 321, o współrzędnych geograficznych - N: $50^{\circ}14'1.38''$ E: $19^{\circ}19'15.88''$,

- wylotu Kd9 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 274,30 m n.p.m., do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb6 wraz z wykonaniem zbiornika Zb6 o zabudowie w planie 3,8/8,0 m, na działce nr 321, o współrzędnych geograficznych - N: $50^{\circ}13'56.5''$ E: $19^{\circ}19'22.22''$,

przy czym ww. zbiorniki rozsączające wykonane zostaną w postaci skrzynek z PP Wavin typu Q-Bic (każdy moduł rozsączający owinięty zostanie geowłókniną) na podsypce grubości 0,4 m i z obsypką żwirową warstwą 0,4 m wokół zbiorników; przed włączeniem wód opadowych i roztopowych do systemów retencyjno-rozsączających wody te będą podczyszczane w osadnikach i studzienkach z filtrem typu Azura;

- wylotu Kd10 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 281,50 m n.p.m., do ziemi – rowu odwadniającego odcinek układu torowego w km 18,930 – 19,185, na działce nr 322, o współrzędnych geograficznych - N: $50^{\circ}13'42.73''$ E: $19^{\circ}19'33.59''$,

- rowu przytorowego o długości $L=179,60$ m, odwadniającego odcinek układu torowego w km 18,930- 19,185 (od wylotu Kd10), na działce nr 322,

- współrzędne geograficzne początku rowu - N: $50^{\circ}13'42.73''$ E: $19^{\circ}19'33.99''$ oraz końca rowu - N: $50^{\circ}13'48.21''$ E: $19^{\circ}19'30.69''$,

- rzędna dna - początku: 281,40 m n.p.m., końca: 280,11 m n.p.m.,

- wykonanego jako trapezowy rów ziemny szerokości w dnie 0,42 cm, o skarpach wyprofilowanych o nachyleniu 1:2,

- wylotu Kd11 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu), o rzędnej dna 281,70 m n.p.m., do ziemi – istniejącego zbiornika (w postaci zagłębienia terenowego) na działce nr 321, o współrzędnych geograficznych - N: $50^{\circ}13'36.18''$ E: $19^{\circ}19'36.02''$,

- wylotu Sw1 Ø 250 mm z rowu odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141-18,034 (zachodniego), o rzędnej dna 267,85 m n.p.m., do wód – cieku Kozi Bród w km 5+598,60 na działce nr 321, o współrzędnych geograficznych - N: 50°14'30.09" E: 19°18'34.72", przy czym:

- rura PE-HD Ø 250 mm zostanie zakończona betonowym wylotem C16/20 na podsypce żwirowo-piaskowej z kratą stalową (zapobiegającą przedostawaniu się płazów i innych drobnych zwierząt),
- skarpa powyżej przyczółka wylotu zostanie zabezpieczona płytami skarpowymi na podsypce z piasku grubości 0,10 m (ubezpieczenie koryta cieku powyżej i poniżej wylotu wykonane zostanie w ramach budowy mostu w km 17,141 modernizowanej linii kolejowej);

2) szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia:

- odcinka układu torowego w km 1,150 – 0,500 wylotem Kd1 do ziemi - zbiornika Zb1, w ilości - $Q_{\max h} = 14,79 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,52 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 789,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
- odcinka układu torowego w km 15,909 – 16,119 wylotem Kd3 do ziemi - zbiornika Zb2, w ilości - $Q_{\max h} = 18,35 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,88 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 979,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
- odcinka układu torowego w km 16,119 – 16,778 wylotem Kd4 do ziemi - zbiornika Zb3, w ilości - $Q_{\max h} = 86,11 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 8,85 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 4599,5 \text{ m}^3/\text{r}$;
- odcinka układu torowego w km 16,778 – 17,141 wylotem Kd5 do ziemi - zbiornika Zb4, w ilości - $Q_{\max h} = 9,36 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 0,96 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 500,0 \text{ m}^3/\text{r}$;
- odcinka układu torowego w km 18,300 – 18,542 wylotem Kd8 do ziemi - zbiornika Zb5, w ilości - $Q_{\max h} = 5,43 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 0,86 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 290,0 \text{ m}^3/\text{r}$;
- odcinka układu torowego w km 18,542 – 18,930 wylotem Kd9 do ziemi - zbiornika Zb6, w ilości - $Q_{\max h} = 13,48 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,38 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 719,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
- odcinka układu torowego w km 18,930 – 19,185 wylotem Kd10 do ziemi - rowu odwadniającego, w ilości - $Q_{\max h} = 5,05 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 0,52 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 270,0 \text{ m}^3/\text{r}$;
- odcinka układu torowego w km 19,185 – 19,500 wylotem Kd11 do ziemi - zbiornika w postaci istniejącego zagłębienia terenu, w ilości - $Q_{\max h} = 13,29 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,37 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 709,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
- połowy odcinka układu torowego w km 17,141 – 18,034 (zachodniego) wylotem Sw1 z rowu przytorowego do wód – cieku Kozi Bród, po podczyszczeniu w piaskowniku, zlokalizowanym przy ww. studzience S2, w ilości - $Q_{\max h} = 17,60 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,81 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 939,9 \text{ m}^3/\text{r}$,

przy czym ilości substancji zanieczyszczających w ww. wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi i do wód nie będą przekraczały:

- 100 mg/l zawiesin ogólnych,
- 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych;

II. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności;

III. Zobowiązać PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, do:

- wykonania urządzeń wodnych, objętych niniejszą decyzją, zgodnie z dokumentacją projektową, w tym operatem wodnoprawnym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należyтым stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się:

- na podstawie operatu wodnoprawnego pn.: „Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia stacji

kolejowej Jaworzno-Szczakowa do wód lub do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych – Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków; Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810-29,110 linii nr 133) i Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000-6,847 linii nr 134); Odcinek nr 2: w km 1,150-0,000 linii nr 134 i km 15,100-19,500 linii nr 133”, opracowanego przez mgr inż. Marcina Solaka i mgr inż. Wojciecha Borecz, reprezentujących Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z Łodzi w październiku 2014 r. (uzupełnionego w marcu 2015 r.),

- nie ustalając czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, określone w punkcie I.1 niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego, przy czym, zgodnie z art. 135 pkt 3, pozwolenie niniejsze w tym zakresie wygaśnie, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania ww. urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym stanie się ono ostateczne,
- na czas określony - 10 lat, tj. do dnia 8 maja 2025 r. na szczególne korzystanie z wód, określone w punkcie I.2 niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 1 i ust. 3 Prawa wodnego.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, w przypadku, gdy nie uzyska praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 30 stycznia 2015 r., uzupełnionym przy pismach z dnia 25 lutego 2015 r. i 20 marca 2015 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, działające przez pełnomocnika Pana Wojciecha Klemba, wystąpiły o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia stacji kolejowej Jaworzno-Szczakowa do wód i do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, Zabrze – Katowice – Kraków, zlokalizowane w części na działkach nr 112 i nr 119 obręb 22 oraz nr 321 i nr 322 obręb 90 w m. Jaworzno, stanowiących tereny zamknięte.

Celem przedmiotowego korzystania z wód jest odwadnianie stacji kolejowej Jaworzno-Szczakowa, w ramach realizacji zadania: Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków; Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810-29,11 linii nr 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000-6,847 linii nr 134).

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód, którym zgodnie z art. 37 jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w tym m.in. wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi (art. 37 pkt 2) oraz na wykonanie urządzeń wodnych, którymi, zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19, są urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, w tym m.in. rowy (lit. a), zbiorniki (lit. b) i wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód lub do urządzeń wodnych (lit. f), przy czym, zgodnie z art. 31 ust. 5 przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych. Zgodnie natomiast z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c Prawa wodnego ściekami są wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów.

Zgodnie z art. 131. ust. 1 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego, zgodnie z ust. 2, dołącza się operat wodnoprawny, decyzję o lokalizacji

inwestycji celu publicznego lub decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli jest ona wymagana – w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Do ww. wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym:

- operat wodnoprawny, odpowiadający, po uzupełnieniu przy piśmie z dnia 20 marca 2015 r., wymogom wskazanym w art. 132 Prawa wodnego, opracowany przez mgr inż. Marcina Solaka i mgr inż. Wojciecha Borcz, reprezentujących Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z Łodzi w październiku 2014 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- decyzję Wojewody Śląskiego z dnia 17 lutego 2015 r. nr 1/2015 (znak IFXIII.747.40.2014) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno-Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego: odcinek nr 2 (w km 0,000-1,150 linii nr 134 i km 15,820-19,500 linii nr 133); odcinek nr 3 (w km 19,500-24,093 linii nr 133)”,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 grudnia 2008 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków w obszarze województwa śląskiego wg wariantu „3”, zmienioną decyzją z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2 oraz z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2014.AS2,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2, orzekającą o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30, na odcinku Sosnowiec Jęzor – Jaworzno Szczakowa – Kraków Główny Towarowy (km 0,000-6,847 linii kolejowej nr 134 oraz km 15,810-67,200 linii kolejowej nr 133)” w obszarze województwa śląskiego,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2013.AS2, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30, na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego (km 19,500-24,093 linia nr 133), realizowanego w ramach projektu POLiŚ 7.1-11.1 „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice – Kraków”.

Pismem z dnia 2 kwietnia 2015 r. znak NO/021-P-3/8/15/6097, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego, strony, określone zgodnie z art. 127 ust. 7 (druk NO/021-P-3/6/15), zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Zawiadomienie umieszczone zostało również na stronie internetowej RZGW w Gliwicach (w BIP) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie RZGW w Gliwicach oraz Urzędu Miejskiego w Jaworznie.

Ww. pismem strony zostały również zawiadomione o możliwości, wynikającej z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dokumentów przed wydaniem decyzji.

Strony nie skorzystały z powyższych uprawnień.

W toku postępowania, w oparciu o przedłożone dokumenty, organ dokonał następujących ustaleń:

- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, zlokalizowane w zlewni rzeki Kozi Bród, nie będzie naruszało ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (MP Nr 49 poz. 549), zgodnie z którym (pkt 4 operatu)
- Kozi Bród jest zakwalifikowany do JCWP (jednolita część wód powierzchniowych) o kodzie PLRW20005212869, SCWP (scalona część wód) – MW0208, charakteryzuje się złym stanem wód i jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,

- przedmiotowy obszar leży w obrębie JCWPd (jednolita część wód podziemnych) nr 146 (PLGW2100146), który znajduje się w złym stanie ilościowym i chemicznym, a także jest zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych,
- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu do wód i do ziemi wód opadowych i roztopowych, nie jest zlokalizowane na terenach objętych zagrożeniem oraz ryzykiem wystąpienia powodzi, nie dotyczy ustaleń planów przeciwdziałania skutkom suszy i krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (pkt 4.1, 4.2 i 4.3 operatu),
- przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń ww. decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 17 lutego 2015 r. nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego (odcinek 2 i 3),
- przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 grudnia 2008 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków w obszarze województwa śląskiego wg wariantu „3”, zmienionej decyzją z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2 oraz z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2014.AS2,
- na terenie przedmiotowego korzystania z wód (oraz w bezpośrednim sąsiedztwie) nie występują żadne obiekty uznane za zabytkowe oraz obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), w tym obszary sieci Natura 2000 (pkt 7 operatu),
- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi, nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych (pkt 5 operatu).

Ponadto wprowadzanie przedmiotowych wód opadowych i roztopowych do ziemi jest zgodne z przepisami § 21 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Zgodnie bowiem z § 21 ust. 1 ww. rozporządzenia wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, co wskazano w punkcie I.2 niniejszej decyzji.

Zgodnie z ust. 2 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie wymienione powyżej, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania, co oznacza, że przedmiotowe wody opadowe i roztopowe, jako pochodzące z powierzchni innych niż wyżej wymienione, mogą być wprowadzane do wód i do ziemi bez oczyszczania. Jak wyżej wskazano, przedmiotowe wody opadowe i roztopowe przed wprowadzaniem do ziemi i do wód będą podczyszczane z zawiesin.

Wobec powyższego organ stwierdził, że w niniejszej sprawie nie zaistniały przesłanki do odmowy wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, określone w art. 126 Prawa wodnego, wobec czego po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, na podstawie przedłożonego operatu wodnoprawnego, udzielono wnioskowanego pozwolenia – jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa

narodowego przed ciężkimi stratami bądź ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Zgodnie z powyższym organ, uwzględniając wniosek z dnia 14 kwietnia 2015 r., nadał niniejszej decyzji w punkcie II rygor natychmiastowej jej wykonalności, z uwagi na aspekty społeczne, gospodarcze i ekonomiczne planowanej inwestycji, czyli biorąc pod uwagę, że przedmiotowa linia kolejowa E30 jest podstawową inwestycją realizowaną m.in. w celu poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce, dostosowując ją do standardów wynikających z umów międzynarodowych, przyczyniając się do podniesienia bezpieczeństwa transportu kolejowego i ograniczenia jego ujemnego wpływu na środowisko poprzez redukcję zanieczyszczeń wód oraz oddziaływań akustycznych, wpływając na wyrównanie szans społeczności lokalnych poprzez zmniejszenie barier czasowo-przestrzennych oraz zwiększenie atrakcyjność przedmiotowych terenów oraz podmiotów gospodarczych na nich działających. Nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przyspieszy ponadto przygotowanie inwestycji pod kątem formalno-prawnym, co umożliwi wnioskodawcy realizację przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych.

Zgodnie z art. 128 ust. 1 Prawa wodnego w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w tym m.in. niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko (pkt 8), w związku z czym w punkcie III niniejszego pozwolenia wodnoprawnego organ nałożył na wnioskodawcę obowiązek prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należytym stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych.

W myśl art. 140 ust. 2a Prawa wodnego dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego, w przypadku gdy szczególne korzystanie z wód lub wykonywanie urządzeń wodnych, w całości lub w części, odbywa się na terenach zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, a odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

W przedmiotowej sprawie tereny zamknięte stanowią działki Skarbu Państwa nr 112 i nr 119 obręb 22 oraz nr 321 i nr 322 obręb 90 jedn. ewid. Jaworzno w woj. śląskim, wyszczególnione odpowiednio w poz. 7350, 7357, 7398 i 7399 tomu 12 (województwo śląskie) – załącznika do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MInR z 27.03.2014 r. poz. 25).

Wobec powyższego sprawa była prowadzona i pozwolenie wodnoprawne, uwzględniające w całości żądania wnioskodawcy, zostało wydane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Za wydanie niniejszego pozwolenia wodnoprawnego uiszczone opłatę skarbową w wysokości 434 zł (2x217 zł), zgodnie z częścią III poz. 24 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.)

P.O. DYREKTORA
RZGW w Gliwicach
inż. Tomasz Cywiński

Kierownik Wydziału
Orzecznictwa Wodnoprawnego

mgr inż. Krystyna Marszowska

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Klemba (Pełnomocnik PKP PLK S.A.)
Adres do korespondencji:
Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28
+ **załącznik:** operat wodnoprawny (2 egz.)
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie
Adres do korespondencji:
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3
3. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65
(w imieniu właściciela wody - Marszałka Województwa Śląskiego)
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego
40-214 Katowice, ul. Wróblewskiego 35
5. NO

Do wiadomości:

ZK wm

**RZGW w Gliwicach**
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice
tel. sekretariat: 32 777 49 50
faks: 32 777 49 99
e-mail: dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl

BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH I USŁUG INWESTYCYJNYCH Sp. z o.o. w Łodzi	
Otrzy- mano	13. 05. 2015
Nr.	
Ilość załączników	