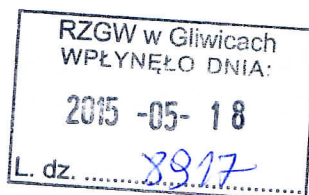


Prezydent Miasta Jaworzna
ul. Grunwaldzka 33
43-600 JAWORZNO
woj. śląskie

OŚ-ŚR.6341.13.2015



18 MAJ 2015

Jaworzno, 14 maja 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, f, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i ust. 3, art. 127 ust. 3 i 5, art. 128 ust. 1, art. 135 pkt 3 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469/ oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r. poz. 1800/, art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./, po rozpatrzeniu wniosku z 23.03.2015 r. z uzupełnieniem z 14.04.2015 r. Pana Wojciecha Klemba – pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza – Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w części zlokalizowanej poza terenami zamkniętymi, w związku z realizacją zadania pn. Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Przetarg Nr 1 – Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810 – 29,110 linii 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000 – 6,847 linii nr 134) – Budowa skrzyżowania dwupoziomowego oraz budowa odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087

Prezydent Miasta Jaworzna

- I. Udziela PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, pozwoleń wodnoprawnych, w związku z realizacją zadania pn. Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Przetarg Nr 1 – Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810 – 29,110 linii 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000 – 6,847 linii nr 134) – Budowa skrzyżowania dwupoziomowego oraz budowa odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza – Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej, na:
1. wykonanie urządzeń wodnych tj:
 - 1.1. wylotu ścieku pochodnikowego do rowu projektowanego, na dz. nr 88/1 obr. 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'43.97"; E 19°19'29.79"
 - o rzędnej dna: 284,60 m n.p.m.,
 - 1.2. wylotu Wyl1 do rowu istniejącego na dz. nr 88/4 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'43.44"; E 19°19'30.63"
 - o rzędnej dna: 284,80 m n.p.m.,
 - 1.3. wylotu Wyl2 do rowu projektowanego na dz. nr 88/4 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'42.78"; E 19°19'30.19"
 - o rzędnej dna: 285,60 m n.p.m.,
 - 1.4. wylotu Wyl3 do rowu projektowanego na dz. nr 90 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'41.57"; E 19°19'30.41"
 - o rzędnej dna: 287,64 m n.p.m.,

- 1.5. wylotu Wyl4 do rowu projektowanego na dz. nr 90 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'40.61"; E 19°19'30.51"
 - o rzędnej dna: 289,05 m n.p.m.,
- 1.6. wylotu Wyl5 do rowu projektowanego na dz. nr 92/1 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'39.19"; E 19°19'30.11"
 - o rzędnej dna: 289,92 m n.p.m.,
- 1.7. wylotu Wyl6 do rowu projektowanego na dz. nr 92/2 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'43.97"; E 19°19'30.71"
 - o rzędnej dna: 289,77 m n.p.m.,
- 1.8. wylotu Wyl7 do rowu projektowanego na dz. nr 93/1 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'37.54"; E 19°19'31.16"
 - o rzędnej dna: 289,58 m n.p.m.,
- 1.9. wylotu Wyl8 do rowu projektowanego na dz. nr 93/1 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'37.67"; E 19°19'32.07"
 - o rzędnej dna: 289,60 m n.p.m.,
- 1.10. wylotu Wyl9 do rowu projektowanego na dz. nr 93/1 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'37.91"; E 19°19'31.91"
 - o rzędnej dna: 289,50 m n.p.m.,
- 1.11. wylotu Wyl10 do rowu projektowanego na dz. nr 93/1 obr 93 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'38.85"; E 19°19'33.26"
 - o rzędnej dna: 290,20 m n.p.m.,
- 1.12. wylotu Wyl11 do rowu projektowanego na dz. nr 278 obr 90 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'38.87"; E 19°19'34.54"
 - o rzędnej dna: 289,90 m n.p.m.,
- 1.13. wylotu Wyl12 do rowu projektowanego na dz. nr 253/2 obr 90 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'38.57"; E 19°19'38.59"
 - o rzędnej dna: 288,80 m n.p.m.,
- 1.14. wylotu Wyl13 do rowu projektowanego na dz. nr 253/2 obr 90 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'37.83"; E 19°19'40.08"
 - o rzędnej dna: 287,30 m n.p.m.,
- 1.15. wylotu Wyl14 do rowu projektowanego na dz. nr 253/2 obr 90 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'37.01"; E 19°19'41.03"
 - o rzędnej dna: 285,70 m n.p.m.,
- 1.16. wylotu Wyl15 do rowu projektowanego na dz. nr 253/2 obr 90 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'35.99"; E 19°19'41.39"
 - o rzędnej dna: 284,14 m n.p.m.,
- 1.17. wylotu Wyl16 do rowu projektowanego na dz. nr 253/2 obr 90 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'34.97"; E 19°19'41.53"
 - o rzędnej dna: 282,18 m n.p.m.,
- 1.18. wylotu Wyl17 do rowu projektowanego na dz. nr 253/2 obr 90 m. Jaworzna;
 - o współrzędnych geograficznych: N 50°13'34.88"; E 19°19'42.01"
 - o rzędnej dna: 282,70 m n.p.m.,

projektowane wyloty urządzeń kanalizacyjnych, o średnicy Ø200-250 PCV SDR34 zostaną wyprowadzone na skarpy, elementami betonowymi trapezowymi do rowów przydrożnych; rura odpływowa zostanie zakończona betonowym wylotem C30/37 na podsypce żwirowo-piaskowej; wyloty rurociągów zostaną zabezpieczone kratką stalową otwieraną lub siatką nierdzewną,



- 1.19. rowu R1 o długości 337,05 m, odwadniającego ul. Ks. Mrocza w km 0+090 do km 0+427,05 (wschodni) – na działkach nr 253/2, 253/1, 254 obr. 90, nr 135, 187/1 obr. 10c m. Jaworzna,
- współrzędne geograficzne początku rowu: N 50°13'39.59"; E 19°19'38.13" oraz końca rowu: N 50°13'31.02"; E 19°19'42.63",
 - rzędna dna początku: 280,77 m n.p.m., końca: 283,55 m n.p.m.,
- 1.20. rowu R4 o długości 153,95 m, odwadniającego ul. Ks. Mrocza w km 0+000 do 0+090 oraz wschodnią połowę odcinka ul. Nowo Budowanej w km 0+000 do 0+143,35 – na działkach nr 95, 93/1, 133 obr. 93, nr 278, obr. 90 m. Jaworzna,
- współrzędne geograficzne początku rowu: N 50°13'34.99"; E 19°19'33.47" oraz końca rowu: N 50°13'38.87"; E 19°19'34.54",
 - rzędna dna początku: 289,59 m n.p.m., końca: 283,70 m n.p.m.,
- 1.21. rowu R5 o długości 375,84 m odwadniającego ul. Nowo Budowaną w km 0+095,20 do km 0+471,04 (zachodni) – na działkach nr 95, 96, 128/3, 128/2, 128/1, 129, 130, 131/1, 133 obr. 93 m. Jaworzna,
- współrzędne geograficzne początku rowu: N 50°13'36.45"; E 19°19'32.09" oraz końca rowu: N 50°13'28.31"; E 19°19'41.85",
 - rzędna dna początku: 289,94 m n.p.m., końca: 287,25 m n.p.m.,
- 1.22. rowu R7 o długości 356,09 m odwadniającego ul. Sobieskiego w km 0+000 (granica opracowania) do km 0+260,89 (proj. rondo), oraz zachodnią połowę odcinka ul. Nowo Budowanej w km 0+000 do km 0+095,20 – na działkach nr 95, 93/1, 93/2, 92/2, 92/1, 91, 90, 89, 88/3, 88/4, 88/1, 136 obr. 93 m. Jaworzna,
- współrzędne geograficzne początku rowu: N 50°13'36.45"; E 19°19'32.09" oraz końca rowu: N 50°13'43.46"; E 19°19'30.12",
 - rzędna dna początku: 289,94 m n.p.m., końca: 284,27 m n.p.m.,
- 1.23. rowu R8 o długości 284,29 m odwadniającego drogę do wysypiska (dojazd do pól) od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Sobieskiego) do km 0+229,93 (granica opracowania) – na działkach nr 92/2, 92/1, 91, 90, 89, 88/3, 88/4, 88/1, 136, 135 obr. 93, nr 278 obr. 90 m. Jaworzna,
- współrzędne geograficzne początku rowu: N 50°13'38.3"; E 19°19'29.16" oraz końca rowu: N 50°13'47.41"; E 19°19'47.32",
 - rzędna dna początku: 288,46 m n.p.m., końca: 283,73 m n.p.m.,
- rowy zaprojektowano jako trapezowe nieumocnione (zielone) o głębokości od 0,40 do 1,00 m i nachyleniu skarp 1:1,5; w miejscach dużych spadków podłużnych powyżej 3% rowy zostaną umocnione darnią wraz z umocnieniem dna rowu korytkami płytkimi typu „Gara”.

2. szczególne korzystanie z wód tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi tj. do rowów przydrożnych projektowanymi wylotami, pochodzących z odwodnienia ul. Sobieskiego w km 0+000 (granica opracowania) do km 0+260,89 (proj. rondo), zachodniej połowy odcinka ul. Nowo Budowanej w km 0+000 do km 0+095,20 oraz drogi do wysypiska (dojazd do pól) od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Sobieskiego) do km 0+229,93 (granica opracowania) (F=0,4537 ha)

- w ilości: $Q_{\max} = 59,94 \text{ l/s}$; $Q_{\max h} = 76,44 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{sr.d}} = 7,85 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max r} = 4082,9 \text{ m}^3/\text{rok}$,
- o dopuszczalnych parametrach:
 - zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej.

- II. Zobowiązuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, do:
 - 1. wykonania urządzeń wodnych zgodnie z projektem technicznym,
 - 2. prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należytych stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych.
- III. Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do ziemi oczyszczonych wód opadowych i roztopowych wydaje na czas oznaczony do 14 maja 2025 r. tj. na 10 lat.
- IV. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469/, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 135 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- V. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
- VI. Pozwolenie niniejsze wydano na wniosek Pana Wojciecha Klemba – pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie dokumentacji pn.: „Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza-Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych - Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Przetarg Nr 1 – Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810 – 29,110 linii 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000 – 6,847 linii nr 134); Odcinek nr 2: w km 1,150-0,000 linii nr 134 i km 15,100-19,500 linii nr 133”, opracowanej w październiku 2014 r. przez Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Tuwima 28.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VIII. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 23.03.2015 r. z uzupełnieniem z 14.04.2015 r. Pan Wojciech Klemba – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 wystąpił o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087 w ciągu ulic Ks. Mrocza – Sobieskiego w Jaworznie Szczakowej do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w części zlokalizowanej poza terenami zamkniętymi, w związku z realizacją zadania pn. Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Przetarg Nr 1 – Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810 – 29,110 linii 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000 – 6,847 linii nr 134) – Budowa skrzyżowania dwupoziomowego oraz budowa odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 19,087.

Do wniosku załączono: operat wodnoprawny w wersji papierowej i elektronicznej, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, decyzję Wojewody Śląskiego nr 1/2015 z dnia 17.02.2015 r. znak: IFXIII.747.40.2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze-Katowice-Kraków, odcinek Jaworzno-Szczakowa-granica województwa śląskiego/małopolskiego: odcinek nr 2 (w km 0,000-1,150 linii nr 134 i km 15,810-19,500 linii nr 133); odcinek nr 3 (w km 19,500-24,093 linii nr 133)”, decyzję Prezydenta Miasta Jaworzna z dnia 8.04.2015 r. znak: UA-ZP.6733.2.2015

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków. Odcinek nr 2: w km 0,000-1,150 linii nr 134. Przetarg Nr 4 sygnalizacja dla obszaru LCS Jaworzno Szczakowa, LCS Trzebinia, LCS Kraków Mydlniki”, decyzję z 18.12.2008 r. znak: RDOŚ-24-WOOS/66130/33/08/BM oraz decyzje: z 26.01.2012 r. znak: WOOS.4201.2.2011.AS2 i z 14.05.2014 r. znak: WOOS.4201.3.2013.AS2 zmieniające decyzję z 18.12.2008 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole-Katowice-Kraków w obszarze województwa śląskiego.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469/ na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. W myśl art 37 ww. ustawy Prawo wodne szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w tym m.in. wprowadzanie ścieków do ziemi (art. 37 pkt 2), natomiast w myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 urządzeniami wodnymi są urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, w tym m.in. rowy (lit. a) i wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do urządzeń wodnych (lit. f), przy czym, zgodnie z art. 31 ust. 5 przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych. Zgodnie natomiast z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit c Prawa wodnego ściekami są wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów.

Zgodnie z art. 131 ust. 1 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego, zgodnie z ust. 2 dołącza się operat wodnoprawny, decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli jest ona wymagana - w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z art. 140 ww. ustawy Prawo wodne:

ust.1. Organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych, z zastrzeżeniem ust. 2 i 2a, jest starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej,

ust.2. Marszałek województwa wydaje pozwolenie wodnoprawne:

1) jeżeli szczególne korzystanie z wód, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji bądź urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska;

ust. 2a Dyrektor regionalnego zarządu wydaje pozwolenia wodnoprawne, w przypadku gdy szczególne korzystanie z wód lub wykonywanie urządzeń wodnych, w całości lub w części, odbywa się na terenach zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, a odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

Z załączonej do wniosku decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz decyzji ją zmieniających wynika, że linia kolejowa E30 jest linią magistralną o znaczeniu międzynarodowym, stanowiąc część III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego łączącego Niemcy, Polskę oraz Ukrainę. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010 r. z późn. zm./ zalicza się ona, jako linia kolejowa wchodząca w skład transeuropejskiego systemu kolei, do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko. Natomiast jej przebudowa, na podstawie § 3 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia, objętego niniejszym wnioskiem odbywać się będzie poza terenami zamkniętymi, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

W miastach na prawach powiatu, obowiązki starosty pełni prezydent miasta, wobec powyższego organem właściwym do wydania pozwolenia w niniejszej sprawie jest Prezydent Miasta Jaworzna.

W myśl art. 108 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./: „Decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”. W myśl art. 10 § 1 k.p.a. organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów. Zgodnie z art. 10 § 2 k.p.a. organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w § 1 tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną. W myśl art. 127 ust. 7a ww. ustawy Prawo wodne, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przekracza 20, to do stron innych niż: wnioskodawca, właściciel wody, właściciel urządzeń wodnych, uprawniony do rybactwa – stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 49 k.p.a. strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Pismem oraz obwieszczeniem z dnia 31.03.2015 r. zawiadomiono wszystkie strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości wglądu w akta sprawy i wnoszenia uwag i wniosków do sprawy. Strony nie skorzystały z tych uprawnień. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego podano również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynkach Urzędu Miejskiego w Jaworznie, na innych dostępnych obiektach w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r. poz. 1800/, w niniejszej decyzji określono warunki dla wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi. Wprowadzanie przedmiotowych wód opadowych i roztopowych do ziemi jest zgodne z przepisami § 21 ust. 1 i ust. 2 ww. rozporządzenia. Zgodnie bowiem z § 21 ust. 1 wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Zgodnie z ust. 2 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie wymienione powyżej mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, bez oczyszczenia. Przedmiotowe wody opadowe i roztopowe przed wprowadzaniem do ziemi będą podczyszczane z zawiesin.

Przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, zlokalizowane w zlewni cieków Kozi Bród, nie będzie naruszało ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22.02.2011 r. /M. P. Nr 49, poz. 549/, zgodnie z którym:

- Kozi Bród jest zakwalifikowany do JCWP (jednolita część wód powierzchniowych) o kodzie PLRW20005212869, SCWP (scalona część wód) – MW0208, charakteryzuje się złym stanem wód i jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,

- przedmiotowy obszar leży w obrębie JCWPd (jednolita część wód podziemnych) nr 146 (PLGW2100146), który znajduje się w złym stanie ilościowym i chemicznym, a także jest zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu do ziemi wód opadowych i roztopowych, nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne ze względu na ich podczyszczanie w warstwach filtracyjnych odbiorników – urządzeń wodnych.

Ponadto przedmiotowe szczególne korzystanie z wód nie jest zlokalizowane na terenach objętych zagrożeniem oraz ryzykiem wystąpienia powodzi, nie dotyczy ustaleń planów przeciwdziałania skutkom suszy i krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych. Na terenie przedmiotowego szczególnego korzystania z wód oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obiekty uznane za zabytkowe oraz obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm./, w tym obszary Natura 2000.

Na wniosek inwestora z dnia 14.04.2015 r., niniejszej decyzji, na podstawie art. 108 § 1 k.p.a., nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Powyższe zostało uzasadnione przez inwestora ważnym interesem społecznym i gospodarczym, gdyż: Linia kolejowa E30, na której znajduje się przebudowywana stacja Jaworzno Szczakowa, wchodzi w skład międzynarodowego korytarza przewozowego relacji Drezno-Wrocław—Katowice-Kraków-Rzeszów-Lwów-Kijów, będąc jedną z podstawowych inwestycji realizowanych w ramach poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozwoli na dostosowanie tego odcinka linii, do standardów wynikających z umów międzynarodowych AGC i AGTC, tzn. parametrów umożliwiających przejazd pociągów pasażerskich z prędkością 160 km/h i pociągów towarowych z prędkością 120 km/h przy nacisku na oś 221 kN. Inwestycja w znaczący sposób podniesie bezpieczeństwo transportu kolejowego jak i ograniczy negatywny wpływ na środowisko poprzez m. in. ograniczenie zanieczyszczeń wód i zmniejszenie oddziaływań akustycznych. Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, służy przede wszystkim wyrównaniu szans społeczności lokalnych. Wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców poprzez zmniejszenie barier czasowo-przestrzennych i zwiększenie atrakcyjności terenów oraz podmiotów gospodarczych na nich działających. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest m. in. ze środków Unii Europejskiej. Aby środki te można było uruchomić niezbędne jest wykazanie, że strona formalno-prawna inwestycji jest przygotowana. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi realizację przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, organ stwierdził, że w niniejszej sprawie nie zaistniały przesłanki do odmowy wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, określone w art. 126 Prawa wodnego, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, odstąpiono od zawiadomienia o zakończeniu postępowania i orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji, uwzględniając w całości żądania wnioskodawcy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jaworzna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Bronisława Chęchelska-Paliga
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Zgodnie z art.1 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1628 z późn. zm./ i częścią III ust. 24 kol. 3 załącznika do ustawy, pobrano opłatę skarbową od wykonania czynności urzędowej polegającej na wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 217,00 zł.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Klemba – pełnomocnik wnioskodawcy
Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o. o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28
2. Miejski Zarząd Dróg i Mostów
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
3. Wydział Skarbu w mieście
4. Wydział Gospodarki Komunalnej w mieście
5. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie (władający powierzchnią ziemi położoną w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych)
6. a/a. OŚ

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
40-036 Katowice, ul. Wita Stwosza 2