

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Nowym Sączu
Samodzielne stanowisko
ds. bezpieczeństwa i higieny pracy
ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz
T: + 48 (18) 535 2209
T: + 48 500 209 956
Kamil.Gryżlak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Załącznik nr 1 do IZWP / Załącznik nr 2 do Umowy – Opis Przedmiotu Zamówienia

Nowy Sącz, 04.09.2024r.

Oznaczenie sprawy: IZ19GM.294.62.2024.PK
Numer Postępowania: 0333/IZ19GM/14379/03738/24/P
Znak sprawy: PZ.293.1362.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Poprawa warunków pracy poprzez adaptacje 2 sztuk staroużytecznych kontenerów, przyłącz wody oraz kanalizacji.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

Rodzaj zamówienia: Poprawa warunków pracy

Kod CPV: 45213320-2: Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym **45330000-0:** Roboty instalacyjne w budynkach

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego

Opracował:
Kamil Gryżlak
Tel. 500 209 956

Sporządziła:
Patrycja Król
Tel. 18 535 2358

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.	3
3. Rodzaj robót budowlanych.	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia.	4
6. Specyfikacja techniczna	4
7. Wymagania prawne.	8
8. Termin i warunki gwarancji.	8
9. Sposób płatności.	9
10. Kary umowne.	9
11. Prawo opcji.	9
12. Podwykonawcy.	9
13. Zamówienia podobne.	9
14. Uwagi końcowe.	9
15. Załączniki.	9

1. Wykaz użytych pojęć.

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.

Przedmiot zamówienia stanowi wykonanie prac polegających na adaptacji 2 sztuk staroużytecznych kontenerów, przyłącz wody oraz kanalizacji.

Szczegółowy zakres robót zgodnie z załączonym przedmiarem robót stanowiący załącznik nr 1 OPZ oraz nr 2 OPZ

3. Rodzaj robót budowlanych.

Zakres prac :

Poprawa warunków pracy poprzez adaptacje staroużytecznego kontenera, przyłącz wody oraz kanalizacji.

- Rozebranie pokrycia dachowego z blachy nie nadającej się do użytku
- Cięcie ceowników o wysokości 120mm
- Rozebranie nieotynkowanych ścianek z prefabrykowanych elementów lekkich
- Rozebranie drewnianych podłóg
- Demontaż okien drewnianych
- Demontaż krat okiennych o powierzchni do 1 m²
- Demontaż wodomierza skrzydełkowego o śr. 25-32 mm
- Demontaż ustępu z miską porcelanową lub żeliwną
- Demontaż termy elektrycznej
- Demontaż ościeżnic drewnianych o powierzchni do 2 m²
- Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku samochodem ciężarowym na odległość 5 km
- Niwelacja terenu wykonywana spycharkami gąsienicowymi
- Ułożenie podbudowy z płyt drogowych powierzonych przez inwestora
- Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi
- Przyłącze wodociągowe z rur ciśnieniowych PE łączonych metodą zgrzewania - średnica zewnętrzna rurociągu 63 mm
- Zabezpieczenie rurociągów o śr. 50 mm przed zamarzaniem
- Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami
- Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu
- Przyłącze kanalizacyjne z rur PVC łączonych na wcisk i uszczelkę gumową- rurociąg o śr. 110 mm
- Montaż obiektów kontenerowych
- Transport kontenera

4. Miejsce realizacji zamówienia.

ISE Sucha Beskidzka– miejscowość Kęty

5. Harmonogram realizacji zamówienia.

Realizacja zamówienia od dnia podpisania umowy do 11.12.2024 r.

6. Specyfikacja techniczna

- 1) Wymagania, które należy spełnić przed rozpoczęciem robót: Wykonawca składa wniosek do Zmawiającego o przekazanie terenu robót oraz pisemne zgłoszenie do Zamawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu gotowości do rozpoczęcia robót.
- 2) Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pracy i uprawnień:
 - a. W zakresie spraw związanych z bezpieczeństwem pracy oraz wstępu na teren zamknięty, Wykonawca jest zobowiązany współpracować z pracownikiem Zamawiającego, zatrudnionego na stanowisku Inspektora ds. BHP. Wykonawca podczas realizacji zamówienia zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów prawa oraz stosować się do instrukcji Ibh-105 – „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”, Inspektor ds. BHP w zależności od sytuacji zaleca przestrzeganie także innych niewymienionych w niniejszym OPZ, wytycznych i instrukcji. Zasady wstępu na teren zamknięty reguluje instrukcja Id-21 – „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
- 3) Wykonawca robót odpowiada za właściwe zabezpieczenie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników.
- 4) Przekazanie terenu budowy nastąpi w ciągu 7 dni roboczych po zgłoszeniu Wykonawcy o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych
- 5) Spisanie Regulaminu Tymczasowego:
 - a. Przystąpienie do robót powinno być poprzedzone spisaniem „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” ora pisemnym lub telefonicznym zgłoszeniem do Zamawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu gotowości do rozpoczęcia robót.
 - b. Warunkiem przystąpienia do opracowania Regulaminu Tymczasowego jest dostarczenie przez Wykonawcę robót zatwierdzonego przez Inwestora (Zamawiającego) harmonogramu robót.
 - c. Wykonawca w terminie nie krótszym niż 14 dni przed przekazaniem terenu budowy przedstawi Zamawiającemu Harmonogram Robót określający ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej oraz LPN na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy. Harmonogram podlega akceptacji Zamawiającego.
 - d. W szczególnych przypadkach dopuszcza się dostarczenie powyższych w dniu pracy komisji tj. spisania Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót (dot. ppkt. b i c).

- 6) Spisanie regulaminu na wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej:
 - a. Wykonawca w terminie nie krótszym niż 14 dni przed przekazaniem terenu budowy przedstawi Zamawiającemu Harmonogram Robót określający ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej oraz LPN na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy. Harmonogram podlega akceptacji Zamawiającego.
 - b. Spisane na podstawie Regulaminu Tymczasowego z PGE Energetyka Kolejowa S.A. Regulaminu wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej a także Linii Potrzeb Nietrakcyjnych (LPN) jest obowiązkiem Wykonawcy
 - c. Koszty wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej, LPN i nadzoru w czasie wykonywania Robót pokrywa Wykonawca po akceptacji wyłączeń z Harmonogramu robót.
- 7) Zamówienie zamknięć torowych wraz z wykazem ograniczeń prędkości:
 - a. Koszty opóźnień pociągów wynikające z zaprowadzenia ograniczeń prędkości, które nie zostały zgłoszone do konstrukcji rozkładu jazdy ponosi wykonawca.
 - b. Zamknięcia toru zarządzi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu
 - c. Zamknięcia nie stanowią pełnego czasu realizacji zadania. Jest to czas przeznaczony na wykonanie robót wymagających zamknięć torowych
 - d. W przypadku konieczności zastosowania zastępczej komunikacji autobusowej lub trakcji spalinowej, w czasie zamknięć torowych wnioskowanych przez Wykonawcę, jej koszt ponosi Wykonawca na podstawie faktur wystawionych dla PKP PLK S.A. przez przewoźników kolejowych.
- 8) Prace przy urządzeniach elektrycznych muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia stosownie do wykonywanych czynności.
- 9) Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym.
- 10) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie budowy. Teren budowy powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
- 11) Do wykonywania prac należy wykorzystywać sprzęt i narzędzia w odpowiednim stanie technicznym.
- 12) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji, a co najmniej uwierzytelnienia.
- 13) Podczas realizowanych robót na placu budowy należy zachować porządek. Po zakończeniu robót należy przywrócić stan pierwotny.
- 14) Zgodnie z Ustawą o odpadach Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego, wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji odpadów. Wykonawca musi posiadać dokumenty uprawniające do wytwarzania i transportu odpadów.
- 15) Odzyskane w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną kwalifikacji przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do ich przesortowania, przetransportowania i zmagazynowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
- 16) Materiały zakwalifikowane jako staroużyteczne i złom zostaną złożone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Koszty demontażu, segregacji każdego asortymentu, przeładunku oraz transportu wszystkich materiałów do wskazanego miejsca należą do Wykonawcy. Pozostałe materiały wykonawca zutylizuje na własny koszt.
- 17) Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, w szczególności odpady niebezpieczne poddane zostaną recyklingowi lub

unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania i utylizacji odpadów niebezpiecznych określonych w załączniku do rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) na własny koszt. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska stosowne pozwolenia wynikające z przepisów Prawa ochrony środowiska oraz Ustawy o odpadach.

- 18) Prace sprzętem zmechanizowanym w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej i LPN należy wykonać przy wyłączonym napięciu. Koszt wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej oraz LPN pokrywa Wykonawca robót.
 - 19) Pracownicy powinni stosować przewidziany do określonych prac środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.
 - 20) Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa. Wykonane prace powinny uwzględniać uwagi i polecenia inspektora.
 - 21) Wszelkie prace na terenie kolejowym muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących w spółkach grupy PKP. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania i stosowania zapisów ujętych w następujących opracowaniach:
 - instrukcja lbh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”,
Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie upoważnienia wydanego przez IZ Nowy Sącz. Więcej informacji: Gryźlak Kamil tel. 500 209 956 kamil.gryzlak@plk-sa.pl
 - poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - wykonawca jest zobowiązany do postępowania z odpadami wytworzonymi przez siebie podczas realizacji zamówienia zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi, obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie oraz Instrukcją Is-3
 - Instrukcja branży energetyki tj. EBH 1,EBH-1a,EBH-1b,EBH-1, let-120
- Wszelkie Konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę.
- 22) Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:
 - Prawem Budowlanym; Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia dziennika robót
 - Przepisami, instrukcjami i wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A;
 - Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP;
 - 23) Warunkiem przystąpienia do odbioru robót końcowego jest zgłoszenie gotowości do odbioru.
 - 24) Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty i opłaty pod rygorem niemożności domagania się od Zamawiającego.
 - 25) Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z przedmiarem robót oraz obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów budowlanych, a w tym z przepisami obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 26) Do robót można przystąpić po upewnieniu się co do przebiegu przewodów, kabli itp. Za uszkodzenia infrastruktury budynkowej, instalacji elektrycznej, urządzeń zabezpieczających itp. powstałych w czasie prowadzenia robót odpowiada Wykonawca
 - 27) Wymagania techniczne oraz odbiór robót:

- Poziom jakości wykonanych robót musi gwarantować osiągnięcie trwałości przewidzianej dla wykorzystanego materiału. Dopuszcza się wyłącznie, zastosowanie nowych materiałów spełniających polskie normy.
- Zamawiający jest zobowiązany do odbioru należycie wykonanych robót, odbiór nastąpi na podstawie protokołu, który będzie stanowił podstawę do rozliczenia.
- Korespondencja pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym będzie się odbywać w formie pisemnej. Wykonawca będzie zobowiązany współpracować także z pracownikami właściwej miejscowo Sekcji Eksploatacji.

Personel:

W celu pełnej realizacji zakresu prac, wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę uprawnień budowlanych oraz niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz posiadania wystarczającego potencjału ludzkiego i technicznego.

Wykonawca będzie obowiązany przedstawić aktualny dokument potwierdzający przynależność osób posiadających uprawnienia budowlane określone w Dokumentacji Zamówienia do właściwej okręgowej izby samorządu zawodowego zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach architektów, inżynierów budownictwa (Dz.U.2023.551 t.j. z dnia 2023.03.23).

Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za realizację prac oraz koordynację wszystkich dokumentów, uzgodnień i dokumentację przetargową.

Materiały:

Wszystkie materiały zobowiązany będzie dostarczyć Wykonawca. Zamawiający zastrzega, że wszystkie materiały budowlane dostarczone przez Wykonawcę muszą być nowe, spełniać wymagania Polskich Norm i muszą posiadać wymagane stosownymi przepisami właściwe dokumenty takie jak: atesty, certyfikaty jakości, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, aprobaty techniczne, itp. Dokumenty te dotyczące zastosowanych materiałów Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego.

Ryzyka, które wykonawca powinien wziąć pod uwagę przygotowując ofertę:

- 1) Ograniczony czas wykonania
- 2) Brak drogi dojazdowej do miejsca posadowienia kontenera
- 3) Nieaktualne plany, brak aktualnej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego;
- 4) Zmiany, które mogą wystąpić w przepisach w trakcie realizowania zamówienia, a muszą być uwzględnione w realizowanym przedmiocie zamówienia.
- 5) Możliwość pojawienia się podczas realizacji prac nieprzewidzianych, dodatkowych czynności takich jak: konieczność usunięcia kolizji, konieczność wystąpienia o dodatkowe uzgodnienia, warunki, decyzje, które mogą wprowadzić zmiany zakresu robót w stosunku do zaplanowanego w OPZ.
- 6) Konieczność usunięcia kolizji tj. wszystkich przeszkód, które mogą wystąpić przy realizacji zadania. Dotyczy to urządzeń podziemnych i nadziemnych, poprzecznych i wzdłużnych takich jak: kable, rurociągi dla różnych mediów i innych obiektów mających wpływ na prawidłową realizację zadania.
- 7) Koszty wynikające z ryzyka wyszczególnionych wyżej Wykonawca powinien oszacować i uwzględnić w składanej ofercie.

7. Wymagania prawne.

- 1) Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót.
- 2) Wszystkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem, muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania i stosowania zapisów ujętych w następujących opracowaniach:
 - a) Instrukcja lbh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”
 - b) Wykonawca jest zobowiązany do postępowania z odpadami wytworzonymi przez siebie podczas realizacji zamówienia zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi, obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie oraz Instrukcją Instrukcja gospodarki odpadami PKP PLK S.A Is-1.
 - c) Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4 –Instrukcja dostępna pod adresem <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>
 - d) Instrukcje branży energetyki tj. EBH 1, EBH-1a, EBH-1b, EBH-1c, let-120.
 - e) Instrukcja branży drogowej ID-1 ze szczególnym uwzględnieniem wyłączeń napięcia sieci trakcyjnej, jeżeli zajdzie taka potrzeba (§63 ust. 6 pkt. 39)
 - f) Instrukcjami Id-1, Id-2
- 3) Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:
 - a) Prawem Budowlanym,
 - b) Przepisami obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
 - c) Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP,
 - d) Harmonogramem robót,
 - e) Uzgodnione z Naczelnikami Sekcji Eksploatacji (ISE), na której terenie są prowadzone lub osobą przez niego wyznaczoną.
- 4) Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego:
 - a) Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa w ramach Ceny, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.
- 5) Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku, gdy poniższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualne, obowiązujące przepisy.
- 6) Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami i Regulacjami Zamawiającego:

- a) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 (tekst ujednolicony Dz.U. 2020 poz. 1333)
- b) Ir-1 (R-1) – Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
- c) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2)
- d) Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3
- e) Instrukcja Ibh-105
- f) Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219)
- g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ((Dz. U. z 2020 r. poz. 797)
- h) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. Dz.U. 2019 poz. 1862 z późn. zm.)
- i) Ebh-1, Ebh-1a – Instrukcje organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Termin i warunki gwarancji.

Wykonawca udzieli gwarancji jakości na wykonane prace na okres min. 24 miesięcy. Okres gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru jakościowego. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ujawnionych wad w terminie 20 dni roboczych od daty zgłoszenia wad z zastrzeżeniem, że wszelkie koszty związane z ich usunięciem ponosi Wykonawca.

9. Sposób płatności.

Zgodnie z wymaganiami określonymi we wzorze Umowy stanowiącym załącznik nr 2 do IZWP.

10. Kary umowne.

Zgodnie z wymaganiami określonymi we wzorze Umowy stanowiącym załącznik nr 2 do IZWP.

11. Prawo opcji.

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

12. Podwykonawcy.

Zamawiający dopuszcza powierzenie prac podwykonawcom.

13. Zamówienia podobne.

Zamawiający nie przewiduje zamówień podobnych.

14. Uwagi końcowe.

- 1) Osoba do kontaktu w sprawach merytorycznych:

Koordynatorem realizacji zamówienia ze strony Zamawiającego będzie Pan Kozina Paweł

15. Załączniki.

Załącznik nr 1: Przedmiar robót nastawnia wykonawcza Ky1 Kęty

Załącznik nr 2: Przedmiar robót nastawnia wykonawcza Ky2 Kęty