

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Dział Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej
Al. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz
tel. + 48 18 535 2416
Wiktor.Wrona@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



**Załącznik nr 2 do Umowy nr...../Załącznik nr 1 do SWZ
- OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

Nowy Sącz 03.09.2024 r.

Oznaczenie sprawy: IZ19GM.294.67.2024.MT
Znak sprawy: PZ.294.14640.2024
Nr postępowania: 0333/IZ19GM/14474/03739/24/P

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Serwisowanie oraz naprawa urządzeń do komunikacji pionowej tj. wind na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

Rodzaj zamówienia: Usługa konserwacji urządzeń.

Kod CPV: 50531400-0 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji dźwigów.

ZATWIERDZIŁ

.....
Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis Kierownika Jednostki organizacyjnej

Opracowała:
Wiktor Wrona,
tel. +48 18 535 24 16

.....
Data, podpis

Sporządziła:
Maria Tyndel-Cisoń
tel. +48 18 535 23 78

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000,00 zł

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj usługi	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Specyfikacja techniczna	5
8. Wymagania prawne	9
9. Termin i warunki gwarancji	9
10. Sposób płatności	9
11. Kary umowne	9
12. Prawo opcji	9
13. Podwykonawcy	9
14. Zamówienia podobne	9
15. Uwagi końcowe	10
16. Załączniki	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest comiesięczne wykonanie konserwacji, utrzymania urządzeń dźwigowych oraz napraw awaryjnych zgodnie z aktualnymi przepisami wydanymi przez instytucje dozoru technicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz dokumentacją techniczną urządzeń tj.: dźwigów osobowych oraz platform przyschodowych, zabudowanych na terenach następujących stacji oraz przystanków, **z podziałem na dwa Zadania:**

Zadanie nr 1:

- **W lokalizacji Nowy Targ – 2 sztuki, dźwigi firmy Orona S. Coop**

Zadanie nr 2:

- **W lokalizacji Sucha Beskidzka Zamek – 1 sztuka, platforma firmy BARDUVA Litwa**
- **W lokalizacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – 3 sztuki, dźwigi firmy Zremb Sp. z o.o.**

Wykaz urządzeń, dla których należy wykonać przedmiot zamówienia, w ramach poszczególnych Zadań, stanowi **Załącznik nr 1 do OPZ**.

Zapewnienie stałej całodobowej gotowości do usunięcia awarii, zgodnie z postanowieniami pkt. 7 OPZ.

Wykonywanie okresowych prac konserwacyjnych, zgodnie z przepisami o budowie i eksploatacji elektrycznych dźwigów pionowych DT-DE-91/Wp-1-4 oraz zgodnie z normą PN-EN 13015:2001 (E) – Konserwacja dźwigów i schodów ruchomych, zakres których określono w pt. 6 OPZ.

3. Rodzaj usługi

Wykonanie konserwacji, utrzymania urządzeń dźwigowych oraz napraw awaryjnych zgodnie z aktualnymi przepisami wydanymi przez instytucje dozoru technicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz dokumentacją techniczną urządzeń tj.: dźwigów osobowych oraz platform przyschodowych. Zabudowanych na terenach następujących stacji oraz przystanków – pkt. 2 OPZ.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, w lokalizacjach określonych w pkt. 2 OPZ.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Usługa realizowana od dnia 01.10.2024 r. lub od dnia podpisania umowy jeżeli wystąpi po tej dacie, do dnia 30.09.2026 r., lub do wyczerpania limitu środków przeznaczonych na realizację zamówienia, zależy które nastąpi wcześniej.

6. Parametry świadczonych usług

- 1) Uczestnictwo Wykonawcy w okresowych badaniach wykonywanych przez Transportowy Dozór Techniczny wraz z przygotowaniem niezbędnych pomiarów.
- 2) Aktualizacja instrukcji urządzeń o korekty producenta.
- 3) Dostęp do całodobowego Centrum Serwisowego.
- 4) Reakcja Wykonawcy na zgłoszenie awarii - możliwie najszybciej, nie dłużej niż 1h
- 5) Całodobowe uwalnianie pasażerów uwięzionych w kabinie dźwigu lub platformie, czas przejazdu konserwatora na miejsce awarii w ciągu 60 minut od momentu przyjęcia zgłoszenia o nieprawidłowej pracy urządzenia.
- 6) Usunięcie awarii nie wymagającej zamówienia i sprowadzenia części zamiennych możliwie najkrócej, nie dłużej niż 24 godziny.
- 7) Usunięcie awarii wymagającej zamówienia i sprowadzenia części zamiennych możliwie najkrócej, jednak nie dłużej niż 7 dni od otrzymania zlecenia, z zastrzeżeniem, że Strony mogą uzgodnić inny termin usunięcia awarii z ważnych przyczyn technicznych np. brak możliwości pozyskania na rynku danej części lub podzespołu w terminie nie krótszym niż 7 dni.
- 8) Usługa całodobowego pogotowia dźwigowego. W godzinach 21:00 - 7:00 interwencja jest podejmowana tylko w przypadku uwięzienia pasażerów w dźwigach.
Zabezpieczenie łączności między kabina dźwigu z pogotowiem dźwigowym po stronie Wykonawcy.
- 9) W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę konieczności naprawy, usługa będzie zlecona Wykonawcy po przedstawieniu do akceptacji zakresu prac oraz kosztów pracownikowi Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu: Pan Kazimierz Bałut nr tel. +48 698 665 387 lub +48 18 535 2322, adres e-mail: Kazimierz.Balut@plk-sa.pl.
 - a) Uprawnionymi osobami do zgłaszania awarii ze strony Zamawiającego są osoby (audytorzy): Dyspozytor Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu tel. 606-968-563 oraz Pani Gabriela Antosiak tel. 571-336-387 oraz Pan Piotr Sroka tel. 698-665-369.
 - b) Uprawnionymi osobami ze strony Zamawiającego do których należy kierować informację o usunięciu awarii są: całodobowo - Dyspozytor Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu tel. 606-968-563, w dni powszednie od 07:00 – 15:00 - Pani Gabriela Antosiak tel. 571-336-387 oraz Pan Piotr Sroka tel. 698-665-369.
- 10) Naprawy związane z wymianą części zamiennych wykonywane będą na podstawie odrębnego, pisemnego zlecenia Zamawiającego (nie dotyczy napraw gwarancyjnych).
- 11) Opłatą za wykonanie usługi objęte jest również:
 - a) ponowne włączenie urządzenia po wciśniętym przycisku STOP łącznie z dojazdem konserwatora,
 - b) materiały eksploatacyjne potrzebne do regulacji i drobnych napraw urządzeń jak śruby, blachowkręty, podkładki, nakrętki, kleje, czyściwo, środki myjące, olej przekładniowy oraz smary stałe,
 - c) dostarczanie i wymiana środków smarujących,
 - d) czyszczenie: maszynowni, podstawowych elementów dźwigu zamontowanych w maszynowni, podszybiu i dachu kabiny,

- e) czyszczenie elementów trudno dostępnych - oczyszczenie napędów drzwi szybowych, nadproży, części progów nie dostępnych z poziomu przystanku - od strony szybu, oczyszczenie elementów układu jezdnego w szybie,
 - f) utylizacja odpadów eksploatacyjnych typu świetlówki, smary, oleje oraz elementów pozostałych po naprawach np. liny, koła itp. po stronie Wykonawcy.
- 12) Wykonawca poinformuje o ewentualnych zmianach w przepisach i konieczności dostosowania do nich urządzenia.
 - 13) Podczas badania dozоровego Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane dokumenty przez dozór techniczny od konserwatora, tj. protokoły pomiarów elektrycznych, dokumentacja wykorzystania ресурсu dla danego urządzenia.
 - 14) Wykonawca będzie informował o reakcji na zgłoszone nieprawidłowości działania urządzenia, tj. m.in. wskazanie urządzenia, którego dotyczy zgłoszenie, godzina zgłoszenia, godzina usunięcia usterki, powód zgłoszenia/awarii urządzenia.
 - 15) Wykonawca będzie rejestrował dla każdego urządzenia dane dotyczące ruchu, przestojów, usterek, awarii, wykonanych napraw z informacjami godziny i daty.

7. Specyfikacja techniczna

1) Słowniczek:

- a) Konserwacji – należy przez to rozumieć sprawdzenie poprawności działania, wykonywanie wszystkich okresowych czynności konserwacyjnych przewidywanych w dokumentacji techniczno ruchowej producenta lub dostawcy urządzeń, instalacji i systemów oraz w jego zaleceniach i wytycznych, także warunkach gwarancji, dokumentacji projektowej, określonych aktualnymi normami i przepisami obowiązującego prawa oraz wytycznymi branżowymi, jak również zasadami dobrej praktyki eksploatacyjnej, w tym również wymianę drobnych części takich jak np. cewki, wkładki bezpiecznikowe, styki, żarówki sygnalizacyjne, główki bezpiecznikowe, wstawki dolne, smarownice, korki, oleje do uzupełniania poziomów, smary do uzupełniania, spirytus techniczny, farby, śruby maszynowe, nakrętki maszynowe, zawleczki, podkładki płaskie i sprężynujące, czyściwo, płótno ścierne, stop lutniczy pasta lutownicza, benzyna, itp.
 - b) Naprawach - należy przez to rozumieć usunięcie awarii urządzenia oraz przyczyny jej wystąpienia wraz z wszelkimi skutkami tejże awarii zaistniałymi w obrębie konserwowanego urządzenia, przywrócenie urządzenia technicznego do stanu pierwotnego bez wprowadzania zmian parametrów technicznych lub konstrukcyjnych;
 - c) Remoncie – należy przez to rozumieć czynności polegające na wymianie pewnej grupy, wszystkich albo większości zużytych elementów, wykraczające poza zakres wymiany elementów najszybciej zużywających się, dokonywane podczas przeglądów i bieżącej konserwacji;
 - d) Modernizacji – należy przez to rozumieć zmianę konstrukcji, zastosowanych materiałów lub parametrów lub parametrów technicznych urządzenia w stosunku do pierwotnie ustalonych, która nie jest traktowana jako wytworzenie nowego urządzenia.
- 2) Zapewnienie stałej całodobowej gotowości do usunięcia awarii, przez co rozumie się wykonywanie zadań określonych w pkt. 6 OPZ oraz:
 - a) Współpraca ze Zleceniodawcą w zakresie oceny stanu technicznego urządzeń dźwigowych oraz kwalifikacja do ewentualnego remontu lub modernizacji, zgłaszanie

potrzeb związanych z koniecznością zmian konstrukcyjnych, związanych w szczególności ze zmianą stanu prawnego lub prowadzenia właściwej gospodarki energetycznej i materiałowej jak również wnioskowaniem o zastąpienie elementów i rozwiązań przestarzałych.

- b) Wykonanie pomiarów elektrycznych, dostarczenie dokumentacji wykorzystania resursu dla danego urządzenia i przygotowanie dźwigów do przeprowadzanych przez TDT przeglądów, zgodnie z aktualnym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki społecznej w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego, a także uczestniczenie w tych przeglądach i kontrolach. W przypadku braku dokumentacji wykorzystania resursu dla danego urządzenia Wykonawca zobowiązany jest takowy resurs wykonać.
- c) W ramach niniejszej umowy Zleceniobiorca zobowiązany jest do przeszkolenia wyznaczonych pracowników ochrony w zakresie procedur postępowania w sytuacji uwięzienia osoby w urządzeniu dźwigowym i prawidłowego zabezpieczenia urządzeń dźwigowych w sytuacji awarii.
- d) W przypadku zalania szybu dźwigu lub platformy Wykonawca ma obowiązek wypompowania całkowicie wody w terminie do dwóch dni od otrzymania zgłoszenia.

3) Warunki realizacji przedmiotu zamówienia:

- a) Zleceniobiorca wykona przedmiot umowy we własnym zakresie, przy użyciu własnego sprzętu oraz narzędzi, a także dostarczy materiały i urządzenia konieczne do wykonania czynności konserwacyjnych – Zgodnie z pkt. 7 podpunkt 1 OPZ. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność również za jakość materiałów zastosowanych przy wykonywaniu usług.
- c) Zleceniobiorca nie może bez zgody Zleceniodawcy powierzyć realizacji umowy osobom trzecim.
- d) Zleceniobiorca oświadcza, że posiada wiedzę i wymagane uprawnienia wydane przez Transportowy Dozór Techniczny zezwalające na konserwację urządzeń dźwigowych i dźwignicowych oraz dysponuje potencjałem zapewniającym realizację przedmiotu zamówienia. Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić wykonywanie czynności wchodzących w zakres niniejszej umowy przez osoby posiadające wymagane przez prawo uprawnienia, świadectwa kwalifikacyjne – zgodnie z pkt. 8 OPZ.

4) Obowiązki Wykonawcy:

- a) Zleceniobiorca oświadcza, że zapoznał się ze stanem technicznym urządzeń dźwigowych na dzień zawarcia umowy.
- b) Zleceniobiorca zobowiązuje się do konserwacji urządzeń objętych przedmiotem umowy, co najmniej raz w miesiącu w zakresie zgodnym z określonym w OPZ i w sposób ustalony w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach konserwacji i przepisami Urzędu Dozoru Technicznego o budowie eksploatacji urządzeń dźwigowych, po uprzednim uzgodnieniu terminu konserwacji ze wskazanym w umowie pracownikiem Zleceniodawcy, na min. 1 dzień przed planowanym terminem konserwacji.
- c) Zleceniobiorca zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy, przed rozpoczęciem Zlecenia, informacje o osobach które będą wykonywały prace objęte umową, podając dane tych osób umożliwiające ich identyfikację.

- d) Pracownicy Zleceniobiorcy zatrudnieni bezpośrednio przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, wchodzący w tym celu na teren PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu zobowiązani są:
- posiadać, umieszczone w widocznym miejscu, imienne identyfikatory zawierające: nazwę firmy, imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe pracownika,
- oraz
- dokonać w dokumentacji technicznej urządzeń dźwigowych wpisu każdej konserwacji urządzenia, ze wskazaniem danych osoby, która przeprowadziła te czynności, oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentu „KONTROLKA Z PRZEPROWADZONEJ KONSERWACJI” stanowiącego **Załącznik nr 2 do OPZ**.
- e) Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania usług objętych niniejszą umową, o których w szczególności mowa w OPZ, bez wezwania ze strony Zleceniodawcy.
- f) Zleceniobiorca zobowiązuje się:
- Prowadzić prace zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP i Ppoż.,
 - Pokryć koszty szkód wyrządzonych w związku z pracami w zakresie przedmiotu umowy,
 - Usunąć odpady powstałe w następstwie wykonanych prac.
- g) Zleceniobiorca zobowiązuje się do utrzymania powierzonych urządzeń dźwigowych w stałej gotowości do użycia zgodnie z przeznaczeniem (gotowość ruchowa) z wyjątkiem postoju niezbędnego do wykonania czynności konserwacji (postój wówczas nie może trwać dłużej niż 2 godziny)
- h) Wszystkie prace konserwacyjne Zleceniobiorca wykona w dniach roboczych w godzinach pracy Zleceniodawcy tj. w godz. Od 8.00 do 14.00, a tylko w koniecznych przypadkach prace te mogą być wykonywane poza czasem pracy za zgodą Zleceniodawcy.
- i) Zleceniobiorca zapewnia całodobową obsługę Pogotowia Dźwigowego. Zgłoszenia o niesprawności dźwigów należy kierować pod numer telefonu Zleceniodawcy – pkt. 6, podpunkt 8 OPZ.
- j) Kosztorys naprawy w przypadku wystąpienia awarii urządzeń ewentualnie modernizacji czy remontu urządzenia Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać w ramach ceny ryczałtowej ustalonej niniejszą umową.
- k) Przedmiot umowy nie obejmuje wynagrodzenia za usuwanie uszkodzeń mechanicznych sprzętu spowodowanych przez inne niż Zleceniobiorca osoby, uszkodzeń będących następstwem zdarzeń losowych (zalenie, wyładowania atmosferyczne itp.), uszkodzeń spowodowanych działaniem osób trzecich mających na celu uszkodzenie lub zniszczenie sprzętu. Wymienione uszkodzenia i awarie będą usuwane przez Zleceniobiorcę na podstawie odrębnego zlecenia, po przedstawieniu wstępnego kosztorysu.
- l) W przypadku zastrzeżeń do stanu technicznego dźwigów potwierdzonych przez Transportowy Dozór Techniczny, wynikających z niewłaściwego wykonywania przez Zleceniobiorcę obowiązków wskazanych w niniejszej umowie, wszelkie koszty napraw, dostosowania urządzeń i inne niezbędne nakłady obciążają Zleceniobiorcę.
- m) W przypadku wystąpienia okoliczności opisanych w lit. l) niniejszego paragrafu Zleceniobiorca obowiązany jest wykonać zalecania wskazane przez Transportowy Dozór Techniczny w terminie 7 dni od dnia powzięcia o tym wiadomości.

- n) Zleceniobiorca zobowiązany jest do zachowania tajemnicy wszystkiego, z czym zetknął się w czasie wykonywania umowy zarówno w czasie jej trwania, jak i po jej ustaniu.

5) Awarye

- a) W zakresie usług wskazanych Zleceniobiorca zobowiązany jest przedstawić wstępne oszacowanie rozmiaru awarii i kosztów jej usunięcia oraz zabezpieczenia mienia Zleceniodawcy. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo udzielenia zlecenia na usunięcie awarii innemu podmiotowi za cenę niższą, niż wstępny koszt przedstawiony przez Zleceniobiorcę.
- b) Koszt usunięcia awarii obciążał będzie Zleceniodawcę o ile Zleceniobiorca uzyskał wstępną zgodę Zleceniodawcy na sposób wykonania usługi oraz na zastosowanie określonych materiałów. Za usunięcie awarii Zleceniobiorca będzie obciążać poniesionymi kosztami Zleceniodawcę na podstawie kosztorysu, zaakceptowanego przez Zleceniodawcę.
- c) Zaakceptowany kosztorys powykonawczy jest podstawą do wystawienia faktury i zapłaty przez Zleceniodawcę. Termin zapłaty za usunięcie awarii – do 30 dni od daty doręczenia Zleceniodawcy faktury.
- d) W przypadku gdy okaże się, że przyczyną awarii było niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie przeglądów i konserwacji objętych niniejszą umową lub zastosowanie nieodpowiednich materiałów i urządzeń, Zleceniodawca może żądać od Zleceniobiorcy pokrycia lub zwrotu kosztów awarii oraz naprawienia wszelkich szkód z tego powodu wynikłych.

6) Odpowiedzialność

- a) Zleceniobiorca nie odpowiada za skutki awarii lub jakiegokolwiek szkody Zleceniodawcy lub osób trzecich, nie związane z niewłaściwym wykonaniem przez Zleceniobiorcę niniejszej umowy i nie będące następstwem wykonanych usług.
- b) Wszelkie usterki i niesprawności w pracy urządzeń dźwigowych przekraczające zakres czynności konserwacyjnych, Zleceniobiorca zgłosi niezwłocznie Zleceniodawcy w razie ich ujawnienia. W przypadku zaniechania zgłoszenia, pomimo zauważenia nieprawidłowości, Zleceniobiorca będzie ponosił odpowiedzialność względem Zleceniodawcy za szkodę powstałą z tego tytułu.
- c) Zleceniobiorca odpowiada za zniszczenie lub uszkodzenie urządzeń dźwigowych spowodowaną w czasie wykonywania przez niego usług, chyba że Zleceniobiorca wykaże brak winy.
- d) Wykonawca będzie informował o reakcji na zgłoszone nieprawidłowości działania urządzenia, tj. m.in. wskazanie urządzenia, którego dotyczy zgłoszenie, godzina zgłoszenia, godzina usunięcia usterki, powód zgłoszenia/awarii urządzenia.
- e) Wykonawca będzie rejestrował dla każdego urządzenia dane dotyczące ruchu, przestojów, usterek, awarii, wykonanych napraw z informacjami godziny i daty.

7) Obowiązki Zleceniodawcy

Zleceniodawca zobowiązany jest do:

- a) Unieruchomienia dźwigu poprzez zabezpieczenie go przed dostępem osób trzecich w przypadku stwierdzenia stanu zagrożenia dla ludzi i mienia;

- b) Zapewnienia Zleceniobiorcy swobodnego dostępu do urządzeń, zabezpieczeniem odpowiednich warunków BHP i Ppoż.;
- c) Zapewnienia właściwego zasilania w energię elektryczną obwodu siłowego i oświetleniowego szybu;
- d) Stałej dbałości o czystość drzwi szybowych, czystość podłogi i kabiny;
- e) Natychmiastowego powiadamiania Wykonawcy o awariach dźwigów i brakach w wyposażeniu dźwigów;
- f) Udostępnienia Zleceniobiorcy wszelkiej posiadanej dokumentacji technicznej urządzeń dźwigowych, warunkującej prawidłowe wykonanie niniejszej umowy.

8. Wymagania prawne

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. Posiadają niezbędną wiedzę, doświadczenie, potencjał techniczny oraz wszystkie niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do pracy przy urządzeniach podlegających przedmiotowi umowy wydanymi przez instytucję dozoru technicznego tj. Transportowy Dozór Techniczny lub Urząd Dozoru Technicznego lub Wojskowy Dozór Techniczny.
2. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
3. Zamawiający zastrzega możliwość na każdym etapie realizacji zamówienia, żądania od Wykonawcy przedłożenia stosownych dokumentów w tym zakresie.
4. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami o których mowa w pkt. 2 OPZ oraz na warunkach określonych w SWZ i Umowie.

9. Termin i warunki gwarancji

- 1) Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonanie naprawy awaryjne oraz dostarczony materiał na okres 12 miesięcy.
- 2) Okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia następnego po dniu podpisania bez zastrzeżeń Protokołu odbioru naprawy.
- 3) Pozostałe warunki zgodnie z określonymi w treści Umowy – stanowiącej Załącznik nr 6 do SWZ.

10. Sposób płatności

Zgodnie z warunkami określonymi w treści Umowy – stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.

11. Kary umowne

Zgodnie z warunkami określonymi w treści Umowy – stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu usługi Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

Brak.

16. Załączniki

- 1) **Załącznik nr 1 do OPZ** - Wykaz urządzeń w ramach Zadań planowanych objęciem usługą
- 2) **Załącznik nr 2 do OPZ** - Kontrolka z przeprowadzonej usługi konserwacji

Wykaz urządzeń podlegający przedmiotowi zamówień:

Lokalizacja urządzenia:	Rodzaj/Typ urządzenia:	Numer fabryczny	Rok produkcji	Producent urządzenia:
Zadanie 1				
Nowy Targ	M33	XPL97071WT/2020	2020	ORONA S. Coop
	M33	XPL97072WT/2020	2020	ORONA S. Coop
Zadanie 2				
Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	EOA-1275-T2/T2-P	10069	2019	Zremb Sp. z o.o.
	EOA-1400-T2/T2-N	10070	2019	Zremb Sp. z o.o.
	EOA-1275-T2/T2-P	10071	2019	Zremb Sp. z o.o.
Sucha Beskidzka Zamek	SB-200	163709	2016	Platforma BARDUVA Litwa

**Załącznik nr 3 do Umowy nr...../Załącznik nr 2 do
OPZ - KONTROLKA Z PRZEPROWADZONEJ KONSERWACJI**

KONTROLKA Z PRZEPROWADZONEJ KONSERWACJI

Urządzeń objętych usługą zgodnie z zleceniem nr

W miesiącu 2024 r. wykonano usługę konserwacji urządzeń o numerach fabrycznych i dozorowych w załączniku.

Konserwację przeprowadził,
numer uprawnień Dokonano wpisu w dzienniku konserwacji. Wszystkie konieczne prace wykonano bez uwag.

Zamawiający

Wykonawca

.....

(data podpis)

.....

(data podpis)