

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** „Koszenie traw i usuwanie zbędnej roślinności wraz z oczyszczaniem rowów odwadniających na terenach kolejowych, będących w utrzymaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie”

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków

**Rodzaj zamówienia:** Usługi

**Kod CPV:** 77312000-0 usługi usuwania chwastów

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć .....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianych usług .....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia .....	4
5. Termin realizacji zamówienia .....	4
6. Specyfikacja techniczna .....	5
7. Wymagania prawne .....	7
8. Termin i warunki gwarancji .....	7
9. Sposób płatności .....	8
10. Kary umowne .....	8
11. Prawo opcji .....	8
12. Podwykonawcy .....	8
13. Załączniki .....	8

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;  
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiot zamówienia dotyczy świadczenia usług w zakresie koszenia traw oraz wycinki krzewów, wraz z oczyszczaniem rowów odwadniających i przepustów wraz z wywozem i utylizacją urobku, znajdujących się przy liniach kolejowych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie - z podziałem na:

- zadanie nr 1 – Sekcja Eksploatacji w Krakowie;
- zadanie nr 2 – Sekcja Eksploatacji w Tarnowie;
- zadanie nr 3 – Sekcja Eksploatacji w Trzebini.

## 3. Rodzaj zamawianych usług

1. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za jakość wykonania prac, zgodnie ze specyfikacją techniczną i poleceniami Naczelnika Sekcji Eksploatacji lub uprawnionego przez niego pracownika.

2. Wykonywanie prac objętych zleceniem polegać będzie na:

- koszeniu traw, chwastów, w tym inwazyjnych gatunków obcych, krzewów oraz roślinności na nasypach, przekopach, w rowach bocznych, w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych oraz pod wiaduktami, mostami i w rejonie przejść podziemnych, tuneli czy kładek nad torami, poboczy torów, skarp nasypów i przekopów, równi terenowych, trójkątów widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych, stożków przyczółków wraz z czyszczeniem przestrzeni podobiektowych, odwodnieni poprzecznych w drogach wraz z czyszczeniem rowów i odmuleniem przepustów i cieku w obrębie przepustów w granicach PLK S.A. wraz z wywozem oraz utylizacją urobku;
- koszeniu traw, chwastów oraz roślinności pod trasami pędniowymi;
- koszeniu roślinności, traw i chwastów oraz krzewów do maksymalnej wysokości 5 cm nad powierzchnią gruntu;
- usuwaniu z terenu wykaszanego wszystkich odpadów, w tym komunalnych np. metalowych puszek, szklanych i plastikowych butelek, odpadów foliowych itp. a następnie przekazaniu ich podmiotom wyspecjalizowanym w ich utylizacji na koszt Wykonawcy;

- porządkowaniu terenu poprzez grabienie ściętej roślinności, oczyszczanie rowów i przepustów wraz z przylegającym ciekim w granicach PLK S.A., zbieraniu roślinności oraz utylizacji na własny koszt Wykonawcy;
  - usuwaniu i utylizowaniu na własny koszt Wykonawcy zalegających wiatrołomów pochodzących z terenu kolejowego (jeśli takie wystąpią) w celu umożliwienia sobie wycinki roślinności, traw oraz krzewów, czy oczyszczenia rowów i przepustów;
  - usuwaniu zbędnej roślinności, traw oraz krzewów za pomocą oprysku chemicznego w rejonie m.in. obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przejścia podziemne, kładki, przepusty, tunele), na nasypach, stożkach przyczółków oraz terenami pod odwodnienie poprzeczne w drogach w granicach Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie;
  - stosowaniu oprysku chemicznego po wykoszeniu na nasypach, w wykopach, rowach, obiektach inżynierskich, przejazdach kolejowo-drogowych środkiem dopuszczonym do stosowania;
  - oczyszczaniu, odmulaniu rowów odwadniających i przepustów wraz z przylegającym ciekim w granicach PLK S.A. wraz z utylizacją znajdujących się w nim odpadów;
  - zabezpieczeniu karpin po ściętych krzewach przy użyciu środka chemicznego dopuszczonego do stosowania;
  - oczyszczaniu skarp - obejmuje teren od podstawy nasypu do ławy torowiska.
3. Wykonawca dla realizacji prac objętych Umową musi dysponować wystarczającym zasobem ludzkim oraz maszynowym (ręcznym i specjalistycznym sprzętem mechanicznym), aby skutecznie realizować przedmiot Umowy w kilku lokalizacjach jednocześnie).
  4. Przy realizacji prac objętych Umową nie można stosować sprzętu mechanicznego, który z powodu jego parametrów technicznych lub niewłaściwej obsługi może spowodować uszkodzenia infrastruktury kolejowej, pogorszenie stateczności skarp, uszkodzenie systemu odwodnienia i inne.
  5. Realizacja prac nie może zakłócać ruchu kolejowego.
  6. W przypadku ewentualnie wyrządzonych szkód w infrastrukturze kolejowej spowodowanych przez Wykonawcę, dokona on ich naprawy własnym kosztem i staraniem.
  7. Przed przystąpieniem do postępowania konieczna wizja Wykonawcy w terenie, potwierdzona przez wyznaczonego pracownika danej Sekcji Eksploatacji.

#### **4. Miejsce realizacji zamówienia**

Teren Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie, zgodnie z Załącznikami nr 1 i nr 2 do OPZ.

#### **5. Termin realizacji zamówienia**

- a) rozpoczęcie – od dnia podpisania Umowy,
- b) zakończenie – nie dłużej niż do 30.11.2025 roku lub wyczerpania kwoty, w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi wcześniej.

## 6. Specyfikacja techniczna

1. Realizacja zlecenia będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie torów czynnych linii kolejowych.
2. Realizacja przedmiotu zamówienia ze względu na prace w obrębie czynnych linii kolejowych będzie prowadzona przez nadzór Wykonawcy, posiadający odpowiednie kwalifikacje oraz przeszkolenie w zakresie prowadzenia prac, w tym w strefie czynnych linii kolejowych na zasadach określonych w instrukcji Id-1.
3. Właściwa Sekcja Eksploatacji pełnić będzie doraźny nadzór i doraźne kontrole nad prawidłowością realizacji przedmiotu zamówienia, odnośnie zakresu wykonywanych robót oraz przestrzegania przepisów BHP oraz wewnętrznych uwarunkowań PLK S.A., obowiązujących podczas wykonywania prac w obrębie czynnych linii kolejowych.
4. Potrzebę przekazania terenu oraz realizacji prac należy zgłosić we właściwej Sekcji Eksploatacji zarządzającej danym odcinkiem linii kolejowej, co najmniej na dwa dni robocze przed rozpoczęciem wykonania usługi.
5. W czasie wykonywanych prac podczas przejazdu pociągu, obowiązkiem pracowników Wykonawcy jest bezwzględne przerwanie pracy. W przypadku wyrządzenia szkód w wyniku nieprzestrzegania powyższego zalecenia wszelkie koszty obciążają Wykonawcę.
6. Nie dopuszcza się zmian w organizacji ruchu pociągów w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.
7. Wykonawca ma prawo do korzystania przy wykonywaniu prac związanych z realizacją umowy z pasów przeciwpożarowych jako dróg dojazdowych, po uzgodnieniu z właściwym terytorialnie Nadleśnictwem.
8. Możliwość pozostawienia sprzętu, maszyn i pojazdów po uzgodnieniu z Sekcją Eksploatacji. Sprzęt pozostawiony nie może pogarszać bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W szczególności zabronione jest pozostawianie maszyn i sprzętu w miejscach, które ograniczą widoczność.
9. Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie realizacji przedmiotu zamówienia powinni posiadać wszystkie wymagane instrukcjami PLK S.A. oraz przepisami odrębnymi: badania, egzaminy, uprawnienia które są wymagane przy realizacji usługi na poszczególnych stanowiskach, zarówno roboczych jak i kierowniczych.
10. Wykonywanie robót nie może negatywnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu pociągów. W przypadku konieczności naruszania skrajni toru czynnego i robót, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pociągów bez zmiany organizacji ruchu obowiązkiem Wykonawcy jest zgłoszenie do Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie potrzeby zmiany organizacji ruchu pociągów, opracowania Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu podczas robót. Wszystkie koszty opóźnień, wprowadzenia komunikacji zastępczej i zmiany organizacji ruchu pociągów pokrywa Wykonawca. Prace w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych oraz przejść w poziomie szyn należy prowadzić w sposób gwarantujący

zapewnienie widoczności z drogi. Organizacja dojazdu do miejsca wykonywanych prac należy do Wykonawcy.

11. Usługi podlegają odbiorom:

a) częściowemu

Gotowość do odbioru częściowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez Wykonawcę wykonania usługi w poszczególnych lokalizacjach, przy czym jego wartość w stosunku do wartości całości usługi nie może być mniejsza niż 50% oraz większa niż 70%.

b) końcowemu

Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez Wykonawcę całości usługi, będącej przedmiotem Umowy. Wykonawca zawiadamia o gotowości do odbioru końcowego nie później niż w dniu, w którym upływa termin zakończenia wykonania usługi.

12. Odbiory częściowe oraz odbiór końcowy zostaną dokonane w terminie do 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Wykonawcy o jego gotowości do odbioru. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie o gotowości do dokonania danego odbioru, wyszczególniając lokalizacje, będące przedmiotem tej czynności. Konkretny dzień i godzina dokonania odbioru zostaną wyznaczone przez Zamawiającego, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony w formie pisemnej.

13. Odbiory będą dokonywane poprzez sporządzenie i podpisanie protokołu odbioru przez osoby upoważnione przez Zamawiającego oraz ze strony Wykonawcy. Protokół odbioru zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron a także zostanie podpisany przez osoby, biorące udział w odbiorze.

14. Zamawiający jest również uprawniony do odmowy przyjęcia usługi objętej danym odbiorem, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad, w tym nieprawidłowości, które uniemożliwiają lub uniemożliwią w przyszłości użytkowanie danego elementu zgodnie z jego przeznaczeniem. Jeżeli powołana komisja ze strony Zamawiającego stwierdzi, że przedmiot odbioru nie osiągnął gotowości do odbioru, w szczególności z powodu niezakończenia wykonania usługi, będącej przedmiotem odbioru Zamawiający może odmówić dokonania tej czynności, uzasadniając w protokole odmowę. W takich przypadkach, Strony ustalą nowy termin przeprowadzenia ponownego odbioru. Koszty nieuzasadnionego zwołania komisji ponosi Wykonawca.

15. Wykonawca na każdym etapie realizacji Umowy zapewni Zamawiającemu możliwość weryfikacji oświadczenia o braku wypadków/incydentów z udziałem Wykonawcy przy wykonywaniu prac na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie.

16. Wykonawca będzie prowadził dzienne/tygodniowe raporty z postępu prac (obejmujące spis wykonanych prac wraz z dokumentacją zdjęciową).

17. Wykonawca przedstawi wykaz osób i sprzętu do prawidłowego i skutecznego wykonywania zadania.

18. W przypadku dróg dojazdowych lub dojść do miejsca wykonywania prac uzyskanie wszelkich pozwoleń, przepustek i wjazdówek wraz z transportem leżą po stronie Wykonawcy.

## 7. Wymagania prawne

1. Wykonawca w okresie trwania umowy, do odbioru ostatecznego usługi oraz do jej zakończenia, zobowiązany jest znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy, dotyczące ochrony środowiska. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki, mające na celu stosowanie się do przepisów i norm, dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub mienia i innych, wynikających ze skażenia, hałasu lub z innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań, Wykonawca zapewni spełnienie następujących warunków: miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe zostaną tak wybrane, aby nie powodować zanieczyszczeń środowiska naturalnego, zostaną podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed: zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu, możliwością powstania pożaru. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji usługi norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążają Wykonawcę.
2. Wykonawca przestrzegać będzie postanowień przepisów Ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny podręczny sprzęt gaśniczy, wymagany przez odpowiednie przepisy w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca odpowiada za wszelkie straty spowodowane pożarem, którego przyczyną był sposób prowadzenia robót lub personel Wykonawcy.
3. Podczas realizacji usług, Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek dopilnować, aby podczas wykonywania prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych, pracownicy przestrzegali przepisów BHP. Szczegółowe warunki BHP, jakich należy przestrzegać przy realizacji usługi, są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz.U. nr 47) oraz w instrukcji Id-1. Ponadto, Wykonawca będzie przestrzegał zapisów instrukcji EBH-1 i EBH1a (prace w pobliżu torów zelektryfikowanych), w celu zachowania bezpieczeństwa podczas prac ze sprzętem innym niż ręczny. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania i stosowania do instrukcji IBH – 105 w trakcie wykonywania robót na terenach kolejowych.

## 8. Termin i warunki gwarancji

Nie dotyczy.

## **9. Sposób płatności**

Zgodnie z zapisami Umowy.

## **10. Kary umowne**

Zgodnie z zapisami Umowy.

## **11. Prawo opcji**

Nie dotyczy.

## **12. Podwykonawcy**

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami.

## **13. Załączniki**

1. Mapa.
2. Wykaz obiektów inżynierskich.