



**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU
GOSPODARKI WODNEJ
W GLIWICACH**

NO/021-P-4/12/15/7707

Gliwice, dnia 29 kwietnia 2015 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 127 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 4, pkt 6 i pkt 8, art. 123 ust. 2 i ust. 3 oraz art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 469), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, działających przez pełnomocnika Pana Janusza Woźniakowskiego, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych dla odcinka Nr 3: Jaworzno Szczakowa - granica woj. śląskiego/małopolskiego (km 19,500 – 24,093 linii nr 133) w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, Zabrze – Katowice – Kraków, zlokalizowanych w części na działkach Skarbu Państwa nr 1/7 i nr 467/1 (powstałych z podziału działek nr 1/2 obręb 17c Jaworzno i nr 467 obręb 16c Jaworzno) w Jaworznie, stanowiących tereny zamknięte,

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach

o r z e k a

I. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, otrzymują pozwolenie wodnoprawne dla odcinka Nr 3: Jaworzno Szczakowa - granica woj. śląskiego/małopolskiego (km 19,500 – 24,093 linii nr 133) w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, Zabrze – Katowice – Kraków na:

1) wykonanie urządzeń wodnych, obejmujące:

- wykonanie przepustu kolejowego z żelbetowych rur przeciskowych Ø 1200 mm w km 20.317 długości L=25 m z wlotowymi i wylotowymi głowicami żelbetowymi, na działce nr 1/7, z ubezpieczeniem skarp nasypu od strony wlotu i wylotu oraz skarp i dna rowów przyległych drobnowymiarowymi elementami betonowymi, przy współrzędnych geograficznych: początek przepustu - N: 50°13'3.03" E: 19° 20'1.57", koniec przepustu - N: 50°13'3.38" E: 19° 20'2.73",
- rozbiórkę przepustu kolejowego jednootorowego w km 21.528, na działce nr 1/7,
- wykonanie przepustu kolejowego ramowego prefabrykowanego o przekroju S100x100 cm w km 21.746 długości L=23,2 m, posadowionego w sposób bezpośredni na chudym betonzie grubości 0,15 m, na działce nr 1/7, z ubezpieczeniem skarp nasypu od strony wlotu i wylotu na wysokości 0,8 m i długości 5 m (do granicy terenu zamkniętego) drobnowymiarowymi elementami betonowymi, przy współrzędnych geograficznych: początek przepustu - N: 50°12'20.41" E: 19° 20'29.39", koniec przepustu - N: 50°12'20.68" E: 19°20'30.32",
- rozbiórkę istniejącego przepustu kolejowego i wykonanie nowego przepustu ramowego prefabrykowanego dwuotorowego 2xS100x100 cm w km 22.288, długości L=13 m, posadowionego w sposób bezpośredni na płycie fundamentowej grubości 0,25 m, na działce nr 1/7, o współrzędnych geograficznych: początek przepustu - N: 50°12'5.97" E: 19°20'45.04", koniec przepustu - N: 50°12'6.27" E: 19° 20'45.54",
- wykonanie wylotu W1.2 Ø 300 mm z rowu odwadniającego do ziemi (studni chłonnej SC1.2) w km 19,885 wraz z wykonaniem studni chłonnej SC1.2 o średnicy 1,5 m i głębokości 2,5 m z kręgów betonowych, wypełnionych żwirem

i zabezpieczeniem wlotu kratami stalowymi, na działce nr 1/7; współrzędne geograficzne - N: 50°13'15.69" E: 19°19'52.30",

- wykonanie wylotu W1.3 Ø 300 mm z rowu odwadniającego do ziemi (studni chłonnej SC1.3) w km 19.938 wraz z wykonaniem studni chłonnej SC1.3 o średnicy 1,5 m i głębokości 2,25 m z kręgów betonowych, wypełnionych żwirem i zabezpieczeniem wlotu kratami stalowymi, na działce nr 1/7; współrzędne geograficzne - N: 50°13'14.51" E: 19°19'54.66",
- wykonanie wylotu W1.4 Ø 300 mm z rowu odwadniającego do ziemi (studni chłonnej SC1.4) w km 19.965 wraz z wykonaniem studni chłonnej SC1.4 o średnicy 1,2 m i głębokości 2,25 m z kręgów betonowych, wypełnionych żwirem i zabezpieczeniem wlotu kratami stalowymi, na działce nr 1/7; współrzędne geograficzne - N: 50°13'13.33" E: 19°19'53.96",
- wykonanie wylotu W1.5 z kanalizacji deszczowej do ziemi (zbiornika retencyjno-chłonnego) w km 19.922 o współrzędnych geograficznych - N: 50°13'14.56" E: 19°19'51.89", wraz z wykonaniem zbiornika retencyjno-chłonnego o pojemności $V=65 \text{ m}^3$, składającego się z 54 szt. komór drenazowych układanych na podsypce z tłucznia i zabezpieczonych geowłókniną, o współrzędnych geograficznych - N: 50°13'14.56" E: 19°19'51.89", N: 50°13'13.98" E: 19°19'52.29", N: 50°13'13.89" E: 19°19'51.97", N: 50°13'14.47" E: 19°19'51.56", na działce nr 1/7,
- wykonanie wylotu W3 Ø 400 mm z rowów odwadniających do ziemi (zbiornika odparowująco-chłonnego) w km 20.273 o współrzędnych geograficznych - N: 50°13'4.73" E: 19°20'1.92", wraz z przebudową istniejącego zbiornika odparowująco-chłonnego, poprzez wyłożenie dna warstwą piasku (10 cm) oraz tłucznia (20 cm), o pojemności $V=410 \text{ m}^3$ i współrzędnych geograficznych - N: 50°13'5.26" E: 19°20'1.68", N: 50°13'1.55" E: 19°20'4.37",
- wykonanie wylotu W4 kanalizacji deszczowej Ø 300 mm do ziemi – istniejącego rowu odwadniającego, w km 21.129, na działce nr 1/7, o współrzędnych geograficznych - N: 50°12'38.90" E: 19°20'17.23",
- wykonanie wylotu W5 Ø 600 mm z rowu odwadniającego do ziemi - rowu odwadniającego w km 21.731, na działce nr 1/7, o współrzędnych geograficznych - N: 50°12'20.68" E: 19°20'28.69",
- wykonanie wylotu W6.1 Ø 400 mm z rowu odwadniającego do ziemi - rowu odwadniającego w km 22.558, na działce nr 467/1, o współrzędnych geograficznych - N: 50°12'0.34" E: 19°20'55.42",
- wykonanie wylotu W6.2 Ø 400 mm z rowu odwadniającego do ziemi - rowu odwadniającego w km 22.558, na działce nr 467/1, o współrzędnych geograficznych - N: 50°11'59.70" E: 19°20'54.48",
- wykonanie wylotu W6.3 kanalizacji deszczowej Ø 300 mm do ziemi – istniejącego rowu odwadniającego, w km 22.526, na działce nr 467/1, o współrzędnych geograficznych - N: 50°12'0.37" E: 19°20'53.21",
- wykonanie wylotu W7.1 Ø 300 mm z rowu odwadniającego do wód cieku Łużnik, na działce nr 467/1 w km 23.954 o współrzędnych geograficznych - N: 50°11'29.41" E: 19°21'46.67" i rzędnej 297,58 m n.p.m., z umocnieniem dna i skarp cieku Łużnik narzutem z kamienia naturalnego (umocnionym co 3-4 m palisadą z kołków drewnianych) na odcinku $L=120 \text{ m}$, na działkach nr 434/1, nr 433, nr 467/1 i nr 342/6, o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°11'27.98" E: 19°21'44.56" oraz końca - N: 50°11'29.98" E: 19°21'49.51",

wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w km 23.955 o długości $L=16,3 \text{ m}$, wykonanego na działce 467/1 jako konstrukcja stalowa z pozostawieniem istniejącego sklepienia, o świetle poziomym 3,815 m i pionowym 4,836 m, o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°11'28.78" E: 19°21'45.80" oraz końca - N: 50°11'29.18" E: 19°21'46.39",

oraz przepustu drogowego rurowego Ø 1200 mm o długości $L=9,2 \text{ m}$ na działce 434/1, o rzędnej na wlocie 297,64 m n.p.m., a na wylocie 297,54 m n.p.m.,

o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°11'29.75" E: 19°21'48.87" i końca - N: 50°11'29.84" E: 19°21'48.87",

- wykonanie przebudowy istniejącego rowu odwadniającego w km 21.129 na długości $L=13$ m (na terenie zamkniętym) poprzez umocnienie dna o szerokości 0,6 m oraz skarpy do wysokości 40 cm płytami ażurowymi, przy współrzędnych geograficznych początku rowu - N: 50°12'39.35" E: 19°20'10.45" oraz końca rowu - N: 50°12'38.94" E: 19°20'17.51",

wraz z rozbiórką istniejącego przepustu o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°12'38.96" E: 19°20'17.09" oraz końca - N: 50°12'39.10" E: 19°20'18.91" i wykonaniem w km 21.129 przepustu kolejowego ramowego prefabrykowanego o przekroju S150x150 cm, o długości $L=27$ m, posadowionego w sposób bezpośredni na płycie fundamentowej grubości 0,25 m, o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°12'38.94" E: 19°20'17.51" oraz końca - N: 50°12'39.25" E: 19°20'18.79", na działce nr 1/7,

- wykonanie przebudowy istniejącego rowu odwadniającego w km 21.731 na długości $L=81$ m (na terenie zamkniętym) poprzez umocnienie dna o szerokości 0,6 m korytkiem ściekowym, a skarpy do wysokości 40 cm płytami ażurowymi, przy współrzędnych geograficznych początku rowu - N: 50°12'20.96" E: 19°20'20.09" oraz końca rowu - N: 50°12'20.41" E: 19°20'29.39", wraz zabudową przepustu drogowego rurowego PEHD Ø 600 mm o długości $L=7,5$ m posadowionego na fundamencie kruszywowym, o rzędnej na wlocie 285,51 m n.p.m., a na wylocie 285,44 m n.p.m., o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°12'20.56" E: 19°20'28.23" oraz końca - N: 50°12'20.65" E: 19°20'28.53", na działce nr 1/7,

- likwidację istniejącego rowu w km 22.558 na długości $L=56$ m od strony toru nr 2 przy współrzędnych geograficznych początku rowu - N: 50°12'2.22" E: 19°20'54.12" oraz końca rowu - N: 50°12'0.74" E: 19°20'55.63" oraz na długości 12 m od strony toru nr 1 przy współrzędnych geograficznych początku rowu - N: 50°12'0.34" E: 19°20'53.27" oraz końca rowu - N: 50°12'0.21" E: 19°20'53.82", na działce nr 467/1,

- wykonanie przebudowy istniejącego rowu odwadniającego w km 22.558 na długości 150,0 m poprzez umocnienie dna o szerokości 0,6 m korytkiem ściekowym, a skarpy do wysokości 40 cm płytami ażurowymi, na działkach nr 467/1, nr 190/1, nr 361/62 przy współrzędnych geograficznych początku rowu - N: 50°11'59.52" E: 19°20'54.11" oraz końca rowu - N: 50°12'2.22" E: 19°20'54.12" wraz z wykonaniem w km 22.588 przepustu ramowego o przekroju S150x150 cm, długości $L=24,2$ m, posadowionego w sposób bezpośredni na płycie fundamentowej grubości 0,25 m, o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°12'0.31" E: 19°20'55.39" oraz końca - N: 50°11'59.74" E: 19°20'54.55", na działce nr 467/1,

- przeprowadzenie przez wody powierzchniowe cieku Łużnik linii teletechnicznej - przekroczenie pod dnem cieku Łużnik kablami teletechnicznymi w 2-ch rurach RHDPE 110/6,3 metodą przewiertu sterowanego w km 23.955, o współrzędnych geograficznych początku - N: 50°11'29.58" E: 19°21'46.66" oraz końca - N: 50°11'29.36" E: 19°21'47.03", na działce nr 467/1,

2) szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia torowiska oraz odcinków, przebudowywanych w ramach przedmiotowej inwestycji, dróg dojazdowych, do ziemi i do wód:

- wylotem W1.2 do ziemi (studni chłonnej SC1.2) w ilości -

$$Q_{\max h} = 11,3 \text{ m}^3/\text{h} \quad Q_{\text{sr d}} = 8,6 \text{ m}^3/\text{d} \quad Q_{\max r} = 1\,722 \text{ m}^3/\text{r};$$

- wylotem W1.3 do ziemi (studni chłonnej SC1.3) w ilości -

$$Q_{\max h} = 12,8 \text{ m}^3/\text{h} \quad Q_{\text{sr d}} = 9,8 \text{ m}^3/\text{d} \quad Q_{\max r} = 1\,962 \text{ m}^3/\text{r}$$

- wylotem W1.4 do ziemi (studni chłonnej SC1.4) w ilości -

$$Q_{\max h} = 8,8 \text{ m}^3/\text{h} \quad Q_{\text{sr d}} = 6,7 \text{ m}^3/\text{d} \quad Q_{\max r} = 1\,348 \text{ m}^3/\text{r}$$

- wylotem W1.5 do ziemi (zbiornika retencyjno-chłonnego) w ilości -

$$Q_{\max h} = 37,2 \text{ m}^3/\text{h} \quad Q_{\text{sr d}} = 28,7 \text{ m}^3/\text{d} \quad Q_{\max r} = 5\,745 \text{ m}^3/\text{r}$$

- wylotem W3 do ziemi (zbiornika odparowująco-chłonnego) w ilości -

- $Q_{\max h} = 90,6 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{śr d}} = 69,7 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 13\,849 \text{ m}^3/\text{r}$
 - wylotem W4 do ziemi (rowu) w ilości –
 $Q_{\max h} = 46,8 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{śr d}} = 35,7 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 7\,155 \text{ m}^3/\text{r}$
 - wylotem W5 do ziemi (rowu) w ilości –
 $Q_{\max h} = 285,5 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{śr d}} = 218,2 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 43\,650 \text{ m}^3/\text{r}$
 - wylotem W6.1 do ziemi (rowu) w ilości –
 $Q_{\max h} = 105,5 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{śr d}} = 80,6 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 16\,126 \text{ m}^3/\text{r}$
 - wylotem W6.2 do ziemi (rowu) w ilości –
 $Q_{\max h} = 76,4 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{śr d}} = 58,4 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 11\,687 \text{ m}^3/\text{r}$
 - wylotem W6.3 do ziemi (rowu) w ilości –
 $Q_{\max h} = 6,2 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{śr d}} = 4,7 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 944 \text{ m}^3/\text{r}$
 - wylotem W7.1 do wód (cieku Łużnik) w ilości –
 $Q_{\max h} = 57,2 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{śr d}} = 43,7 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 8\,778 \text{ m}^3/\text{r}$,
- przy czym ilości substancji zanieczyszczających w ww. wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi i do wód nie będą przekraczały :
- 100 mg/l zawiesin ogólnych,
 - 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych;
- II. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności;
- III. Zobowiązać PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 do:
- wykonania urządzeń wodnych, objętych niniejszą decyzją, zgodnie z dokumentacją projektową, w tym operatem wodnoprawnym,
 - prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należyтым stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych oraz systemu odprowadzania i podczyszczania wód opadowych i roztopowych, w celu utrzymania ich w pełnej sprawności.
- IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się:
- na podstawie operatu wodnoprawnego pn.: „Operat wodnoprawny w zakresie wykonania urządzeń wodnych i na szczególne korzystanie z wód na terenie zamkniętym linii kolejowej – Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków; Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze - Katowice - Kraków, odcinek 3: Jaworzno Szczakowa – granica woj. śląskiego/małopolskiego (km 19,500 – 24, 093 linii nr 133), opracowanego przez mgr inż. Teresę Staroń z „KOLTECH INFRA Sp. z o.o. z Katowic w styczniu 2015 r. (uzupełnionego w marcu 2015 r.),
 - nie ustalając czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, określone w punkcie I.1 niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego, przy czym, zgodnie z art. 135 pkt 3, pozwolenie niniejsze wygaśnie, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania ww. urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym stanie się ono ostateczne,
 - na czas określony - 10 lat, tj. do dnia 29 kwietnia 2025 r. na szczególne korzystanie z wód, określone w punkcie I.2 niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 1 i ust. 3 Prawa wodnego.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, w przypadku, gdy nie uzyska praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 2 marca 2015 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 20 marca 2015 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, działające przez pełnomocnika Pana Janusza Woźniakowskiego, wystąpiły o wydanie pozwolenia

wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych dla odcinka Nr 3: Jaworzno-Szczakowa - granica woj. śląskiego/małopolskiego (km 19,500 – 24,093 linii nr 133) w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, Zabrze – Katowice – Kraków, zlokalizowanych w części na działkach Skarbu Państwa nr 1/7 i nr 467/1 (powstałych z podziału działki nr 1/2 obręb 17c Jaworzno i nr 467 obręb 16c Jaworzno) w Jaworznie, stanowiących tereny zamknięte.

Celem przedmiotowego korzystania z wód jest odwadnianie układu torowego modernizowanego odcinka linii kolejowej nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy na części szlaku od stacji Jaworzno Szczakowa do stacji Trzebinia, położonego w granicach województwa śląskiego (km 19,500-24,033) poprzez wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi i do wód. Projektowane odwodnienie podtorza polegać będzie na odpowiednim wyprofilowaniu korony torowiska i wykonaniu systemu obustronnych trapezowych rowów przytorowych (obejmującego przebudowę istniejących rowów, wraz z przepustami oraz wykonanie nowych). Z uwagi na brak naturalnych odbiorników przedmiotowych wód na początkowym odcinku szlaku zaprojektowano ich wprowadzanie do ziemi – do studni chłonnych, zbiornika retencyjno-chłonnego oraz zbiornika chłonno-odparowującego. Na pozostałym odcinku wody opadowe i roztopowe wprowadzane będą do istniejących rowów odwadniających oraz do potoku Łużnik.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód, którym zgodnie z art. 37 jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w tym m.in. wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi (art. 37 pkt 2) oraz na wykonanie urządzeń wodnych, którymi, zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19, są urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, w tym m.in. rowy (lit. a), w skład których wchodzi również ewentualne przepusty, zbiorniki (lit. b) i wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód lub urządzeń wodnych (lit. f), przy czym, zgodnie z art. 31 ust. 5 przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych. Zgodnie natomiast z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c Prawa wodnego ściekami są wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów, zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio m.in. do prowadzonych przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, a zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio m.in. do przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

Zgodnie z art. 131. ust. 1 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego, zgodnie z ust. 2, dołącza się operat wodnoprawny, decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli jest ona wymagana – w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Do ww. wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym:

- operat wodnoprawny, odpowiadający, po uzupełnieniu przy piśmie z dnia 20 marca 2015 r., wymogom wskazanym w art. 132 Prawa wodnego, opracowany przez mgr inż. Teresę Staroń z „KOLTECH INFRA” Sp. z o.o. z Katowic w styczniu 2015 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- decyzję Wojewody Śląskiego z dnia 17 lutego 2015 r. nr 1/2015 (znak IFXIII.747.40.2014) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno-Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego: odcinek nr 2 (w km 0,000-1,150 linii nr 134 i km 15,820-19,500 linii nr 133); odcinek nr 3 (w km 19,500-24,093 linii nr 133)”,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 grudnia 2008 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

polegającego na modernizacji linii kolejowej E30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków w obszarze województwa śląskiego wg wariantu „3”, zmienioną decyzją z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2 oraz z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2014.AS2,

- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2, orzekającą o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30, na odcinku Sosnowiec Jęzor – Jaworzno Szczakowa – Kraków Główny Towarowy (km 0,000-6,847 linii kolejowej nr 134 oraz km 15,810-67,200 linii kolejowej nr 133)” w obszarze województwa śląskiego,

- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2013.AS2, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30, na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego (km 19,500-24,093 linia nr 133), realizowanego w ramach projektu POIiŚ 7.1-11.1 „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II odcinek Zabrze – Katowice – Kraków”.

Pismem z dnia 30 marca 2015 r. znak NO/021-P-4/8/15/5852, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego, strony, określone zgodnie z art. 127 ust. 7 (druk NO/021-P-4/6/15), zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Zawiadomienie umieszczone zostało również na stronie internetowej RZGW w Gliwicach (w BIP) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie RZGW w Gliwicach oraz Urzędu Miejskiego w Jaworznie.

Ww. pismem strony zostały również zawiadomione o możliwości, wynikającej z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dokumentów przed wydaniem decyzji.

Strony nie skorzystały z powyższych uprawnień.

W toku postępowania, w oparciu o przedłożone dokumenty, organ dokonał następujących ustaleń:

- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, zlokalizowane w zlewni rzeki Kozi Bród, nie będzie naruszało ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (MP Nr 49 poz. 549), zgodnie z którym Kozi Bród jest zakwalifikowany: JCWP (jednolita część wód powierzchniowych) – kod PLRW20005212869, SCWP (scalona część wód) – MW0208, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona (pkt 10 operatu),

- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu do ziemi oraz do wód cieków Łużnik wód opadowych i roztopowych, nie dotyczy ustaleń planów zarządzania ryzykiem powodziowym, przeciwdziałania skutkom suszy i krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych,

- przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń ww. decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 17 lutego 2015 r. nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, odcinek Jaworzno Szczakowa – granica województwa śląskiego/małopolskiego (odcinek 2 i 3),

- przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 grudnia 2008 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków w obszarze województwa śląskiego wg wariantu „3”, zmienionej decyzją z dnia 26 stycznia 2012 r. znak WOOS.4201.2.2011.AS2 oraz z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2014.AS2, która m.in. określa wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym obszaru Natura 2000 (str. 5 i 6 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 14 maja 2014 r. znak WOOS.4201.3.2013.AS2), oraz dóbr kultury na przedmiotowym terenie,

- przedmiotowe szczególne korzystanie z wód nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne, ze względu na podczyszczanie wód opadowych i roztopowych w osadnikach (przed wprowadzaniem do odbiorników, w tym cieku Łużnik), a ponadto w warstwach filtracyjnych studni chłonnych, rowów oraz zbiorników retencyjno-chłonnego i chłonno-odparowującego, a także wykazanie w analizie hydraulicznej, że ciek Łużnik jest w stanie przejąć przewidywane ilości wód opadowych i roztopowych (pkt 13 operatu).

Ponadto wprowadzanie przedmiotowych wód opadowych i roztopowych do ziemi i do wód jest zgodne z przepisami § 21 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Zgodnie bowiem z § 21 ust. 1 ww. rozporządzenia wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, co wskazano w punkcie I.2 niniejszej decyzji.

Zgodnie z ust. 2 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie wymienione powyżej, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania, co oznacza, że przedmiotowe wody opadowe i roztopowe, jako pochodzące z powierzchni innych niż wyżej wymienione, mogłyby być wprowadzane do wód i do ziemi bez oczyszczania. Pomimo to, jak wyżej wskazano, przedmiotowe wody opadowe przed wprowadzaniem do odbiorników będą podczyszczane z zawiesin.

Wobec powyższego organ stwierdził, że w niniejszej sprawie nie zaistniały przesłanki do odmowy wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, określone w art. 126 Prawa wodnego, wobec czego po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, na podstawie przedłożonego operatu wodnoprawnego, udzielono wnioskowanego pozwolenia – jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Zgodnie z powyższym organ, uwzględniając wniosek z dnia 2 marca 2015 r. (uzupełniony pismem z dnia 20 marca 2015 r.), nadał niniejszej decyzji w punkcie II rygor natychmiastowej jej wykonalności, z uwagi na aspekty społeczne, gospodarcze i ekonomiczne planowanej inwestycji, tj. podniesienie bezpieczeństwa transportu kolejowego, wyrównanie szans społeczności lokalnych poprzez zmniejszenie barier czasowo-przestrzennych, ograniczenie ujemnego wpływu na środowisko poprzez redukcję zanieczyszczeń wód oraz oddziaływań akustycznych. Nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przyspieszy ponadto przygotowanie inwestycji pod kątem formalno-prawnym, co umożliwi wnioskodawcy realizację przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych.

Zgodnie z art. 128 ust. 1 Prawa wodnego w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w tym m.in. niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko (pkt 8), w związku z czym w punkcie III niniejszego pozwolenia wodnoprawnego organ nałożył na wnioskodawcę obowiązek prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należyтым stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych (zlokalizowanych na terenach zamkniętych) oraz systemu odprowadzania i podczyszczania przedmiotowych wód opadowych i roztopowych.

W myśl art. 140 ust. 2a Prawa wodnego dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego, w przypadku gdy szczególne korzystanie z wód lub wykonywanie urządzeń wodnych, w całości lub w części, odbywa się na terenach zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, a odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

W przedmiotowej sprawie tereny zamknięte stanowią działki Skarbu Państwa nr 1/7 i nr 467/1, powstałe z podziału działek nr 1/2 obręb 17c Jaworzno i nr 467 obręb 16c Jaworzno, woj. śląskie, wyszczególnionych w poz. 7345 i 7343 tomu 12 (województwo śląskie) – załącznika do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MInR z 27.03.2014 r. poz. 25).

Wobec powyższego sprawa była prowadzona i pozwolenie wodnoprawne, uwzględniające w całości żądania wnioskodawcy, zostało wydane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



p.o. DYREKTORA
RZGW w Gliwicach
[Signature]
nż. Tomasz Cywiński

*Za wydanie niniejszego pozwolenia wodnoprawnego
uiszczono opłatę skarbową w wysokości 434 zł (2x217 zł),
zgodnie z częścią III poz. 24 załącznika do ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.)*

Otrzymują:

1. Pan Janusz Woźniakowski (Pełnomocnik PKP PLK S.A.)
KOLTECH INFRA Sp. z o. o.
40-857 Katowice, ul. Józefa Wolnego 12
+ załącznik: operat wodnoprawny (2 egz.)
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
Adres do korespondencji:
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3
3. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65 (w imieniu właściciela wody - Marszałka Województwa Śląskiego)
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego
40-214 Katowice, ul. Wróblewskiego 35
5. Prezydent Jaworzna (OŚ-RL)
43-600 Jaworzno, ul. Grunwaldzka 33
6. NO aa

Do wiadomości:

ZK wm

RZGW w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice
tel. sekretariat: 32 777 49 50
faks: 32 777 49 99
e-mail: dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl

