

Nr sprawy: PZ.294.17403.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Pojedyncza wymiana podkładów kolejowych na linii kolejowej nr 92 Przemysł Główny - Medyka (SZ) oraz linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne”

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie

35-005 Rzeszów, ul. Stefana Batorego 24

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

Kod CPV: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, kolei, wyrównanie terenu.

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.

ZAAKCEPTOWAŁ:

Z-CA DYREKTORA
DS. EKSPLOATACYJNYCH

Marek Małacha

12.09.2024 r.

Data, podpis kierującego komórką merytoryczną

Opracował:

Krzysztof Sioma

tel. +48 17 711 14 70

tel. kom. +48 798 876 009

e-mail: Krzysztof.Sioma@plk-sa.pl

MŁODSZY SPECJALISTA

12.09.2024 r.

Data, podpis

Krzysztof Sioma

Spis treści:

1. Wykaz użytych pojęć.....	4
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	4
3. Rodzaj robót.....	4
4. Termin płatności.....	5
5. Ochrona środowiska	5
6. Wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej	5
7. Miejsce realizacji zamówienia.....	6
8. Harmonogram realizacji zamówienia	6
9. Zaplecze budowy i zagospodarowanie terenu.....	6
10. Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji robót.	6
11. Warunki i wymagania w trakcie realizacji Robót	6
12. Odbiory	6
13. Ochrona przeciwpożarowa	6
14. Ochrona własności publicznej i prywatnej	7
15. Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	7
16. Kontrola jakości Robót.....	7
17. Gwarancja.....	7
18. Stosowanie się do Prawa i innych przepisów	8
19. Podwykonawcy	8
20. Załączniki	8

1. Wykaz użytych pojęć

Pojęcie/skrót	Opis
OPZ	niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia
PKP PLK S.A.	Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
IZ	Zakład Linii Kolejowych tj. właściwa terytorialnie jednostka zamawiającego odpowiadająca za eksploatację i utrzymanie infrastruktury
Wykonawca	osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną
Inspektor nadzoru	osoba fizyczna, wyznaczona przez Zamawiającego do działania jako Inspektor Nadzoru Inwestorskiego.

Ileokroć w OPZ posłużono się pojęciami: „musi”, „wymagany”, „będą”, „należy”, „powinny” lub odpowiadające im formy uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Pojedyncza wymiana podkładów kolejowych na linii kolejowej nr 92 Przemyśl Główny - Medyka (SZ) oraz linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne”.

Ilość i rodzaj materiału (nowy czy staroużyteczny) określona jest w przedmiarze robót.

Wykonawca powinien stosować „Wytyczne w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100”.

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie czynności zawartych w pkt. 3.

Zamawiający zwraca szczególną uwagę, iż całość przedmiotu Zamówienia powinna być wykonana zgodnie z aktualnie obowiązującymi w PLK S.A instrukcjami i przepisami oraz normami branżowymi.

Zamawiający zwraca szczególną uwagę, iż całość przedmiotu Zamówienia powinna być wykonana zgodnie z aktualnie obowiązującymi w PLK S.A instrukcjami i przepisami oraz normami branżowymi.

3. Rodzaj robót

Zakres oraz opis robót koniecznych do wykonania:

Zgodnie z załączonym szczegółowym przedmiarem robót dla każdej branży nawierzchni i podtorza.

Utylizacja odzyskanych podkładów/podrojazdnic (odpadów) - po stronie Wykonawcy. Dokumenty z przekazania materiałów do utylizacji należy dołączyć do protokołu końcowego odbioru robót. Odzyskane części metalowe należy przetransportować do Magazynu ISE Przemysł w stacji Przemysł Główny.

Roboty muszą być prowadzone zgodnie z wszelkimi przepisami Prawa, oraz normami i standardami technicznymi obowiązującymi w danej branży infrastruktury kolejowej, z wykorzystaniem współczesnej wiedzy naukowo-technicznej, przy zachowaniu obowiązujących przepisów BHP.

4. Termin płatności

30 dni od daty wpływu faktury.

5. Ochrona środowiska

Wykonawca będzie postępował zgodnie z przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska.

Ochrona środowiska polega na podjęciu działań organizacyjnych w czasie wykonywania robót oraz środków technicznych, których celem jest ograniczenie w racjonalny i niezbędny sposób negatywnego wpływu na środowisko planowanego zadania zarówno w czasie robót jak i po przekazaniu do użytkowania.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę robotami budowlanymi, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót budowlanych. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.

Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami reguluje Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1.

6. Wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej

Wykonawca zobowiązany jest do zapobiegania zanieczyszczeniu wód podziemnych, powierzchniowych i gleby. W przypadku podejmowania działalności, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznane, Wykonawca jest obowiązany podjąć wszelkie możliwe środki zapobiegawcze, w tym określone w programie ochrony środowiska zaakceptowanym przez Zamawiającego. W przypadku zanieczyszczenia w wyniku działań Wykonawcy (lub w wyniku jego zaniedbania) wód podziemnych, powierzchniowych i gleby Wykonawca ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia w ramach Ceny.

Planowane zamierzenie nie może negatywnie wpływać na cele ochrony wód w rozumieniu art. 4.1 w związku z art. 4.7 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowej Dyrektywy Wodnej).

7. Miejsce realizacji zamówienia

Zakres robót objęty zamówieniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie – linia kolejowa nr 92 Przemyśl Główny – Medyka (SZ) oraz linia kolejowa nr 101 Munina - Hrebenne.

8. Harmonogram realizacji zamówienia

Rozpoczęcie – po zawarciu Umowy między Zamawiającym a Wykonawcą

Termin wykonania zamówienia – odbiór końcowy **10.12.2024 r.**

9. Zaplecze budowy i zagospodarowanie terenu

Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w terminie określonym w Umowie przekaze Wykonawcy teren budowy.

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz na terenach przyległych do terenu budowy.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren w miejscach prowadzonych prac.

10. Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji robót

Zostanie uzgodnione w Regulaminie tymczasowego ruchu pociągów na czas prowadzenia robót.

11. Warunki i wymagania w trakcie realizacji Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość robót, za stosowane metody wykonywania robót, zgodnie z Umową a także poleceniami Inspektora Nadzoru.

Użyte środki transportu jak i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników tras komunikacyjnych, po których te środki będą się poruszać.

Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą uwzględniać zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości ruchu kolejowego na torach czynnych dla ruchu oraz gwarantować właściwą jakość robót i ich tempo wynikające z harmonogramu i oferty przetargowej.

Wykonawca musi przewidzieć takie prowadzenie Robót, aby nie uszkodzić kabli bądź urządzeń srk, energetycznych lub telekomunikacyjnych, a w ramach robót przygotowawczych odpowiednio je zabezpieczyć. W razie konieczności Wykonawca usunie kolizje kablowe.

Wykonawca uwzględni w kosztorysie ofertowym koszty wyłączenia i załączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Inwestor pokryje koszty w/w usługi po udokumentowaniu jej (fakturą VAT) przez Wykonawcę.

12. Odbiory

Odbiór częściowy po zakończeniu co najmniej 50 % robót lub końcowy za całość robót.

Odbiór ma na celu sprawdzenie prawidłowości wykonania robót pod kątem spełnienia przez nie wymagań technicznych i innych wymagań określonych w przepisach, standardach, normach, instrukcjach, itp.

13. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie

utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

14. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń na powierzchni ziemi i instalacji podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji podziemnych i na powierzchni ziemi oraz poniesie wszelkie koszty naprawy skutków tych uszkodzeń.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Inspektor Nadzoru będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże Inspektor Nadzoru nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach Umowy.

15. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów Prawa i wymagań w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Regulacji Zamawiającego dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę zgodnie z obowiązującymi przepisami sanitarnymi. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i wyposażenie zespoły robocze w odpowiednią odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania postanowień lbh – 105.

16. Kontrola jakości Robót

- 16.1. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie Inspektora Nadzoru zgodnie, w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień Umowy,
- 16.2. Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość robót, za stosowane metody wykonywania robót, za zastosowane wyroby zgodnie z warunkami Umowy,
- 16.3. Jakość Robót będzie kontrolowana w trakcie wykonywania Robót i ma być zgodna z wymaganiami i Regulacjami Zamawiającego.

17. Gwarancja

Gwarancja na usunięcie wady wykonanych robót, zostanie udzielona na okres **12 miesięcy**.

Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.

18. Stosowanie się do Prawa i innych przepisów

Realizacja zamówienia podlega zapisom, które zdefiniowane są w Warunkach Umowy.

Wykonawca zobowiązany jest znać i przestrzegać w szczególności:

Regulacje Zamawiającego umieszczone na stronie internetowej <http://www.plk-sa.pl> w zakładce dla klientów i kontrahentów.

Powyższe nie wyłącza jednakże konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania Umowy.

19. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca może posługiwać się podwykonawcami lub osobami trzecimi.

20. Załączniki

Szczegółowy przedmiar robót.

Szczegółowy przedmiar robót**Wykonania zadania pn.:**

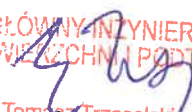
„Pojedyncza wymiana podkładów kolejowych na linii kolejowej nr 92 Przemysł Główny - Medyka (SZ) oraz linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne”

Lp.	Opis	Jednostka miary	Ilość	Uwagi
1	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z ręcznym oczyszczeniem podsypki, podbiciem, załadunkiem, wyładunkiem i utylizacją. Podkłady drewniane nowe po stronie Zamawiającego. Po stronie Wykonawcy wymiana na nowe 50% wkrętów 49A (linia kolejowa nr 101)	szt.	2920,0	
2	Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych wraz z ręcznym oczyszczeniem podsypki, podbiciem, załadunkiem, wyładunkiem, transportem i utylizacją. Podkłady strunobetonowe staroużyteczne po stronie Zamawiającego. Po stronie Wykonawcy załadunek, wyładunek oraz transport podkładów staroużytecznych ze stacji Czudec do miejsca robót. Po stronie Wykonawcy wymiana kompletu przytwierdzenia typu SB na nowe (linia kolejowa nr 101)	szt.	425,0	
3	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z ręcznym oczyszczeniem podsypki, podbiciem, załadunkiem, wyładunkiem i utylizacją. Podkłady drewniane nowe po stronie Zamawiającego. Po stronie Wykonawcy wymiana na nowe 25% wkrętów 49A (linia kolejowa szerokotorowa nr 92)	szt.	500,0	
4	Wymiana podkładów podłączowych wraz z ręcznym oczyszczeniem podsypki, podbiciem, załadunkiem, wyładunkiem i utylizacją. Podkłady podłączowe nowe po stronie Zamawiającego (linia kolejowa nr 101)	kpl.	108,0	

Sporządził:

Uzgodnił:

Zatwierdził:

GŁÓWNY INŻYNIER
DS. NAWIĄZANI I PODTORZA

Tomasz Trzaskalski

MŁODSZY SPECJALISTA


Krzysztof Sioma

Z-CA DYREKTORA
DS. TECHNICZNYCH

Henryk Pieszko

