

**Załącznik nr 1 do SWZ / Załącznik Nr 2 do  
Umowy nr .....  
- OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

Nowy Sącz, 23.12.2024 r.

Oznaczenie sprawy: IZ19GM.294.98.2024.MT  
Nr sprawy: PZ.294.24495.2024  
Nr postępowania: 0333/IZ19GM/19761/05656/24/P

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa zamówienia:** „Utrzymanie urządzeń telekomunikacji kolejowej w tym: TVU dla przejazdów, TVU dla stwierdzenia końca pociągu (skp), cyfrowych rejestratorów zdarzeń, głośników, monitoringu budynku Zakładu, Sekcji, stacji paliw, dozoru, monitoringu przejścia podziemnego, urządzeń megafonowych Mega 2000, modułu DGT oraz urządzeń rozgłoszeniowych wraz z sygnalizacją czasu”

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

**Rodzaj zamówienia:** Usługa

**Kod CPV:** 50341000-7- Usługi w zakresie napraw i konserwacji urządzeń telewizji

**ZAAKCEPTOWAŁ**

.....  
*Data, podpis Kierującego jednostką Organizacyjną Spółki*

Opracował:  
Tomasz Kostrzewa

.....  
Data, podpis

Sporządziła:  
Maria Tyndel-Cisoń

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć .....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianej usługi .....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia .....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia .....	4
6. Parametry wykonywanych usług .....	4
7. Specyfikacja techniczna .....	7
8. Wymagania prawne .....	7.
9. Termin i warunki gwarancji .....	9
10. Sposób płatności .....	9
11. Kary umowne .....	10
12. Prawo opcji .....	10
13. Podwykonawcy .....	10
14. Zamówienia podobne .....	10
15. Uwagi końcowe .....	11
16. Załączniki .....	11

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia (zwany dalej „OPZ”)

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, Al. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa pn: „Utrzymanie urządzeń telekomunikacji kolejowej w tym: TVU dla przejazdów, TVU dla stwierdzenia końca pociągu ( skp), cyfrowych rejestratorów zdarzeń, głośników, monitoringu budynku Zakładu i Sekcji, stacji paliw, dozoru, monitoringu przejścia podziemnego, urządzeń megafonowych Mega 2000 oraz urządzeń rozgłoszeniowych wraz z sygnalizacją czasu”. Szczegółowy wykaz usług zleconych wraz z ich lokalizacją oraz rocznym harmonogramem konserwacji i przeglądów stanowi **Załącznik nr 1 do OPZ** (Załącznik nr 2a do Umowy).

## 3. Rodzaj zamawianej usługi

Zamówienie obejmuje:

- 1) Konserwację i przegląd okresowy obejmujący swoim zakresem utrzymanie urządzeń telekomunikacji kolejowej wraz z urządzeniami zasilającymi i sterującymi oraz ocenę ich stanu technicznego. Zakres czynności koniecznych do wykonania w trakcie konserwacji i przeglądów określony jest w „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13 (E-25) przyjętej do stosowania Zarządzeniem nr 09/2008 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05.11.2008 oraz w Dokumentacji Techniczno – Ruchowej (zwanej dalej DTR) urządzeń przeznaczonych do utrzymania.
- 2) Zamówieniem objęte będą urządzenia telewizji użytkowej w tym: kamer- 437 szt., monitorów 189 szt., dwukierunkowych głośników przejazdowych - 58 szt., cyfrowych rejestratorów zdarzeń- 30 szt., urządzenia interkomu – szt. 5, urządzeń MEGA 2000 wraz z urządzeniem zasilającym –1szt., modułu wyniesionego DGT szt-1, urządzeń rozgłoszeniowych w tym głośniki megafonowe – szt. 253, wraz z sygnalizacją czasu – szt. 32. Do zakresu usług zalicza się konserwację i przegląd okresowy obejmujący swoim zakresem utrzymanie urządzeń telekomunikacji kolejowej wraz z urządzeniami zasilającymi i sterującymi oraz ocenę ich stanu technicznego. Zakres czynności koniecznych do wykonania w trakcie konserwacji i przeglądów określony jest w „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13 (E-25) przyjętej do stosowania Zarządzeniem nr 09/2008 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05.11.2008 oraz w Dokumentacji Techniczno – Ruchowej (zwanej dalej DTR) urządzeń przeznaczonych do utrzymania.
- 3) Zabiegi konserwacji i okresowych przeglądów należy wykonać zgodnie z czasookresem zabiegów obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej podanych w załączniku nr 1, Instrukcji le-13 i rozliczonymi na podstawie cen jednostkowych za konserwację i przeglądy okresowe urządzeń TVU (**wg. Załącznika 3 do Umowy**) – wynikających z oferty Wykonawcy.
- 4) Dla cyfrowego rejestratora zdarzeń przewiduje się wykonanie zabiegu konserwacji tylko 2 razy w roku.

- 5) Naprawy awaryjne/planowe realizowane będą na podstawie zlecenia Zamawiającego zgodnie z **Załącznikiem nr 4 Instrukcji le-13**.
- 6) Naprawy awaryjne związane bezpośrednio z zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego należy usunąć bez zbędnej zwłoki w czasie nie dłuższym niż 8 godzin od chwili zgłoszenia awarii, zaakceptowane przez Zamawiającego. Podstawą do rozliczeń za zlecone naprawy awaryjne urządzeń telekomunikacji kolejowej będą indywidualne kalkulacje Wykonawcy zawierające zakres prac wykonanych (ilości roboczogodzin pracy montera, przejechanych kilometrów pojazdu, zużyte materiały, itp.- zgodnie z **Załącznik nr 4 do Umowy**) i będzie następować na zasadach określonych w Umowie.
- 7) Naprawy planowe Wykonawca powinien zaplanować w uzgodnieniu z Zamawiającym tak aby (jeśli to możliwe) usługa mogła być wykonana jednocześnie z prowadzonymi zabiegami w czasie konserwacji/przeglądu okresowego urządzeń tk. Wykonawca każdorazowo zgłasza gotowość do odbioru napraw planowych w terminie ustalonym w zleceniu na wykonanie usługi. Podstawą rozliczeń zleconych napraw planowych urządzeń telekomunikacji kolejowej będą indywidualne kalkulacje Wykonawcy zawierające zakres prac wykonanych (ilości roboczogodzin pracy montera, przejechanych kilometrów pojazdu, zużycie materiałów itp. – zgodnie z **Załącznik nr 5 do Umowy** i potwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego, oraz będzie następować na zasadach określonych w Umowie.
- 8) Konserwacja i przeglądy okresowe realizowane będą w oparciu o miesięczne harmonogramy prac przygotowane przez Wykonawcę wg wzoru stanowiącego **Załącznik Nr 3 do instrukcji le-13** o zasadach wykonania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej i przedłożone do uzgodnienia upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego wymienionemu w **Załącznik nr 6 do Umowy** do 20 dnia miesiąca poprzedzającego okres, w którym przedłożony harmonogram ma obowiązywać. Zamawiający jest zobowiązany zakończyć proces uzgodnienia miesięcznego harmonogramu i zwrócić jego uzgodniony egzemplarz przedstawicielowi Wykonawcy wymienionemu w **Załącznik nr 7 do Umowy**, do dnia 25 dnia poprzedzającego okres, w którym uzgodniony harmonogram ma obowiązywać.
- 9) Wykonawca przekaze Zamawiającemu należące do niego staro użyteczne materiały i komponenty odzyskane podczas prac naprawczych.
- 10) Wykonawca na żądanie Zamawiającego przekaze informacje dotyczące wykonywanych prac lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy oraz umożliwi Zamawiającemu przeprowadzenie kontroli ich wykonania (dotyczy dołączenia do protokołu powykonawczego naprawy planowej lub awaryjnej kopi faktury zakupu elementów lub podzespołów, które zostały użyte w naprawie). Niedostosowanie się do tych zasad będzie skutkowało traktowaniem każdej naprawy jako naprawę gwarancyjną.
- 11) Podczas wykonywania przez Wykonawcę zabiegów konserwacji i okresowych przeglądów oraz napraw awaryjnych/planowych w urządzeniach nie wolno dokonywać żadnych zmian konstrukcyjnych niezgodnych z ich aktualną dokumentacją techniczną.
- 12) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia i zmniejszenia ilości wykonanych usług w związku ze zmianą ilości urządzeń, wynikającą z decyzji o zawieszeniu ruchu kolejowego, likwidacji, bądź modernizacji linii, przekazania linii innemu użytkownikowi, zmiany właściciela eksploatowanych urządzeń, kradzieży/dewastacji, kasacji urządzeń lub z innych przyczyn od niego niezależnych (np.: ograniczenie środków finansowych).

- 13) Podczas realizacji zakresu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać wytycznych i instrukcji EBH-1, EBH-16, EBH-1c oraz let-120. Wszelkie prace w pobliżu napięcia należy wykonać przy wyłączanym napięciu.

#### 4. Miejsce realizacji zamówienia

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, teren Sekcji Eksploatacji Nowy Sącz oraz Sekcji Eksploatacji Sucha Beskidzka.

#### 5. Harmonogram realizacji zamówienia

- 1) Termin realizacji zleconych usług od dnia podpisania umowy do 31.12.2025 r.
- 2) Szczegółowy wykaz usług zleconych wraz z ich lokalizacją oraz rocznym harmonogramem konserwacji i przeglądów stanowią **Załącznik nr 2a do Umowy**.
- 3) Harmonogramy miesięczne opracowywane będą na podstawie rocznego harmonogramu – **który będzie stanowił Załącznik nr 2b do Umowy**

#### 6. Parametry wykonywanej usługi

- 1) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, w tym terminowe wykonanie Usługi.
- 2) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w imieniu Zamawiającego wynikłe w toku lub w związku z realizacją Umowy. Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie zniszczenia lub uszkodzenia sprzętu jak i pozostałego mienia Zamawiającego powierzanego mu na potrzeby realizacji zamówienia. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
- 3) Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem usługi w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem określonym jako siła wyższa.

#### 7. Specyfikacja Techniczna

Nie dotyczy.

#### 8. Wymagania prawne

Zgodnie z określonymi w dokumentacji postępowania.

#### 9. Termin i warunki gwarancji

- 1) Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na należyte wykonane naprawy awaryjne/planowe objęte zleceniem **na okres minimum 12 (dwunastu) miesięcy**. Okres gwarancji jakości rozpoczyna swój bieg od dnia podpisaniu **Protokołu odbioru** wykonanej usługi sporządzonego według **wzoru** stanowiącego **Załącznik nr 6 do Instrukcji le-13** o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej;
- 2) Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji dla nowo wbudowanych urządzeń lub podzespołów o czasie gwarancji **nie mniejszej niż 12 (dwanaście) miesięcy**, a dla zabudowanych urządzeń staro użytecznych wymagana jest każdorazowo pisemna zgoda Zamawiającego.
- 3) Pozostałe warunki zgodnie z określonymi we wzorze Umowy – załączniku nr 5 do SWZ.

#### 10. Sposób płatności

Zgodnie z określonymi we wzorze Umowy stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.

#### 11. Kary umowne

Zgodnie z określonymi we wzorze Umowy stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.

#### 12. Prawo opcji

Zamawiającemu przysługuje prawo rozszerzenia zakresu Usług o usługi dodatkowe, o których mowa w pkt 1, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego (dalej: „**Prawo Opcji**”).

Prawo Opcji realizowane będzie zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i wzorze Umowy stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.

#### 13. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu usługi Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami.

#### 14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy

#### 15. Uwagi końcowe

Brak.

#### 16. Załączniki

Załącznik nr 1 do OPZ - Szczegółowy wykaz usług zleconych wraz z ich lokalizacją oraz rocznym harmonogramem konserwacji i przeglądów