

**Załącznik nr 1 do SWZ / Załącznik nr 2a do Umowy nr .....-  
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

Nowy Sącz, 10.04.2025 r.

Oznaczenie sprawy: IZ19GM.294.30.2025.MT  
Znak sprawy: PZ.294.6665.2025  
Numer Postępowania: 0333/IZ19GM/01942/01573/25/P

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**Nazwa zamówienia:** „Wymiana kabli sterujących do urządzeń srk w stacji Stróże wraz z wykonaniem kanalizacji kablowej, linia kolejowa nr 96 Tarnów - Leluchów”

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe SA ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

**Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**Kod CPV:**

45000000-7 Roboty budowlane

45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

45314310-7 Układanie kabli

**ZAAKCEPTOWAŁ**

.....  
(Data, podpis Kierującego Jednostką Organizacyjną Spółki)

Opracował:  
Karol Karcz  
tel. 18 535 24 27

.....  
Data, podpis

Sporządziła:  
Maria Tyndel-Cisoń

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj robót budowlanych .....	4
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	4
6. Parametry robót budowlanych .....	4
7. Specyfikacja techniczna.....	5
8. Wymagania prawne.....	9
9. Termin i warunki gwarancji.....	10
10. Sposób płatności.....	10
11. Kary umowne.....	10
12. Prawo opcji .....	10
13. Podwykonawcy.....	10
14. Zamówienia podobne .....	10
15. Uwagi końcowe .....	10
16. Załączniki .....	10

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia.

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe SA ul. Targowa 74; 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, ul. Batorego 80; 33-300 Nowy Sącz

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Wymiana kabli sterujących do urządzeń srk w stacji Stróże wraz z wykonaniem kanalizacji kablowej, linia kolejowa nr 96 Tarnów - Leluchów”. Zamówienie obejmuje:

- 1) Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia formalności związanych z rozpoczęciem robót oraz ich wykonaniem w ilości 3 egz. Oraz 1 egz. w formie elektronicznej (w formacie pdf i formacie pierwotnym edytowalnym np.: dwg, doc itp.). Do obowiązków Projektanta należy uzyskanie wszelkich koniecznych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych (stosownie do zakresu projektu) - o ile zajdzie taka potrzeba.
- 2) Dokonanie w imieniu Zamawiającego zgłoszenia robót do właściwego organu architektoniczno – budowlanej i nadzoru budowlanego wymagane przepisami Prawa Budowlanego – o ile zajdzie taka potrzeba.
- 3) Opracowanie projektów technicznych, wykonawczych, dokumentacji powykonawczej oraz aktualizacji geodezyjnej terenu w zakresie każdej branży.
- 4) Opracowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z obowiązującymi przepisami w ilości 3 egz. w formie papierowej oraz po 1 egz. w formie elektronicznej (w formacie pdf i formacie pierwotnym edytowalnym np.: dwg, doc itp.).
- 5) Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zakluzulowanej w PKP S.A. Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej obejmującej zaktualizowanie istniejących map w zakresie wykonanych robót. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (w ilości 3 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej) sporządzoną zgodnie z wymogami

Prawa Budowlanego, Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego oraz Instrukcją D19 „O organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej”.

- 6) Dokumentacja techniczna na ww. roboty musi zawierać kosztorys, który należy wykonać na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.
- 7) Zabudowa kanalizacji kablowej wraz z wymianą kabli ma być zgodna z obowiązującymi wytycznymi, instrukcjami obowiązującymi na dzień ogłoszenia postępowania przetargowego
- 8) Przedstawione w PFU założenia i wymagania są dla Wykonawcy materiałem wyjściowym do wykonania dokumentacji projektowej i własnych opracowań wykonania zadania.
- 9) Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań alternatywnych do zaproponowanych w PFU, pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z zainteresowanymi stronami. Rozwiązania te winny być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz instrukcjami stosowanymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### 3. Rodzaj robót budowlanych

Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji, zatwierdzonej przez Zamawiającego, związanych z wymianą kabli sterujących do urządzeń srk wraz z budową kanalizacji kablowej czterootworowej w stacji Stróżę na odcinku wskazanym przez Zamawiającego. Szczegółowy zakres robót zamieszczono w PFU stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.

### 4. Miejsce realizacji zamówienia

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, Sekcja Eksploatacji Nowy Sącz, stacja Stróżę, linia kolejowa nr 96 Tarnów – Leluchów.

### 5. Harmonogram realizacji zamówienia

- **Rozpoczęcie** – po zawarciu umowy między Zamawiającym, a Wykonawcą (rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić po zgłoszeniu przekazaniu placu budowy. Wzór protokołu przekazania placu budowy stanowi załącznik nr 3 do Umowy.
- Wykonanie robót budowlanych i zgłoszenie do odbioru **do dnia 05.11.2025 r**
- Dostarczenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zaklauzulowanej w PKP S.A. Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej **do dnia 31.12.2025 r.**
- W przypadku gdy opracowania te zostały złożone do Wydziału Geodezji Kolejowej w Krakowie, jednak w terminie **do 31.12.2025 r.** z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie

jest on w stanie przedłożyć zatwierdzonej dokumentacji Zamawiającemu, termin ze względu na wydłużony czas oczekiwania może ulec zmianie.

- **Zakończenie** i rozliczenie całości przedmiotu umowy do dnia **12.11.2025 r.**

## **6. Parametry robót budowlanych**

- 6.1. Wykonawca robót odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników, bezpieczeństwo ruchu pociągów w zakresie wykonywanych robót oraz zabezpieczenie zaplecza.
- 6.2. Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt.
- 6.3. Roboty będą prowadzone na terenie kolejowym w sąsiedztwie torów kolejowych, po których odbywał się będzie normalny ruch pociągów. Roboty należy tak prowadzić, aby nie zakłócać ruchu pociągów i pracy na posterunkach.
- 6.4. Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązującymi na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym.
- 6.5. Do robót można przystąpić po upewnieniu się co do przebiegu kabli energetycznych, TKD, TA, światłowodowych itp. Wykonawca dokona zabezpieczenia istniejących ciągów kablowych na obiekcie, a w przypadku uszkodzenia kanalizacji rurowej dokona wymiany.
- 6.6. Za uszkodzenia urządzeń i budowli przytorowych (urządzenia srk, sieci trakcyjnej, odwodnienia, linie kablowe itp.) odpowiada Wykonawca robót.
- 6.7. Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie budowy. Teren budowy powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
- 6.8. Teren prac ziemnych, a zwłaszcza wykopów, powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne dla identyfikacji istniejącego uzbrojenia podziemnego, zwłaszcza którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
- 6.9. Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia tablic informacyjnych i oznakowania terenu robót zgodnie z wymaganiami określonymi w Prawie Budowlanym (Dz.U. 2020 poz.1333) i przepisach związanych.

- 6.10. Prace przy urządzeniach elektrycznych muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia stosownie do wykonywanych czynności.
- 6.11. Do wykonywania prac należy wykorzystywać sprzęt i narzędzia w odpowiednim stanie technicznym. Elektronarzędzia muszą posiadać elementy izolacyjne oraz przewody przyłączeniowe i wtyki w nienagannym stanie.
- 6.12. Pracownicy zobowiązani są stosować przewidziany do określonych prac sprzęt ochrony osobistej.
- 6.13. Prowadzone roboty powinny być tak przygotowane i zorganizowane, by zostały bezwzględnie wykonane w terminie.
- 6.14. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót przepisów, obciążają Wykonawcę.
- 6.15. Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji, a co najmniej uwierzytelnienia.
- 6.16. Wykonawca ani jego podwykonawcy (w przypadku korzystania z podwykonawców) nie mogą zatrudniać etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy realizacji robót.
- 6.17. Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa. Wykonane prace powinny uwzględniać uwagi i polecenia inspektora, głównego inżyniera.
- 6.18. Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów budowlanych, a w tym z przepisami obowiązującymi w PKP PLK S.A.
- 6.19. Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:
- Instrukcjami organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej Ebh-1; Ebh-1a; Ebh-1b; Ebh-1c;
  - Prawem Budowlanym;
  - Przepisami, instrukcjami i wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
  - Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP;
- 6.20. Odzyskanie w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną kwalifikacji przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do ich przesortowania, przetransportowania i zmagazynowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Koszty demontażu, segregacji każdego asortymentu, przeładunku oraz transportu wszystkich materiałów do miejsca wskazanego Zamawiającego należą do Wykonawców.

- 6.21. Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, w szczególności odpady niebezpieczne poddane zostaną recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania i utylizacji odpadów niebezpiecznych określonych w załączniku do rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) na własny koszt. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska stosowne pozwolenia wynikające z przepisów Prawa Ochrony Środowiska (Dz.U.2020 poz.1219) oraz Ustawy o odpadach (Dz.U. 2023 poz.1587)
- 6.22. Zgodnie z Ustawą o odpadach Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego, wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji odpadów. Wykonawca musi posiadać dokumenty uprawniające do wytwarzania i transportu odpadów.
- 6.23. Wykonawca, któremu Zamawiający udzielił zamówienia na roboty budowlane jest obowiązany do postępowania z odpadami wytworzonymi przez siebie podczas realizacji zamówienia zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi, obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie oraz Instrukcją Is-1 „Instrukcją gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
- 6.24. Warunkiem przystąpienia do odbioru robót (częściowego, techniczno-eksploatacyjnego i końcowego) jest dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnej dokumentacji wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru.
- 6.25. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- 6.26. zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2020 poz.2187) w przypadku wystąpienia szkody w środowisku podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany do:
- a) podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników,
  - b) podjęcia działań naprawczych.
- 6.27. Wszystkie stosowane materiały wchodzące w zakres zadania muszą być nowe i podlegać Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity – Dz. U. 2021 poz. 1213), posiadać polskie atesty, świadectwa dopuszczenia /CNTK,



GIK, UTK/ i odpowiadać polskim normom oraz posiadać dokumenty komisarycznego odbioru.

- 6.28. Wszystkie materiały do realizacji zadania zapewnia Wykonawca. Koszty transportu wszystkich materiałów w tym transportu technologicznego ponosi Wykonawca.
- 6.29. Poza odbiorem końcowym oraz odbiorami techniczno-eksploatacyjnymi odbiorom w trakcie wykonywania robót będą podlegały te z robót, które stanowią roboty zanikające lub ulegające zakryciu. Wzór protokołu odbioru robót zakrytych lub ulegających zakryciu stanowi załącznik nr 3 do OPZ.
- 6.30. Wykonawca zobowiązany jest zamontować łączniki szynowe i uszyny uszkodzone podczas robót budowlanych.
- 6.31. Zamawiający ponosi koszty wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i LPN, Wykonawca podczas spisywania „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” oraz z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem przed planowanymi robotami przedstawi do uzgodnienia z IZ Nowy Sącz ilość, czas i zakres koniecznych wyłączeń napięć.
- 6.32. Przystąpienie do robót powinno być wyprzedzone spisaniem „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” oraz pisemnym zgłoszeniem Zamawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu gotowości do rozpoczęcia robót.
- 6.33. Warunkiem przystąpienia do opracowania Regulaminu Tymczasowego jest dostarczenia przez Wykonawcę robót zatwierdzonych przez Inwestora (Zamawiającego) harmonogramu robót, który powinien zawierać m.in.: fazowanie robót oraz czas trwania poszczególnych faz oraz wykaz kierunków robót wszystkich branż odpowiedzialnych za realizację prac.
- 6.34. Wykonawca winien uwzględnić w cenie oferowanej wszystkie koszty i opłaty pod rygorem niemożności domagania się od Zamawiającego.
- 6.35. Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie upoważnienia wydanego przez IZ Nowy Sącz. Więcej informacji: Gryźlak Kamil tel. 500 209 956 [kamil.gryzlak@plk-sa.pl](mailto:kamil.gryzlak@plk-sa.pl)
- 6.36. Koszty związane z organizacją terenu budowy, przejazdami pociągów dla realizacji w/w zadania ponosi Wykonawca.

## **7. Specyfikacja techniczna**

**Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w terenie w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, dla dokonania właściwej wyceny**



przedmiotu zamówienia, oraz poprawnego i kompletnego przygotowania oferty, po telefonicznym uzgodnieniu terminu z Zawiadowcą ds. Automatyki i Telekomunikacji Sekcja Eksploatacji Nowy Sącz Pan Piotr Szura tel. 698 665 355.

## **8. Wymagania prawne**

**8.1.** Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót.

**8.2.** Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:

- Prawem Budowlanym
- Przepisami obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP
- Harmonogramem robót
- Po uzgodnieniu z Naczelnikiem Sekcji Eksploatacji (ISE), na której terenie są prowadzone lub osobą przez niego wyznaczoną
- Ie-4 (WTB-E10) Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- Ie-5 (E-11) Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym
- Ie-6 Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- Im-3 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych
- Iet-2 Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. nr 151, poz. 987)
- Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1830)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r.nr 47 poz. 401)
- Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz.54)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587)
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. Dz.U. 2020 poz. 2187).

## 9. Termin i warunki gwarancji

- 1) Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane roboty na okres **minimum 12 (dwunastu) miesięcy**.
- 2) Okres gwarancji jakości rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzegania.
- 3) W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia powstałych wad, w terminie wskazanym w pkt 1) powyżej. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia wad.
- 4) Wszelkie koszty związane z usunięciem wad, o których mowa w pkt. 3) powyżej, ponosi Wykonawca.
- 5) Szczegółowe zapisy dotyczące warunków gwarancji zostały zawarte we **umowie stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ**.

## 10. Sposób płatności

Zgodnie z warunkami zawartymi w umowie, stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ.

## 11. Kary umowne

Zgodnie z warunkami zawartymi w umowie, stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ.

## 12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

## 13. Podwykonawcy

Przy realizacji zamówienia Wykonawca może posługiwać się osobami trzecimi (podwykonawcami). Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie, części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, a także podania nazw (firm) podwykonawców.

## 14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

## 15. Uwagi końcowe

Brak

## 16. Załączniki

Załącznik nr 1 – Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.: „Wymiana kabli sterujących do urządzeń srk w stacji Stróże wraz z wykonaniem kanalizacji kablowej, linia kolejowa nr 96 Tarnów - Leluchów.”