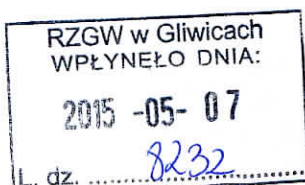


Prezydent Miasta Jaworzna
ul. Grunwaldzka 33
43-600 JAWORZNO
woj. śląskie

OŚ-ŚR.6341.5.2015



2K,2D
07.05.2015

Jaworzno, 29 kwietnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i ust. 3, art. 127 ust. 3 i 5, art. 128 ust. 1, art. 135 pkt 3 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469/ oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r. poz. 1800/, art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./, po rozpatrzeniu wniosku z 30.01.2015 r. z uzupełnieniami z 3.03.2015 r. i z 14.04.2015 r. Pana Wojciecha Klemba – pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu Wyl1 urządzeń kanalizacyjnych, zlokalizowanego w km 5+203 cieku Kozi Bród na dz. nr 12/3 obr. 29, służącego do wprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia ulicy Kolejarzy w Jaworznie oraz na szczególne korzystanie z wód tj. wprowadzanie do cieku Kozi Bród wód opadowych i roztopowych z odwodnienia ul. Kolejarzy w Jaworznie

Prezydent Miasta Jaworzna

- I. Udziela PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu Wyl1, o średnicy rury Ø315 PVC, projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej ulicy Kolejarzy w Jaworznie, zlokalizowanego na dz. nr 12/3 obr. 29, w km 5+203 cieku Kozi Bród
 - podstawowe parametry charakteryzujące wylot Wyl1:
 - rzędna dolna rury wylotu: – 266,57 m n.p.m.
 - wylot zostanie wyprowadzony na skarpę cieku, rura odpływowa zostanie zakończona betonowym wylotem C16/20 na podsypce żwirowo-piaskowej z kratką stalową z prętów Ø 4,5 mm o wym. 50x50 i prześwicie 1,5 cm, skarpa powyżej przyczółka wylotu zostanie zabezpieczona płytami skarpowymi 600x400x150 mm, skarpa poniżej wylotu i fragment dna zabezpieczone zostaną płytami JUMBO 1000x750x150 mm na podsypce z piasku, wokół płyt poniżej wylotu zastosowane zostaną kołki o średnicy 7 cm i długości 1,1 m,
 - współrzędne geograficzne projektowanego wylotu: N 50°14'32.85"; E 19°18'18.2".
 2. wprowadzanie do cieku Kozi Bród, projektowanym wylotem Wyl1 w km 5+203 cieku, oczyszczonych wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia fragmentu przebudowywanej ulicy Kolejarzy w Jaworznie, z powierzchni $F_{red.} = 0,18132$ ha, w ilości: $Q_{max} = 23,75$ l/s; $Q_{maxh} = 33,94$ m³ /h; $Q_{sr.d} = 3,487$ m³ /d, $Q_{maxr} = 1812,8$ m³ /rok, o dopuszczalnych parametrach:
 - zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej.

- II. Zobowiązuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, do:
1. wykonania urządzenia wodnego zgodnie z projektem technicznym,
 2. wykonywania prac w obrębie cieków pod nadzorem specjalistycznym Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach,
 3. o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia prac należy powiadomić Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
 4. naprawienia ewentualnych uszkodzeń cieków powstałych w trakcie prowadzonych robót,
 5. uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
 6. prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należyłym stanie technicznym posiadanych urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych do cieków Kozi Bród.
- III. Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do cieków Kozi Bród w km 5+203 oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z fragmentu przebudowywanej ulicy Kolejarzy w Jaworznie wydaje na czas oznaczony do 29 kwietnia 2025 r. tj. na 10 lat.
- IV. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469/, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 135 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- V. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
- VI. Pozwolenie niniejsze wydano na wniosek Pana Wojciecha Klemba – pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, na podstawie dokumentacji: Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia ul. Kolejarzy do rzeki Kozi Bród oraz na wykonanie wylotu Wyl1, opracowanej w sierpniu 2014 r. przez Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Tuwima 28 oraz uzgodnienia administratora cieków tj. Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, zawartego w pismach: z dnia 20.12.2013 r. znak: DM/BTB/MB/1986/2013 i z dnia 26.03.2015 r. znak: DM/BTB/MB/DKP1427/390/2015.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VIII. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 30.01.2015 r. z uzupełnieniami z 3.03.2015 r. i z 14.04.2015 r. Pan Wojciech Klemba – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 wystąpił o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych z odwodnienia ul. Kolejarzy do rzeki Kozi Bród oraz wykonanie wylotu Wyl1. Projektowane odwodnienie ulicy Kolejarzy planuje się wykonać w związku z realizacją zadania pn. Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Przetarg Nr 1 – Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 15,810 – 29,110 linii 133) oraz Jaworzno Szczakowa – Sosnowiec Jęzor (km 0,000 – 6,847 linii nr 134) – Budowa odwodnienia skrzyżowania dwupoziomowego w km 17,088 – ul. Kolejarzy, ul. Bukowska oraz ul. Pożarowa oraz linia kolejowa E-30 Zabrze – Katowice – Kraków w km 17,088.



Do wniosku załączono: operat wodnoprawny w wersji papierowej i elektronicznej, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, decyzję Wojewody Śląskiego nr 1/2015 z dnia 17.02.2015 r. znak: IFXIII.747.40.2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze-Katowice-Kraków, odcinek Jaworzno-Szczakowa-granica województwa śląskiego/małopolskiego: odcinek nr 2 (w km 0,000-1,150 linii nr 134 i km 15,810-19,500 linii nr 133); odcinek nr 3 (w km 19,500-24,093 linii nr 133)”, decyzję Prezydenta Miasta Jaworzna z dnia 8.04.2015 r. znak: UA-ZP.6733.2.2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym pn.: „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków. Odcinek nr 2: w km 0,000-1,150 linii nr 134. Przetarg Nr 4 sygnalizacja dla obszaru LCS Jaworzno Szczakowa, LCS Trzebinia, LCS Kraków Mydlniki”, decyzję z 18.12.2008 r. znak: RDOŚ-24-WOOS/66130/33/08/BM oraz decyzje: z 26.01.2012 r. znak: WOOS.4201.2.2011.AS2 i z 14.05.2014 r. znak: WOOS.4201.3.2013.AS2 zmieniające decyzję z 18.12.2008 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole-Katowice-Kraków w obszarze województwa śląskiego.

W myśl art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. Z 2015 r. poz. 469/ na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 140 ww. ustawy Prawo wodne :

ust.1. Organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych, z zastrzeżeniem ust. 2 i 2a, jest starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej,

ust.2. Marszałek województwa wydaje pozwolenie wodnoprawne:

1) jeżeli szczególne korzystanie z wód, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji bądź urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska;

ust. 2a Dyrektor regionalnego zarządu wydaje pozwolenia wodnoprawne, w przypadku gdy szczególne korzystanie z wód lub wykonywanie urządzeń wodnych, w całości lub w części, odbywa się na terenach zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, a odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

Z załączonej do wniosku decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz decyzji ją zmieniających wynika, że linia kolejowa E30 jest linią magistralną o znaczeniu międzynarodowym, stanowiąc część III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego łączącego Niemcy, Polskę oraz Ukrainę. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010 r. z późn. zm./ zalicza się ona, jako linia kolejowa wchodząca w skład transeuropejskiego systemu kolei, do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko. Natomiast jej przebudowa, na podstawie § 3 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia, objętego niniejszym wnioskiem odbywać się będzie poza terenami zamkniętymi, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. W miastach na prawach powiatu, obowiązki starosty pełni prezydent miasta, wobec powyższego organem właściwym do wydania pozwolenia w niniejszej sprawie jest Prezydent Miasta Jaworzna.

W myśl art. 108 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./: „Decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”.



Pismem z dnia 16.03.2015 r. zawiadomiono wszystkie strony o wszczęciu postępowania. Informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego podano również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynkach Urzędu Miejskiego w Jaworznie, na innych dostępnych obiektach w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r. poz. 1800/, w niniejszej decyzji określono warunki dla wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do cieku Kozi Bród.

Zgodnie z art. 125 pkt 1 ww. ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Planowana inwestycja nie będzie naruszać tych ustaleń. Ciek Kozi Bród jest jednolitą częścią wód powierzchniowych nr PLRW20005212869, zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły /M.P. z 2011 r. nr 49, poz. 549/. W PGW określono status tej części jako „naturalna”. Zlewnia cieku obejmuje terytorialnie obszary gmin: Trzebinia, Jaworzno oraz Chrzanów. Stan ogólny rozpatrywanej jcwp określono jako zły i stwierdzono, że jest ona zagrożona nieosiągnięciem celów RDW. Wyznaczono derogacje, uzasadniając je wpływem działalności antropogenicznej na stan rozpatrywanej jcwp oraz brakiem technicznej możliwości ograniczenia wpływu tych oddziaływań, co generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych. Działalność gospodarcza człowieka związana jest ściśle z występowaniem surowców naturalnych bądź przemysłowym charakterem obszaru. Szczególne korzystanie z wód objęte niniejszym wnioskiem nie będzie miało negatywnego wpływu na terminowe osiągnięcie celów środowiskowych przewidzianych dla JCWP Kozi Bród.

Zgodnie z art. 10 K.p.a. przed wydaniem niniejszej decyzji, pismem z 2.04.2015 r. znak: OŚ-ŚR.6341.4.2015 poinformowano strony o zakończeniu postępowania i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w powyższej sprawie w terminie 3 dni od otrzymania pisma. Żadne uwagi, wnioski i zastrzeżenia, skutecznie zawiadomionych stron, w wyżej określonym terminie nie wpłynęły do tut. Organu.

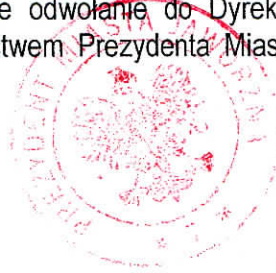
Na wniosek inwestora z dnia 14.04.2015 r., niniejszej decyzji, na podstawie art. 108 § 1 K.p.a., nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Powyższe zostało uzasadnione przez inwestora ważnym interesem społecznym i gospodarczym, gdyż: Linia kolejowa E30, na której znajduje się przebudowywana stacja Jaworzno Szczakowa, wchodzi w skład międzynarodowego korytarza przewozowego relacji Drezno- Wrocław—Katowice-Kraków-Rzeszów-Lwów-Kijów, będąc jedną z podstawowych inwestycji realizowanych w ramach poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozwoli na dostosowanie tego odcinka linii, do standardów wynikających z umów międzynarodowych AGC i AGTC, tzn. parametrów umożliwiających przejazd pociągów pasażerskich z prędkością 160 km/h i pociągów towarowych z prędkością 120 km/h przy nacisku na oś 221 kN. Inwestycja w znaczący sposób podniesie bezpieczeństwo transportu kolejowego jak i ograniczy negatywny wpływ na środowisko poprzez m.in. ograniczenie zanieczyszczeń wód i zmniejszenie oddziaływań akustycznych. Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, służy przede wszystkim wyrównaniu szans społeczności lokalnych. Wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców poprzez zmniejszenie barier czasowo-przestrzennych i zwiększenie atrakcyjności terenów oraz podmiotów gospodarczych na nich działających. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest m.in. ze środków Unii Europejskiej. Aby środki te można było uruchomić niezbędne jest wykazanie, że strona formalno-prawna inwestycji jest przygotowana. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi realizację przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności i orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.



Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jaworzna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

Bronisława Chechelska-Paliga
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Zgodnie z art.1 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1628 z późn. zm./ i częścią III ust. 24 kol. 3 załącznika do ustawy, pobrano opłatę skarbową od wykonania czynności urzędowej polegającej na wydaniu pozwoleń wodnoprawnych w kwocie 434,00 zł.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Klemba – pełnomocnik wnioskodawcy
Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o. o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65
3. Miejski Zarząd Dróg i Mostów
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
4. Wydział Skarbu w mieście
5. a/a. OŚ

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
40-036 Katowice, ul. Wita Stwosza 2