

Jaworzno, 22 kwietnia 2015 r.

OŚ-ŚR.6341.8.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, f, ust. 2 pkt 1 lit. b, pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i ust. 3, art. 127 ust. 3 i 5, art. 128 ust 1, art. 135 pkt 3 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469/ oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r. poz. 1800/, art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./, po rozpatrzeniu wniosku z 5.02.2015 r. z uzupełnieniami z 3.03.2015 r. i z 20.03.2015 r. Pana Janusza Woźniakowskiego, działającego z pełnomocnictwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód, w części zlokalizowanej poza terenami zamkniętymi, w związku z realizacją zadania pn. Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Odcinek 3: Jaworzno Szczakowa – granica woj. śląskiego/małopolskiego (km 19.500 – 24.093 linii nr 133)

Prezydent Miasta Jaworzna

- I. Udziela PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, pozwoleń wodnoprawnych na:

1. wykonanie urządzeń wodnych tj:

- 1.1. wymianę przepustu Ø 600 mm na rowie na dz. nr 361/51 obr. 18c m. Jaworzna w km 21.731 linii kolejowej

parametry geometryczne projektowanego przepustu:

- średnica wewnętrzna – 600 mm
- długość całkowita – 5,0 m
- naziom w osi drogi –0,31 m
- spadek dna – 2,0%
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90°
- nawierzchnia - gruntowa
- posadowienie – bezpośrednie
- materiał – żelbet

rzędne dna przepustu:

- na wlocie: 284,44 m n.p.m.
- na wylocie: 284,34 m n.p.m.

od strony wlotu i wylotu rura osadzona w typowych ściankach czołowych z betonu B25 osadzonych na fundamencie z betonu B20

współrzędne geograficzne przepustu:

początek N 50°12'20.9550"; E 19°20'20.2370"
koniec N 50°12'20.9745"; E 19°20'20.4877"

- 1.2. wymianę przepustu Ø 600 mm na rowie na dz. nr 361/61 obr. 18c m. Jaworzna w km 22.539 linii kolejowej



parametry geometryczne projektowanego przepustu:

- średnica wewnętrzna – 600 mm
- długość całkowita – 7,5 m
- naziom w osi drogi –0,46 m
- spadek dna – 2,5%
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - 53°
- nawierzchnia - gruntowa
- posadowienie – bezpośrednie
- materiał – żelbet

rzędne dna przepustu:

- na wlocie: 286,91 m n.p.m.
- na wylocie: 286,73 m n.p.m.

od strony wlotu i wylotu rura osadzona w typowych ściankach czołowych z betonu B25 osadzonych na fundamencie z betonu B20

współrzędne geograficzne przepustu:

początek N 50°12'2.0299"; E 19°20'43.0193"
koniec N 50°12'2.0856"; E 19°20'43.3929"

1.3. wykonanie przepustu Ø 1000 mm pod drogą na dz. nr 361/62 obr. 18c m. Jaworzna w km 22.539 linii kolejowej

parametry geometryczne projektowanego przepustu:

- średnica wewnętrzna – 1000 mm
- długość całkowita – 12,12 m
- długość eksploatacyjna – 12,12 m
- naziom w osi drogi –0,68+0,58 m
- spadek dna – 1,5%
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90°
- nawierzchnia - drogowa
- posadowienie – bezpośrednie
- materiał – GRP SN 10 000 N/m²

rzędne dna przepustu:

- na wlocie: 287,89 m n.p.m.
- na wylocie: 297,708 m n.p.m.
- spadek dna cieku: 1,50%

od strony wlotu i wylotu rura ścięta ukośnie 1:1,5 (równolegle do skarpy nasypu) i obłożona drobnowymiarowymi elementami betonowymi lub kamiennymi na warstwie piasku stabilizowanego cementem i zaprawie cementowej

współrzędne geograficzne przepustu:

początek N 50°11'59.5341"; E 19°20'52.4436"
koniec N 50°11'59.2460"; E 19°20'52.7537"

1.4. wykonanie przepustu Ø 600 mm pod drogą na dz. nr 361/62 obr. 18c m. Jaworzna w km 22.539 linii kolejowej

parametry geometryczne projektowanego przepustu:

- średnica wewnętrzna – 600 mm
- długość całkowita – 11,53 m
- naziom w osi drogi –0,6 m
- spadek dna – 1,8%
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 69,6°
- nawierzchnia - drogowa

- posadowienie – bezpośrednie

- materiał – beton

rzędne dna przepustu:

• na wlocie: 288,41 m npm.

• na wylocie: 288,20 m npm.

współrzędne geograficzne przepustu:

początek N 50°11'59.3875"; E 19°20'51.9238"

koniec N 50°11'59.0241"; E 19°20'51.7991"

1.5. wykonanie wylotu W1.1 Ø 300 mm na dz. nr 573/1 obr. 10c m. Jaworzna w km 19.901 linii kolejowej, z rowu odwadniającego, do ziemi wraz z wykonaniem studni chłonnej SC1.1 z kręgów betonu hydrotechnicznego C35/45 o średnicy Ø1,5 m,

współrzędne geograficzne wylotu W1.1.: N 50°13'15.5824"; E 19°19'53.9227"

1.6. wykonanie wylotu W2 Ø 400 mm na dz. nr 375/2 obr. 18c m. Jaworzna w km 20.093 linii kolejowej, z kanalizacji odwadniającej drogę, do rowu drogowego w ul. Budowlanej; rura żelbetowa, skarpowa Ø400 mm, umocnienie skarp rowu kamieniem stabilizowanym cementem do wys. 1,0 m na długości 1,0 m przed i 2,0 m za wylotem

współrzędne geograficzne wylotu W2.: N 50°13'8.4378"; E 19°19'56.7554"

1.7. wykonanie wylotu W6.4 Ø 300 mm na dz. nr 361/62 obr. 18c m. Jaworzna w km 22.492 linii kolejowej, z odwodnienia toru do rowu kolejowego, dno rowu kolejowego umocnione korytkami D-8 a skarpy płytami ażurowymi MEBA o wymiarach 40x60x10, rów na wlocie umocniony kamieniem stabilizowanym cementem, osadnik z kręgów betonowy - Ø 1,2 m i V= 1,0 m³ - wlot rowu do osadnika zabezpieczony kratą z prętów stalowych, wylot żelbetowy prefabrykowany DN300 typu KPED 02.16, wylot rurą betonową zabezpieczoną kratą stalową i klapą z PE np. OKXYDAN –KPPE

współrzędne geograficzne wylotu W6.4.: N 50°12'1.0041"; E 19°20'51.8373"

1.8. wykonanie wylotu W7.2 Ø 300 mm na dz. nr 342/6 obr. obr. 18c m. Jaworzna w km 23.954 linii kolejowej, z rowu kolejowego, do potoku Łużnik, przed wlotem niecka osadnikowa prefabrykowana, rów na wlocie umocniony kamieniem stabilizowanym cementem, osadnik z kręgów betonowy - Ø 1,2 m i V= 1,0 m³, wlot rowu do osadnika zabezpieczony kratą z prętów stalowych, wylot rurą betonową Ø 300 mm osadzona w murku żelbetowym typu M1, wylot zabezpieczony kratą stalową i klapą z PE np. OKXYDAN –KPPE

współrzędne geograficzne W7.2.: N 50°11'28.6679"; E 19°21'45.5212"

1.9. wykonanie wylotu W7.3 Ø 600 mm na dz. nr 342/6 obr. obr. 18c m. Jaworzna w km 23.956 linii kolejowej, z rowu kolejowego poprzez kanalizację deszczową Ø300÷Ø600mm, do potoku Łużnik, przed wylotem osadnik betonowy Ø2,0 m V- 5,0 m³, wylot rurą betonową Ø 600mm zakończoną żelbetowym prefabrykowanym wylotem DN600 typu KPED 02.16, wylot zabezpieczony kratą stalową i klapą z PE np. OKXYDAN –KPPE

współrzędne geograficzne wylotu W7.3.: N 50°11'28.1907"; E 19°21'44.9712"

1.10. wykonanie regulacji i umocnienia płytami prefabrykowanymi istniejącego rowu odwadniającego w km 21.129 linii kolejowej na dz. nr 361/44 obr. 18c na długości L = 117 m

obiekt	działka nr/obr.	współrzędne geograficzne	
Km 21.129 początek rowu	361/44 obr. 18c	N 50°12'39.3544"	E 19°20'10.4489"
Km 21.129 koniec rowu	361/44 obr. 18c	N 50°12'38.9415"	E 19°20'17.5061"

1.11. wykonanie regulacji i umocnienia płytami prefabrykowanymi istniejącego rowu odwadniającego w km 21.731 linii kolejowej na długości L = 119 m

obiekt	działka nr	współrzędne geograficzne	
Km 21.731 początek rowu	361/61, 361/51/ obr. 18c	N 50°12'20.9648"	E 19°20'20.0863"
Km 21.731 początek przepustu	361/61 obr. 18c	N 50°12'20.4082"	E 19°20'29.3917"

1.12. wykonanie regulacji, umocnienia płytami prefabrykowanymi i przebudowy istniejącego rowu odwadniającego w km 22.558 linii kolejowej na długości L = 270 m

obiekt	działka nr/obr	współrzędne geograficzne	
km 22.558 początek rowu	361/61	50°12'2.0091"	19°20'42.8790"
Km 22.558 początek przepustu Ø600	361/61	50°12'2.0299"	19°20'43.0193"
Km 22.558 koniec przepustu Ø600	361/61	50°12'2.0856"	19°20'43.3929"
Km 22.558 wylot W6.4	361/62	N 50°12'1.0041"	E 19°20'51.8373"
Km 22.558 dopływ z W6.3	361/62	50°12'0.7236"	19°20'52.2273"
Km 22.558 dopływ rowu SW	361/62	50°11'59.9453"	19°20'52.1180"
Km 22.558 początek przepustu Ø1000	361/62	50°11'59.5341"	19°20'52.4436"
Km 22.558 koniec przepustu Ø1000	361/62	50°11'59.2460"	19°20'52.7537"
Km 22.558 początek rowu SW	361/62	50°11'59.9453"	19°20'52.1180"
Km 22.539 początek przepustu Ø600	361/62	50°11'59.3875"	19°20'51.9238"
Km 22.539 koniec przepustu Ø600	361/62	50°11'59.0241"	19°20'51.7991"
Km 22.558 koniec rowu SW	361/62	50°11'58.6796"	19°20'51.6845"

1.13. przeprowadzenie przez wody powierzchniowe cieku Łużnik linii teletechnicznej – tj. przekroczenie pod dnem cieku Łużnik kablami teletechnicznymi, w 4-rech rurach RHDPE 110/6,3 metodą przewiertu sterowanego na głębokości 1,5 m pod dnem (uwzględniając głębokość zamulenia), w km 23.955 linii kolejowej:

- XzTKMXpw 35x4x0,8
- XzTKMXpw 50x4x0,8
- Z-XOTKtsd 36J w RHDPE 40/3,7
- Z-XOTKtsd 12J w RHDPE 40/3,7
- Z-XOTXKtsd 30J w RHDPE 40/3,7

współrzędne geograficzne przekroczenia:

początek rury ochronnej: N 50°11'28.7257"; E 19°21'45.3217"

koniec rury ochronnej: N 50°11'28.3479"; E 19°21'45.7663"

2. szczególne korzystanie z wód tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia torowiska oraz przebudowywanych w ramach przedmiotowej inwestycji, dróg do ziemi i do cieku Łużnik, projektowanym wylotami:
- 2.1. wylotem W1.1 do ziemi tj. studni chłonnej SC1.1. w ilości: $Q_{\max} = 21,2 \text{ l/s}$; $Q_{\max h} = 12,7 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{śr.d}} = 9,7 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max r} = 1\,942 \text{ m}^3/\text{rok}$, o dopuszczalnych parametrach:
- zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej
- 2.2. wylotem W2 do ziemi tj. rowu drogowego w ilości: $Q_{\max} = 101,2 \text{ l/s}$; $Q_{\max h} = 60,7 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{śr.d}} = 46,4 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max r} = 9\,282 \text{ m}^3/\text{rok}$, o dopuszczalnych parametrach:
- zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej
- 2.3. wylotem W6.4. do ziemi tj. rowu kolejowego – dopływu cieku Łużnik, w ilości: $Q_{\max} = 10,6 \text{ l/s}$; $Q_{\max h} = 6,4 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{śr.d}} = 4,9 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max r} = 972 \text{ m}^3/\text{rok}$, o dopuszczalnych parametrach:
- zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej
- 2.4. wylotem W7.2 do cieku Łużnik w ilości: $Q_{\max} = 53 \text{ l/s}$; $Q_{\max h} = 31,8 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{śr.d}} = 24,3 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max r} = 4\,862 \text{ m}^3/\text{rok}$, o dopuszczalnych parametrach:
- zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej
- 2.5. wylotem W7.3 do cieku Łużnik w ilości: $Q_{\max} = 404 \text{ l/s}$; $Q_{\max h} = 242,4 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{śr.d}} = 1\,853 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max r} = 370\,648 \text{ m}^3/\text{rok}$, o dopuszczalnych parametrach:
- zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l i poniżej
- II. Zobowiązuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, do:
1. wykonania urządzeń wodnych zgodnie z projektem technicznym,
 2. wykonywania prac hydrotechnicznych przez osoby posiadające stosowne uprawnienia,
 3. wykonywania prac w obrębie cieku Łużnik pod nadzorem specjalistycznym Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach,
 4. o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia prac należy powiadomić Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
 5. uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
 6. trwałego oznakowania wykonanych przekroczeń pod dnem cieku Łużnik kablami teletechnicznymi,
 7. prawidłowej eksploatacji i utrzymywania w należyтым stanie technicznym posiadanych urządzeń służących do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych do cieku Łużnik i do ziemi,
 8. partycypacji w kosztach utrzymania rowu w km 21.129 na odcinku od ul. Chodkiewicza do cieku Łużnik,
 9. partycypacji w kosztach utrzymania rowu i przepustu w km 21.731,
 10. utrzymywania rowu w km 22.539 na odcinku od nowego przepustu do drogi leśnej pod linią SN wraz z istniejącymi przepustami.
- III. Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do cieku Łużnik i do ziemi oczyszczonych wód opadowych i roztopowych wydaje na czas oznaczony do 22 kwietnia 2025 r. tj. na 10 lat.
- IV. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469/, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 135 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń

wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

- V. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
- VI. Pozwolenie niniejsze wydano na wniosek Pana Janusza Woźniakowskiego – pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie Operatu wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych i na szczególne korzystanie z wód poza terenem zamkniętym linii kolejowej; opracowanego w styczniu 2015 r. przez mgr inż. Teresę Staroń, w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków. POLiŚ 7.1-11.1 Przetarg Nr 1 – Modernizacja odcinków: Jaworzno Szczakowa-Trzebinia (km 15,810-29,110 linii nr 133); Jaworzno Szczakowa-Sosnowiec Jęzor (km 0,000-6,847 linii nr 134); zamierzenia budowlanego: przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze-Katowice-Kraków, odcinek nr 3 Jaworzno Szczakowa-granica woj. śląskiego/małopolskiego (km 19,500-24,093 linii 133) w zakresie układu torowego i drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą; oraz uzgodnienia administratora cieków tj. Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, zawartego w pismach: z 6.03.2012 znak: DM/BTB/FZ/358/2012, z 2.01.2013 r. znak: DM/BTB/MB/2094/2012/2013, z 19.02.2015 r. znak: DM/BTB/MB/DKP435/171/2015.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VIII. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 5.02.2015 r. z uzupełnieniami z 3.03.2015 r. i z 20.03.2015 r. Pan Janusz Woźniakowski, działając z pełnomocnictwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wystąpił o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód, w części zlokalizowanej poza terenami zamkniętymi, w związku z realizacją zadania pn. Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, Odcinek 3: Jaworzno Szczakowa – granica woj. śląskiego/małopolskiego (km 19.500 – 24.093 linii nr 133).

Do wniosku załączono: operat wodnoprawny w wersji papierowej i elektronicznej, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, decyzję Wojewody Śląskiego nr 1/2015 z dnia 17.02.2015 r. znak: IFXIII.747.40.2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze-Katowice-Kraków, odcinek Jaworzno-Szczakowa-granica województwa śląskiego/małopolskiego: odcinek nr 2 (w km 0,000-1,150 linii nr 134 i km 15,810-19,500 linii nr 133); odcinek nr 3 (w km 19,500-24,093 linii nr 133)”, decyzję z 18.12.2008 r. znak: RDOŚ-24-WOOS/66130/33/08/BM oraz decyzję z 26.01.2012 r. znak: WOOS.4201.2.2011.AS2 i z 14.05.2014 r. znak: WOOS.4201.3.2013.AS2 zmieniającą decyzję z 18.12.2008 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-30/C-E30 (III korytarz) na odcinku Opole-Katowice-Kraków w obszarze województwa śląskiego.

W myśl art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /tekst jednolity: Dz. U. Z 2015 r. poz. 469/ na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Przepisy ustawy dotyczące wykonania

urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń oraz do odbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt 2 ww. ustawy).

Zgodnie z art. 140 ww. ustawy Prawo wodne :

ust.1. Organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych, z zastrzeżeniem ust. 2 i 2a, jest starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej,

ust.2. Marszałek województwa wydaje pozwolenie wodnoprawne:

1) jeżeli szczególne korzystanie z wód, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji bądź urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska;

ust. 2a Dyrektor regionalnego zarządu wydaje pozwolenia wodnoprawne, w przypadku gdy szczególne korzystanie z wód lub wykonywanie urządzeń wodnych, w całości lub w części, odbywa się na terenach zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, a odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

Z załączonej do wniosku decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz decyzji ją zmieniających wynika, że linia kolejowa E30 jest linią magistralną o znaczeniu międzynarodowym, stanowiąc część III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego łączącego Niemcy, Polskę oraz Ukrainę. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010 r. z późn. zm./ zalicza się ona, jako linia kolejowa wchodząca w skład transeuropejskiego systemu kolei, do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko. Natomiast jej przebudowa, na podstawie § 3 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia, objętego niniejszym wnioskiem odbywać się będzie poza terenami zamkniętymi, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. W miastach na prawach powiatu, obowiązki starosty pełni prezydent miasta, wobec powyższego organem właściwym do wydania pozwoleń w niniejszej sprawie jest Prezydent Miasta Jaworzna.

W myśl art. 108 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./: „Decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”.

W myśl art. 10 § 1 k.p.a. organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów. Zgodnie z art. 10 § 2 organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w § 1 tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną. Po uzupełnieniu wniosku z 5.02.2015 r. pismami z 3.03.2015 r. i z 20.03.2015 r., wszczęto postępowanie administracyjne, zawiadamiając o tym strony postępowania. Informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego podano również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynkach Urzędu Miejskiego w Jaworznie, na innych dostępnych obiektach w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej [tut. Urzędu](http://tut.urzadu.pl).

Na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r. poz. 1800/, w niniejszej decyzji określono warunki dla wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi i do cieku Łużnik.

Szczególne korzystanie z wód objęte niniejszym wnioskiem, z uwagi na przyjęte rozwiązania w postaci urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe nie będzie oddziaływać negatywnie na wody podziemne i nie spowoduje pogorszenia ilościowego i chemicznego stanu wód podziemnych oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na wody powierzchniowe i nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a tym samym nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami dorzecza Wisły.

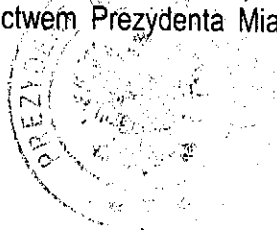
Na wniosek inwestora, niniejszej decyzji na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./ nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Powyższe zostało uzasadnione przez inwestora interesem społecznym i gospodarczym. Podniesiono, że modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, służy przede wszystkim wyrównaniu szans społeczności lokalnych. Wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców poprzez zmniejszenie barier czasowo-przestrzennych i zwiększenie atrakcyjności terenów oraz podmiotów gospodarczych na nich działających. Inwestycja w znaczący sposób podniesie bezpieczeństwo transportu kolejowego jak i ograniczy negatywny wpływ na środowisko poprzez m.in. ograniczenie zanieczyszczeń wód i zmniejszenie oddziaływań akustycznych. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest m.in. ze środków Unii Europejskiej. Aby środki te można było uruchomić niezbędne jest wykazanie, że strona formalno-prawna inwestycji jest przygotowana. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi realizację przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, odstąpiono od zawiadomienia o zakończeniu postępowania i orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jaworzna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

22.04.2015. *Intell*
sp. 22.04.2015
Jędrzej



Z up. PREZYDENTA MIASTA

Bronisława Chmichelska-Paliga
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Zgodnie z art.1 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1628 z późn. zm./ i częścią III ust. 24 kol. 3 załącznika do ustawy, pobrano opłatę skarbową od wykonania czynności urzędowej polegającej na wydaniu pozwoleń wodnoprawnych w kwocie 434,00 zł.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Woźniakowski – pełnomocnik wnioskodawcy
KOLTECH INFRA Sp. z o. o.
40-857 Katowice, ul. Wolnego 12 (w zał. zwrot 1 egz. operatu wodnoprawnego)
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65
3. Miejski Zarząd Dróg i Mostów
43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9
4. Wydział Gospodarki Komunalnej w mieście
5. Wydział Skarbu w mieście
6. a/a OŚ

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
40-036 Katowice, ul. Wita Stwosza 2

