



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Załącznik nr 1 do SWZ / Załącznik nr 2 do Umowy nr-
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

NR SPRAWY: IZ19GM.294.40.2023.MT	Nr Postępowania: 0333/IZ19GM/07241/01810/23/P
ZAMAWIAJĄCY: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Nazwa zamówienia: „Wymiana kabli sterowniczych na obszarze Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu”.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

Rodzaj zamówienia: Roboty remontowo - budowlane

Kod CPV:

45234000-6

Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

45314310-7

Układanie kabli

ZAAKCEPTOWAŁ

ZASTĘPCA DYREKTORA

28.04.2023 *[Podpis]*

(Data, podpis Kierującego Jednostką Organizacyjną Spółki)

Opracował:

Karol Karcz

tel. 18 535 24 27

18.04.2023 *[Podpis]*

Data, podpis

Sporządziła:

Maria Tyndel-Cisoń

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry robót budowlanych	5
7. Specyfikacja techniczna	7
8. Wymagania prawne	7
9. Termin i warunki gwarancji	8
10. Sposób płatności	9
11. Kary umowne	9
12. Prawo opcji	9
13. Podwykonawcy	9
14. Zamówienia podobne	9
15. Uwagi końcowe	9
16. Załączniki	9

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie prac ziemnych polegających na wymianie kabli sterowniczych wskazanych w tabeli nr 1 w punkcie 3.

3. Rodzaj robót budowlanych

Zamówienie obejmuje jedno zadanie podzielone na 5 lokalizacji:

Tabela 1. Lokalizacje robót

Lp.	Lokalizacja	Zakres robót	Wykonawca dostarcza	Zamawiający dostarcza
1	Stacja Nowy Sącz, linia kolejowa nr 96 Tarnów – Leluchów	1) Wymiana kabla o zaniżonych parametrach od pomieszczenia przekaźnikowni do szafy Sk102, 2) Wykonanie przekopu o długości 800 metrów, 3) Wykonanie dwóch przebić pod drogą i torami o łącznej długości 36 m, 4) Ułożenie kabla w rurze ochronnej, 5) Zasypanie i uporządkowanie terenu po robocie.	- rury pod przebicia	- kabel YKSY 48x1,5 mm ² - rurę osłonową RHDPE
2	Stacja Stary Sącz, linia kolejowa nr 96 Tarnów – Leluchów	1) Wymiana kabli o zaniżonych parametrach od pomieszczenia przekaźnikowni do gąrczków kablowych Gr 102, Gr 103, Gr 104 i Tarczy ostrzegawczej ToH, 2) Wykonanie przekopu o łącznej długości 1800 metrów, 3) Ułożenie kabla w rurze ochronnej, 4) Wykonanie przebicia pod torem nr 1, 2, 3, 4, 6 o długości około 40m oraz pod drogą o długości 12m 5) Zasypanie i uporządkowanie terenu po robocie.	-rury pod przebicia	- kabel YKSY 48x1,5 mm ² - kabel YKSY 5x1,5 mm ² - kabel YKSY 37x1,5 mm ² - rurę osłonową RHDPE
	Szlak Stary Sącz -	1) Wymiana kabla o zaniżonych parametrach od szafy sterującej SSP typu SPA-2 w km. 103.927 do czujnika Pk-1	- rury pod	- kabel YKSY

3	Rytro, linia kolejowa nr 96 Tarnów – Leluchów	2) Wykonanie przekopu o długości 700 metrów 3) Ułożenie kabla w rurze ochronnej 4) Wykonanie dwóch przebić pod drogą o łącznej długości około 12m, 5) Zasypanie i uporządkowanie terenu po robocie.	przebiecia	10 x1 mm2 - rurę osłonową RHDPE
---	---	--	------------	------------------------------------

4	Stacja Piwniczna, linia kolejowa nr 96 Tarnów – Leluchów	1) Wymiana kabla o zaniżonych parametrach od garczka kablowego Gr do semafora F 2) Wykonanie przekopu o długości 460m 3) Wykonanie przebić pod torami o łącznej długości 12m 4) Ułożenie kabla w rurze ochronnej, 5) Zasypanie i uporządkowanie terenu po robocie.	- rury pod przebiecia	- kabel YKSY 10x1 mm2 - rurę osłonową RHDPE
5	Stacja Gorlice Zagórzany, linia kolejowa nr 108 Stróże - Krościenko	1) Wymiana kabla o zaniżonych parametrach pomiędzy tarczą ostrzegawczą ToZ a semaforem wjazdowym Z, 2) Wykonanie przekopu o długości 1100m 3) Wykonanie dwóch przebić pod drogą o łącznej długości ok 18m, 4) Ułożenie kabla w rurze ochronnej, na moście nad potokiem Moszczanka w km 21.656 wykorzystać zabudowaną rurę osłonową metalową fi, 60 w której jest obecnie ułożony kabel do Tarczy ostrzegawczej ToZ 5) Zasypanie i uporządkowanie terenu po robocie	- rury pod przebiecie	- kabel YKSY 5X1 mm2 - Rura osłonowa RHDPE

Podłączenia wymienionych kabli do urządzeń srk we wszystkich lokalizacjach dokonuje Wykonawca.

4. Miejsce realizacji zamówienia

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, Sekcja Eksploatacji Nowy Sącz – zgodnie z tabelą w punkcie 3.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Rozpoczęcie – od dnia zawarcia umowy między Zamawiającym, a Wykonawcą po przekazaniu placu budowy. Wzór protokołu przekazania placu budowy stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.

Zakończenie – 21 (piątek) lipca 2023 r.

6. Parametry robót budowlanych

- 1) Wykonawca na własny koszt dostarczy wszystkie materiały wymienione dla w/w zadania posiadające wymagane atesty, certyfikaty jakości, deklarację zgodności.
- 2) Przejścia kablowe pod drogami i torami oraz innymi przeszkodami terenowymi wykonać rurami RHDPE min Ø 110/6,3.
- 3) Wykonawca dokona pomiaru oporności izolacji zabudowanego kabla przyrządem z aktualnym certyfikatem. Z pomiaru sporządzi metrykę kabla zgodnie z **Załącznikiem nr 10c do Umowy**.
- 4) Wszystkie prace ziemne – wykopanie rowów kablowych, wykonanie przebić pod drogami i torami muszą być wykonane zgodnie z wymogami ujętymi w przepisach PKP PLK S.A.
- 5) Przed zakończeniem prac ziemnych należy powołać komisję celem odbioru robót zanikających. Wzór protokołu odbioru robót zanikających stanowi **Załącznika nr 10a do Umowy**.
- 6) Teren po robotach należy doprowadzić do stanu pierwotnego oraz zagęścić. W przypadku stwierdzenia osiadania gruntu w okresie 12 m-cy Wykonawca własnym kosztem i staraniem uzupełni grunt.
- 7) Wykonawca może przeprowadzić wizję lokalną w terenie w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty (po telefonicznym uzgodnieniu terminu) z Zawiadowcą ds. Automatyki i Telekomunikacji ISE Nowy Sącz, **Pan Dawid Job** tel. 698 665 354, **Pan Piotr Szura** tel. 698 665 355.
- 8) Wykonawca robót odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników bezpieczeństwo ruchu pociągów w zakresie wykonywanych robót oraz zabezpieczenie zaplecza.
- 9) Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt.
- 10) Roboty będą prowadzone na terenie kolejowym w sąsiedztwie torów kolejowych, po których odbywał się będzie normalny ruch pociągów. Roboty należy tak prowadzić, aby nie zakłócać ruchu pociągów i pracy na posterunkach.
- 11) Przystąpienie do robót powinno być poprzedzone spisaniem „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”. Wykonawca powinien zorganizować pracę zgodnie z warunkami określonymi w „Tymczasowym regulaminie prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”.
- 12) Wykonawca odpowiada za uszkodzenia (urządzeń, budowli oraz linii kablowych) powstałe wskutek prowadzenia robót.
- 13) Rowy kablowe należy kopać w odległości przynajmniej 0,7 m od konstrukcji wspornych sieci trakcyjnej oraz słupów oświetleniowych.

- 14) Prace w pobliżu napięcia należy wykonać z zachowaniem minimalnych odległości określonych w instrukcjach organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych (Ebh-1; Ebh-1a) lub przy wyłączonym napięciu.
- 15) Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym.
- 16) Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa.
- 17) Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów budowlanych, a w tym z przepisami obowiązującymi w PKP PLK S.A.
- 18) Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:
 - Prawem Budowlanym;
 - Przepisami, instrukcjami i wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A;
 - Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP;
- 19) Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, w szczególności odpady niebezpieczne poddane zostaną recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt.
- 20) Zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012r (Dz. U 2022 poz.699) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego, wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji odpadów. Wykonawca musi posiadać dokumenty uprawniające do wytwarzania i transportu odpadów.
- 21) Wykonawca, któremu Zamawiający udzielił zamówienia na dostawy, usługi lub roboty budowlane jest obowiązany do postępowania z odpadami wytworzonymi przez siebie podczas realizacji zamówienia zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi, obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie oraz Instrukcją Is-1 "Instrukcja gospodarki odpadami PKP PLK S.A."
- 22) Warunkiem przystąpienia do odbioru robót jest dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnej dokumentacji wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru.
- 23) Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2020 poz. 2187) w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze.

- 24) Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2020 poz.2187) w przypadku wystąpienia szkody w środowisku podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany do:
- a) podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników,
 - b) podjęcia działań naprawczych.
- 25) W przypadku wystąpienia kolizji z kablami elektroenergetycznymi Wykonawca przebuduje kolizję na swój własny koszt, natomiast w przypadku uszkodzenia kabla, Wykonawca dokona naprawy uszkodzenia.

7. Specyfikacja techniczna

Zgodnie z SWZ

8. Wymagania prawne

- 1) Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym.
- 2) Wszystkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem, muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania i stosowania zapisów ujętych w następujących opracowaniach:
 - a) Instrukcja Ibh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”
 - b) Wykonawca jest zobowiązany do postępowania z odpadami wytworzonymi przez siebie podczas realizacji zamówienia zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi, obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie oraz Instrukcją Instrukcja gospodarki odpadami PKP PLK S.A Is-1.

- c) Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3– Instrukcja dostępna pod adresem <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>
 - d) Instrukcje branży energetyki tj. EBH 1, EBH-1a, EBH-1b, EBH-1c, let-120.
 - e) Instrukcja branży drogowej ID-1 ze szczególnym uwzględnieniem wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej, jeżeli zajdzie taka potrzeba (§63 ust. 6 pkt. 39)
 - f) Instrukcjami Id-1, Id-2
- 3) Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:
- a) Prawem Budowlanym
 - b) Przepisami obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - c) Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP
 - d) Po uzgodnieniu z Naczelnikiem Sekcji Eksploatacji (ISE), na której terenie są prowadzone lub osobą przez niego wyznaczoną
 - e) Ir-1 (R-1) – Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
 - f) Im-3 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - g) Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych
 - h) Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2022 r. poz.2556)
 - i) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779)
 - j) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. Dz.U. 2020 poz. 2187)

9. Termin i warunki gwarancji

- 1) Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości Robót Budowlanych na okres **minimum 12 miesięcy**.
- 2) Okres gwarancji jakości rozpoczyna swój bieg od dnia następnego po dniu podpisania Protokołu odbioru końcowego bez uwag i zastrzeżeń.
- 3) W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia powstałych wad, stwierdzonych w terminie określonym w pkt 1) powyżej.
- 4) Wszelkie koszty związane z usunięciem wad, o których mowa w pkt. 3) powyżej, ponosi Wykonawca.
- 5) W przypadku stwierdzenia wady Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia czynności zmierzających do ich usunięcia następnego dnia roboczego po zgłoszeniu wady przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie w formie pisemnej. Usunięcie wady winno nastąpić w terminie 5 dni od zgłoszenia.

- 6) Szczegółowe zapisy dotyczące warunków gwarancji zostały zawarte we **umowie stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ.**

10. Sposób płatności

Zgodnie z warunkami zawartymi w umowie, stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ.

11. Kary umowne

Zgodnie z warunkami zawartymi w umowie, stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Zamawiający nie dopuszcza posługiwania się podwykonawcami.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

Brak

16. Załączniki

Brak

