



**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU  
GOSPODARKI WODNEJ  
W GLIWICACH**

NO/021-P-2/12/15/ *2836*

Gliwice, dnia 4 maja 2015 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 127 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 4, pkt 6 i pkt 8, art. 123 ust. 2 i ust. 3 oraz art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 469), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, działających przez pełnomocnika Pana Wojciecha Klemba, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków - odcinek 2: km 1,150-0,000 linii nr 134 i km 15,100-19,500 linii nr 133, tj. na wprowadzanie do ziemi wód opadowych i roztopowych z odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza - Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej oraz na wykonanie urządzeń wodnych, zlokalizowane w części na działkach nr 182 obręb 10c, nr 321 i nr 322 obręb 90 jedn. ewid. Jaworzno, stanowiących tereny zamknięte,

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach  
o r z e k a**

**I. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, otrzymują pozwolenie wodnoprawne w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków; Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa - Trzebinia (km 15,810-29,11 linii nr 133) oraz Jaworzno Szczakowa - Sosnowiec Jęzor (km 0,000-6,847 linii nr 134), w zakresie odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza - Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej, na:**

**1) wykonanie urządzeń wodnych, tj.:**

- wylotu W1 rowu odwadniającego R6 do ziemi - istniejącego zbiornika, stanowiącego zagłębienie terenowe na działce nr 321 obręb 90 -
  - o współrzędnych geograficznych - N: 50°13'34.46" E: 19°19'37.72",
  - o rzędnej dna: 284,81 m n.p.m.,
- rowu R2 o długości 214,6 m, odwadniającego ul. Ks. Mrocza w km 0+090 do km 0+427,05 oraz fragment drogi do zbiornika od km 0+489,20 do km 0+546,62 (zachodni) na działkach nr 253/2 i nr 321 obręb 90 -
  - współrzędne geograficzne początku rowu - N: 50°13'38.13" E: 19°19'38.3" oraz końca rowu - N: 50°13'35.3" E: 19°19'39.83",
  - rzędna dna - początku: 281,45 m n.p.m., końca: 283,40 m n.p.m.,
- rowu R3 o długości 111,7 m, odwadniającego ul. Ks. Mrocza w km 0+318,22 do km 0+427,05 oraz fragment drogi do zbiornika od km 0+489,20 do km 0+546,62

(zachodni) na działkach nr 279, nr 321, nr 253/1 i nr 254 obręb 90, nr 135 obręb 93, nr 187/1 obręb 10c –

- współrzędne geograficzne początku rowu - N:  $50^{\circ}13'35.22''$  E:  $19^{\circ}19'39.63''$  oraz końca rowu - N:  $50^{\circ}13'32.71''$  E:  $19^{\circ}19'41.02''$ ,
- rzędna dna - początku: 283,43 m n.p.m., końca: 283,39 m n.p.m.,
- rowu R6 o długości 509,34 m, odwadniającego ul. Nowo Budowaną w km 0+143,35 do km 0+471,04 z doprowadzalnikiem do wylotu R1 (zachodni) na działkach nr 95, nr 96, nr 128/3, nr 128/2, nr 128/1, nr 129 i nr 133 obręb 93, nr 182 obręb 10c, nr 321 obręb 90 -
  - współrzędne geograficzne początku rowu - N:  $50^{\circ}13'34.99''$  E:  $19^{\circ}19'33.47''$  oraz końca rowu - N:  $50^{\circ}13'34.46''$  E:  $19^{\circ}19'37.72''$ ,
  - rzędna dna - początku: 289,59 m n.p.m., końca: 284,85 m n.p.m.,
- rowu R9 o długości 489,20 m, odwadniającego drogę do zbiornika od km 0+000 do km 0+489,20 (wschodni) na działkach nr 253/2, nr 322 i nr 321 obręb 90 –
  - współrzędne geograficzne początku rowu - N:  $50^{\circ}13'35.3''$  E:  $19^{\circ}19'39.83''$  oraz końca rowu - N:  $50^{\circ}13'50.12''$  E:  $19^{\circ}19'30.35''$ ,
  - rzędna dna - początku: 283,40 m n.p.m., końca: 277,72 m n.p.m.,
- rowu R10 o długości 402,55 m, odwadniającego drogę do zbiornika od km 0+000 do km 0+489,20 (zachodni) na działkach nr 253/2 i nr 322 obręb 90 –
  - współrzędne geograficzne początku rowu - N:  $50^{\circ}13'37.65''$  E:  $19^{\circ}19'37.57''$  oraz końca rowu - N:  $50^{\circ}13'50.09''$  E:  $19^{\circ}19'30.01''$ ,
  - rzędna dna - początku: 283,27 m n.p.m., końca: 277,72 m n.p.m.,

przy czym ww. rowy przydrożne zaprojektowano jako trapezowe nieumocnione (zielone) o głębokości od 0,40 do 1,00 m i nachyleniu skarp 1:1,5;

2) szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia:

- ul. Ks. Mrocza w km 0+000 do km 0+090 oraz wschodniej połowy odcinka ul. Nowo Budowanej w km 0+000 do km 0+143,35 ( $F=0,1791$  ha) istniejącym wylotem rowu do ziemi (istniejącego zagłębienia terenowego na działce nr 321 obręb 90) w ilości -  
 $Q_{\max h}=30,17 \text{ m}^3/\text{h}$   $Q_{\text{sr d}}=3,1 \text{ m}^3/\text{d}$   $Q_{\max r}=1611,7 \text{ m}^3/\text{r}$ ;
- ul. Nowo Budowanej w km 0+143,35 do km 0+471,04 oraz zachodniej połowy odcinka ul. Nowo Budowanej w km 0+095,20 do km 0+143,35 ( $F=0,2718$  ha) wylotem W1 do ziemi (istniejącego zbiornika - zagłębienia terenowego na działce nr 321 obręb 90) w ilości -  
 $Q_{\max h}=45,79 \text{ m}^3/\text{h}$   $Q_{\text{sr d}}=4,7 \text{ m}^3/\text{d}$   $Q_{\max r}=2446,0 \text{ m}^3/\text{r}$
- drogi do zbiornika od km 0+000 do km 0+489,20 ( $F=0,2797$  ha) do ziemi – rowów R9 i R10, zlokalizowanych na działkach nr 253/2, nr 321 i nr 322 obręb 90 w ilości -  
 $Q_{\max h}=47,1 \text{ m}^3/\text{h}$   $Q_{\text{sr d}}=4,8 \text{ m}^3/\text{d}$   $Q_{\max r}=2517,0 \text{ m}^3/\text{r}$ ,

przy czym ilości substancji zanieczyszczających w ww. wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi nie będą przekraczały:

- 100 mg/l zawiesin ogólnych,
- 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych;

II. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności;

III. Zobowiązać PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, do:

- wykonania urządzeń wodnych, objętych niniejszą decyzją, zgodnie z dokumentacją projektową, w tym operatem wodnoprawnym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należyтым stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych.



#### IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się:

- na podstawie operatu wodnoprawnego pn.: „Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza – Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych – Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków; Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810-29,110 linii nr 133) i Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000-6,847 linii nr 134); Odcinek nr 2: w km 1,150-0,000 linii nr 134 i km 15,100-19,500 linii nr 133”, opracowanego przez mgr inż. Marcina Solaka i mgr inż. Wojciecha Borcz, reprezentujących Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z Łodzi w październiku 2014 r. (uzupełnionego w marcu 2015 r.),
- nie ustalając czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, określone w punkcie I.1 niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego, przy czym, zgodnie z art. 135 pkt 3, pozwolenie niniejsze wygaśnie, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania ww. urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym stanie się ono ostateczne,
- na czas określony - 10 lat, tj. do dnia 4 maja 2025 r. na szczególne korzystanie z wód, określone w punkcie I.2 niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 1 i ust. 3 Prawa wodnego.

#### V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, w przypadku, gdy nie uzyska praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25 lutego 2015 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 20 marca 2015 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, działające przez pełnomocnika Pana Wojciecha Klemba, wystąpiły o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza – Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, Zabrze – Katowice – Kraków, zlokalizowanych w części na działkach Skarbu Państwa nr 182 obręb 10c, nr 321 i nr 322 obręb 22 jedn. ewid. Jaworzno, stanowiących tereny zamknięte.

Celem przedmiotowego korzystania z wód jest odwadnianie rowami przydrożnymi skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza - Sobieskiego w Jaworznie (rejon ul. Nowo Budowanej, drogi dojazdowej do zalewu Sosina i drogi dojazdowej do byłego wysypiska śmieci), zaprojektowanego w związku z koniecznością likwidacji istniejącego przejazdu drogowego na poziomie szyn w km 19,174 i przebudowy układu drogowego w jego rejonie wraz z wykonaniem wiaduktu drogowego, w ramach realizacji zadania: Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków; Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810-29,11 linii nr 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000-6,847 linii nr 134). Niniejsze postępowanie dotyczy jedynie ww. szczególnego korzystania z wód oraz wykonania urządzeń wodnych w zakresie odbywającym się w części (rowy) i w całości (wylot W1), na terenach zamkniętych.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód, którym zgodnie z art. 37 jest korzystanie



wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w tym m.in. wprowadzanie ścieków do ziemi (art. 37 pkt 2) oraz na wykonanie urządzeń wodnych, którymi, zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19, są urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, w tym m.in. rowy (lit. a), zbiorniki (lit. b) i wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do urządzeń wodnych (lit. f), przy czym, zgodnie z art. 31 ust. 5 przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych. Zgodnie natomiast z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c Prawa wodnego ściekami są wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwalej nawierzchni, w szczególności miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów.

Zgodnie z art. 131. ust. 1 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego, zgodnie z ust. 2, dołącza się operat wodnoprawny, decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli jest ona wymagana – w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Do ww. wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym:

- operat wodnoprawny, odpowiadający, po uzupełnieniu przy piśmie z dnia 20 marca 2015 r., wymogom wskazanym w art. 132 Prawa wodnego, opracowany przez mgr inż. Marcina Solaka i mgr inż. Wojciecha Borcz, reprezentujących Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z Łodzi w październiku 2014 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- decyzję Wojewody Śląskiego z dnia 17 lutego 2015 r. nr 1/2015 (znak IFXIII.747.40.2014) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno-Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego: odcinek nr 2 (w km 0,000-1,150 linii nr 134 i km 15,820-19,500 linii nr 133); odcinek nr 3 (w km 19,500-24,093 linii nr 133)”,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 grudnia 2008 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków w obszarze województwa śląskiego wg wariantu „3”, zmienioną decyzją z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2 oraz z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2014.AS2,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2, orzekającą o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30, na odcinku Sosnowiec Jęzor – Jaworzno Szczakowa – Kraków Główny Towarowy (km 0,000-6,847 linii kolejowej nr 134 oraz km 15,810-67,200 linii kolejowej nr 133)” w obszarze województwa śląskiego,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2013.AS2, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30, na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego (km 19,500-24,093 linia nr 133), realizowanego w ramach projektu POLiŚ 7.1-11.1 „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice – Kraków”.

Pismem z dnia 31 marca 2015 r. znak NO/021-P-2/7/15/5944, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego, strony, określone zgodnie z art. 127 ust. 7 (druk NO/021-P-2/6/15), zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Zawiadomienie umieszczone zostało również na stronie internetowej RZGW w Gliwicach (w BIP) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie RZGW w Gliwicach oraz Urzędu Miejskiego w Jaworznie.



Ww. pismem strony zostały również zawiadomione o możliwości, wynikającej z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dokumentów przed wydaniem decyzji.

Strony nie skorzystały z powyższych uprawnień.

W toku postępowania, w oparciu o przedłożone dokumenty, organ dokonał następujących ustaleń:

- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, zlokalizowane w zlewni rzeki Kozi Bród, nie będzie naruszało ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (MP Nr 49 poz. 549), zgodnie z którym (pkt 4 operatu)

- Kozi Bród jest zakwalifikowany do JCWP (jednolita część wód powierzchniowych) o kodzie PLRW20005212869, SCWP (scalona część wód) – MW0208, charakteryzuje się złym stanem wód i jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- przedmiotowy obszar leży w obrębie JCWPd (jednolita część wód podziemnych) nr 146 (PLGW2100146), który znajduje się w złym stanie ilościowym i chemicznym, a także jest zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych,
- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu do ziemi wód opadowych i roztopowych, nie jest zlokalizowane na terenach objętych zagrożeniem oraz ryzykiem wystąpienia powodzi, nie dotyczy ustaleń planów przeciwdziałania skutkom suszy i krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (pkt 4.1, 4.2 i 4.3 operatu),
- przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń ww. decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 17 lutego 2015 r. nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego (odcinek 2 i 3),
- przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 grudnia 2008 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków w obszarze województwa śląskiego wg wariantu „3”, zmienionej decyzją z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2 oraz z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2014.AS2,
- na terenie przedmiotowego korzystania z wód (oraz w bezpośrednim sąsiedztwie) nie występują żadne obiekty uznane za zabytkowe oraz obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), w tym obszary sieci Natura 2000 (pkt 7 operatu),
- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do ziemi, nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne (inwestycja zlokalizowana jest równocześnie na terenie zbiornika wód podziemnych GZWP 452 – Chrzanów o średniej głębokości ujęć 150 m) ze względu na ich podczyszczanie w warstwach filtracyjnych odbiorników - urządzeń wodnych (pkt 3.1 i 5 operatu).

Ponadto wprowadzanie przedmiotowych wód opadowych i roztopowych do ziemi jest zgodne z przepisami § 21 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Zgodnie bowiem z § 21 ust. 1 ww. rozporządzenia wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, co wskazano w punkcie I.2 niniejszej decyzji.



Zgodnie z ust. 2 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie wymienione powyżej, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania, co oznacza, że przedmiotowe wody opadowe i roztopowe, jako pochodzące z powierzchni innych niż wyżej wymienione, czyli dróg klasy niższej niż G (gminnej), tj. Z (zbiorczej), L (lokalnej) i D (dojazdowej), mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania. Jak wyżej wskazano, przedmiotowe wody opadowe i roztopowe przed wprowadzaniem do ziemi będą podczyszczane z zawieszin.

Wobec powyższego organ stwierdził, że w niniejszej sprawie nie zaistniały przesłanki do odmowy wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, określone w art. 126 Prawa wodnego, wobec czego po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, na podstawie przedłożonego operatu wodnoprawnego, udzielono wnioskowanego pozwolenia – jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Zgodnie z powyższym organ, uwzględniając wniosek z dnia 14 kwietnia 2015 r., nadał niniejszej decyzji w punkcie II rygor natychmiastowej jej wykonalności, z uwagi na aspekty społeczne, gospodarcze i ekonomiczne planowanej inwestycji, czyli biorąc pod uwagę, że przedmiotowa linia kolejowa E30 jest podstawową inwestycją realizowaną m.in. w celu poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce, dostosowując ją do standardów międzynarodowych, przyczyniając się do podniesienia bezpieczeństwa transportu kolejowego, wyrównania szans społeczności lokalnych poprzez zmniejszenie barier czasowo-przestrzennych, ograniczenie ujemnego wpływu na środowisko poprzez redukcję zanieczyszczeń wód oraz oddziaływań akustycznych. Nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przyspieszy ponadto przygotowanie inwestycji pod kątem formalno-prawnym, co umożliwi wnioskodawcy realizację przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych.

Zgodnie z art. 128 ust. 1 Prawa wodnego w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w tym m.in. niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko (pkt 8), w związku z czym w punkcie III niniejszego pozwolenia wodnoprawnego organ nałożył na wnioskodawcę obowiązek prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należyтым stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych (zlokalizowanych na terenach zamkniętych).

W myśl art. 140 ust. 2a Prawa wodnego dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego, w przypadku gdy szczególne korzystanie z wód lub wykonywanie urządzeń wodnych, w całości lub w części, odbywa się na terenach zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, a odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

W przedmiotowej sprawie tereny zamknięte stanowią działki Skarbu Państwa nr 182 obręb 10c, nr 321 i nr 322 obręb 90 jedn. ewid. Jaworzno w woj. śląskim, wyszczególnione w poz. 7339, 7398 i 7399 tomu 12 (województwo śląskie) – załącznika do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR z 27.03.2014 r. poz. 25).

Wobec powyższego sprawa była prowadzona i pozwolenie wodnoprawne, uwzględniające w całości żądania wnioskodawcy, zostało wydane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

### **P o u c z e n i e**

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82, za pośrednictwem

Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, 44-100 Gliwice,  
ul. Sienkiewicza 2, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Za wydanie niniejszego pozwolenia wodnoprawnego  
uiszczono opłatę skarbową w wysokości 434 zł (2x217 zł),  
zgodnie z częścią III poz. 24 załącznika do ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej  
(tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.)

Kierownik Wydziału  
Orzecznictwa Wodnoprawnego

mgr inż. Krystyna Marszowska

p.o. DYREKTORA  
RZGW w Gliwicach  
inż. Tomasz Cywinski

**Otrzymują:**

1. Pan Wojciech Klemba (Pełnomocnik PKP PLK S.A.)  
Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.  
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28  
+ załącznik: operat wodnoprawny (2 egz.)
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie  
**Adres do korespondencji:**  
PKP S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach  
40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3
3. Prezydent Jaworzna  
43-600 Jaworzno, ul. Grunwaldzka 33
4. Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie  
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
5. Pan Piotr Niemczyk  
41-400 Mysłowice, ul. Kwiatowa 14E/5
6. Pani Ewa Zycha  
43-600 Jaworzno, ul. Ks. Andrzeja Mroczka 154
7. Pan Władysław Ślusarczyk  
43-600 Jaworzno, ul. Filomatów 20
8. Pani Anna Ślusarczyk  
43-600 Jaworzno, ul. Filomatów 20
9. Pan Ignacy Ciołczyk  
43-600 Jaworzno, ul. Ciężkowicka 40
10. Pani Maria Ciołczyk  
43-600 Jaworzno, ul. Ciężkowicka 40
11. Pan Jan Chechelski  
43-600 Jaworzno, ul. Ciężkowicka 94
12. Pani Aniela Musiał  
43-600 Jaworzno, ul. Turystyczna 16
13. Pani Lucyna Burczy  
43-600 Jaworzno, ul. Gwardii Ludowej 47
14. Pani Lucyna Pawłowska  
43-600 Jaworzno, ul. Ks. Andrzeja Mroczka 162
15. Pan Józef Soltyszek  
43-600 Jaworzno, ul. Braci Śniadeckich 4
16. Pani Maria Soltyszek  
43-600 Jaworzno, ul. Braci Śniadeckich 4
17. Pan Józef Mrozek  
43-600 Jaworzno, ul. Cichy Kącik 17
18. Pani Balbina Mrozek  
43-600 Jaworzno, ul. Cichy Kącik 17
19. NO

**Do wiadomości:**

ZK wm

**RZGW w Gliwicach**  
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice

tel. sekretariat: 32 777 49 50

faks: 32 777 49 99

e-mail: [dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl](mailto:dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl)

