

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
Dział Automatyki i Telekomunikacji
Pl. Matejki 12, 31 -157 Kraków
T: + 48 12 393 58 07
F: + 48 12 393 58 09
iz.krakow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZ06AT.5460.30.2024.JK.2

Kraków, dn. 03.06.2024r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wykonanie remontu elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z umocowaniem oraz montażem napędów na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
Pl. Matejki 12; 31-157 Kraków

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 34632000-6 (Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym)

ZAAKCEPTOWAŁ

NACZELNIK DZIAŁU
Automatyki i Telekomunikacji
z up.

03.06.24
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną
Specjalista

ZATWIERDZIŁ

DYREKTOR
Zastępca ds. Technicznych
Krzysztof Drebot

04.06
2024r.
Data, podpis kierującego Jednostką Organizacyjną

Opracował/a:

Janusz Krzysztofek,

tel. 12 393 33 52

03.06.2024r.

Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj wykonanych robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry świadczonych usług/robót	4
7. Specyfikacja techniczna	5
8. Wymagania prawne	5
9. Termin i warunki gwarancji.....	6
10. Sposób płatności	6
11. Kary umowne	6
12. Podwykonawcy	6
13. Uwagi końcowe.....	6
14. Załączniki.....	6

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
Pl. Matejki 12; 31-157 Kraków

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

„Wykonanie remontu elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wraz z umocowaniem oraz montażem napędów na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie”

3. Rodzaj wykonywanych robót budowlanych

3.1. Zamówienie będzie obejmować wykonanie remontu elektrycznych napędów zwrotnicowych **JEA-29** w ilości **10** kpl. wraz z montażem (zabudową) napędów w lokalizacjach objętych następującym etapem robót:

Sekcja Eksploatacji Tarnów:

- **Etap I** - Stacja Kraków Prokocim okręg **PrC31** – **9** szt.
- **Etap II** - Stacja Kraków Nowa Huta okręg **NHB** – **1** szt.

Szczegółowy wykaz napędów przeznaczonych do remontu umieszczono w **załączniku Nr 1** do Opisu Przedmiotu Zamówienia – „Harmonogram robót”.

Przez wykonanie remontu 1 kompletu napędu typu JEA-29 należy rozumieć:

- Wykonanie remontu napędu zwrotnicowego (regeneracja napędu bez silnika);
- Dostarczenie i zabudowa nowego umocowania (łoża) napędu (łoże nowego typu);
- Dostarczenie i zabudowa nowych łącznic nastawczych (regulowanych);
- Dostarczenie i zabudowa płyt żebrowych (PŻ);
- Demontaż napędu (przeznaczonego do remontu);
- Montaż napędu (po wykonanym remoncie);
- Przełożenie silnika (tj. z napędu „przeznaczonego do remontu” i zabudowa w napędzie „po wykonanym remoncie”).

3.2. Transport napędów do i po regeneracji zapewni Wykonawca na własny koszt wraz z wykonaniem demontażu i montażu napędów (w lokalizacjach określonych w pkt. 3.1. powyżej);

3.3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pierwszą partię własnych napędów zwrotnicowych (po remoncie/regeneracji) w celu ich montażu w terenie, napędy zwrotnicowe zdemontowane z bieżącej lokalizacji będą wysyłane do remontu i ponownie montowane w innych lokalizacjach (rozjazdach) aż do całkowitego zakończenia robót objętych przedmiotem zamówienia.

3.4. Zamawiający zastrzega sobie, że umocowania napędów przeznaczonych do regeneracji moga być niekompletne.

- 3.5. Wykonawca zobowiązany jest do podłączenia (zabudowanych po remoncie) napędów zwrotnicowych do czynnych urządzeń srk zgodnie z dokumentacją techniczną.
- 3.6. Wykonawca podczas montażu napędów zwrotnicowych zobowiązany jest do uzupełnienia brakujących płyt żebrowych (PŻ) w lokalizacjach, w których napędy zwrotnicowe nie były wyposażone w płyty żebrowe (szczegółowy wykaz w **załączniku Nr 1** do Opisu Przedmiotu Zamówienia - „Harmonogram robót”).

4. Miejsce realizacji zamówienia

Roboty będą realizowane na terenie Sekcji Eksploatacji w Tarnowie, znajdującej się w zarządzaniu IZ Kraków:

- **Etap I** - Stacja Kraków Prokocim okręg **PrC31** – 9 szt.
- **Etap II** - Stacja Kraków Nowa Huta okręg **NHB** – 1 szt.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia:

- a) rozpoczęcie: od dnia podpisania umowy;
- b) zakończenie: do dnia do **30.11.2024 roku**.

6. Parametry świadczonych robót

6.1. Regeneracja elektrycznych napędów zwrotnicowych JEA-29 i regeneracja umocowań napędów a także ich montaż powinien być wykonany zgodnie z Dokumentacją Techniczno - Ruchową (DTR) i sprawdzona zgodnie z Warunkami Technicznymi Odbioru stanowiącymi załącznik do świadectwa dopuszczenia do eksploatacji.

Wymagania takie regulują „Wytyczne Techniczne Budowy Urządzeń Sterowania Ruchem Kolejowym w Przedsiębiorstwie PKP (WTB-E10) § 2 pkt. 7

6.2. Zastosowane do wykonywania robót materiały i urządzenia będą:

- a). posiadać odpowiednie świadectwa jakości i certyfikaty na znak bezpieczeństwa wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, o ile jest to wymagane przez niniejszą umowę lub przepisy prawa,
- b). dopuszczone przez właściwe organy do stosowania w budownictwie (w tym na kolei) zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego lub innych przepisów prawa,
- c). posiadać świadectwo dopuszczenia typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz Deklarację zgodności z typem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz.720).
- d). spełniać wszystkie wymagania polskich norm, znajdujących zastosowanie przy robotach danego rodzaju,
- e). posiadać certyfikaty bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami stosowanymi na PKP.

6.3. Wykonywane prace nie mogą naruszyć stateczności podtorza i drożności odwodnienia.

7. Specyfikacja techniczna

Informacje dotyczące wykonywanych robót związanych z remontem i montażem napędów JEA-29:

1. Wykonawca ma obowiązek należycie zabezpieczyć teren robót oraz zapewnić warunki bezpieczeństwa przy wykonywanych robotach.
2. Wykonawca jest zobowiązany prowadzić roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zaleceniami Zamawiającego.
3. Wszystkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia muszą być wykonane z zachowaniem przepisów Instrukcji le-5 „O zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym” oraz Instrukcji le-12 „Konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”, wydanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.” - Warszawa 2005.
4. W przypadku kiedy wykonywanie robót będzie wymagało wprowadzenia zamknięć torowych to należy postępować zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji Ir-19 o „Zasadach organizacji udzielania zamknięć torowych”.
5. Pracownicy Wykonawcy zatrudnieni przy robotach w czynnych urządzeniach posiadają niezbędne uprawnienia oraz są przeszkoleni w zakresie bhp.
6. Wykonawca ma obowiązek zwrócić się do właściwych jednostek organizacyjnych w celu:
 - opracowania regulaminu prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót;
 - udzielenia zamknięć torowych;
7. Zamawiający zapewni bieżący nadzór w trakcie wykonywania robót i oddeleguje kompetentnych przedstawicieli z Sekcji Eksploatacji w celu zachowania bezpieczeństwa podczas wykonywania w/w prac.
8. Odbiór robót związanych z remontem i montażem napędów JEA-29 nastąpi każdorazowo po zabudowie zregenerowanych napędów w lokalizacji (stacji) oraz po sprawdzeniu prawidłowości działania przez wyznaczonego ze strony Zamawiającego pracownika.
9. Wykonawca po wykonaniu remontu i zabudowie (montażu) napędu w terenie ma obowiązek dostarczyć **„Deklarację zgodności z typem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz.720) dla każdego zabudowanego napędu zwrotnicowego.**
10. Do nadzoru i koordynacji robót oraz podpisania protokołu odbioru zostaną wyznaczone przez Zamawiającego upoważnione osoby z Sekcji Eksploatacji w Tarnowie.

8. Wymagania prawne

Wszystkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia muszą być wykonane

z zachowaniem przepisów oraz instrukcji wydanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. :

- Instrukcji **le-4 (WTB-E10)** „Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
- Instrukcji **le-5** „o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym”,
- Instrukcji **le-12** „o konserwacji, przeglądach oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”,
- Instrukcji **lbh-105** „o zasadach bezpieczeństwa pracy wykonywanych na terenie PKP PLK S.A.”

- Instrukcji **Id-21** „o zasadach wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP PLK S.A.”
- Instrukcji **Id-4** „o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów”.

Opis warunków jakie muszą spełniać wykonawcy.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. Posiadają świadectwa i upoważnienia do wykonywania remontu/regeneracji elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 wydane przez uprawnione organy;
2. Dokumenty wydane przez upoważnione organy - stwierdzające, że wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania remontu lub regeneracji napędów zwrotnicowych JEA-29 na terenie PKP (Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji UTK zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz.720)).

9. Termin i warunki gwarancji

Zgodnie z zapisami w Umowie.

10. Sposób płatności

Zgodnie z zapisami w Umowie.

11. Kary umowne

Zgodnie z zapisami w Umowie.

12. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu robót objętych niniejszym zamówieniem Wykonawca **nie może** posługiwać się osobami trzecimi (podwykonawcami).

13. Uwagi końcowe

Zamawiający umożliwia Wykonawcy (przed złożeniem oferty) zapoznanie się z zakresem robót w terenie, w obecności upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

W celu ustalenia terminu wizji lokalnej i zapoznania się z dokumentacją techniczną, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wniosek do Zamawiającego.

14. Załączniki

- **Załącznik Nr 1** - „wykaz elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA-29 przeznaczonych do remontu - „Harmonogram robót”.

Harmonogram robót - Rok 2024

Załącznik Nr 1 do OPZ

Lp	Etap	Nazwa Sekcji Eksploatacji	Localizacja	Typ napędu zwrótnicowego	Nr rozjazdu / zwrótnicy	Sposób pracy napędu	sposób kontroli rozjazdu	typ rozjazdu	Informacja o płytach żebrowych (PZ)	Typ szyny (S49 / S80)	Sposób mocowania pręta nastawczego do drążka suwakowego (suwaka nastawczego w rozjeździe)	Termin realizacji	Kwota częściowa za wykonanie poszczególnych robót [zł]	Kwota łączna za przeprowadzenie remontu jednego napędu [zł]
1	I	ISE Tamów	Stacja Kraków Prokocim okręg PRC31	JEA-29	202	normalnobieżny	bez kontroli iglic	pojedynczy prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do środka suwaka nastawczego (brak uch, drążek suwakowy na 3 śruby)	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu)	
													Montaż napędu (po wykonanym remoncie)	
													Wykonanie remontu napędu zwrótnicowego	
													Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu	
													Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt.	
													Dostarczenie i zabudowa płyt żebrowych (PZ) - 2 szt.	
2		ISE Tamów	Stacja Kraków Prokocim okręg PRC31	JEA-29	206	normalnobieżny	bez kontroli iglic	pojedynczy prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do środka suwaka nastawczego (brak uch, drążek suwakowy na 4 śruby)	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu)	
													Montaż napędu (po wykonanym remoncie)	
													Wykonanie remontu napędu zwrótnicowego	
													Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu	
													Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt.	
													Dostarczenie i zabudowa płyt żebrowych (PZ) - 2 szt.	
3		ISE Tamów	Stacja Kraków Prokocim okręg PRC31	JEA-29	235	normalnobieżny	bez kontroli iglic	pojedynczy prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do środka suwaka nastawczego (brak uch, drążek suwakowy na 4 śruby)	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu)	
													Montaż napędu (po wykonanym remoncie)	
													Wykonanie remontu napędu zwrótnicowego	
													Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu	
													Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt.	
													Dostarczenie i zabudowa płyt żebrowych (PZ) - 2 szt.	
4		ISE Tamów	Stacja Kraków Prokocim okręg PRC31	JEA-29	242	normalnobieżny	bez kontroli iglic	pojedynczy prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do środka suwaka nastawczego (brak uch, drążek suwakowy na 4 śruby)	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu)	
													Montaż napędu (po wykonanym remoncie)	
													Wykonanie remontu napędu zwrótnicowego	
													Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu	
													Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt.	
													Dostarczenie i zabudowa płyt żebrowych (PZ) - 2 szt.	
5	II	ISE Tamów	Stacja Kraków Prokocim okręg PRC31	JEA-29	243	normalnobieżny	bez kontroli iglic	pojedynczy prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do środka suwaka nastawczego (brak uch, drążek suwakowy na 3 śruby)	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu)	
													Montaż napędu (po wykonanym remoncie)	
													Wykonanie remontu napędu zwrótnicowego	
													Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu	
													Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt.	
													Dostarczenie i zabudowa płyt żebrowych (PZ) - 2 szt.	

str. 122

6	ISE Tarnów	Stacja Kraków Prokocim okręg PR31	JEA-29	244	normalniebieżny	bez kontroli iglic	pojedynczy prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do środka suwaka nastawczego (brak ucha, drążek suwakowy na 3 śruby)	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu) Montaż napędu (po wykonanym remoncie) Wykonanie remontu napędu zwrotnicowego Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt. Dostarczenie i zabudowa płyt zabrowych (PZ) - 2 szt.		
7	ISE Tarnów	Stacja Kraków Prokocim okręg PR31	JEA-29	245	normalniebieżny	bez kontroli iglic	pojedynczy prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do środka suwaka nastawczego (brak ucha, drążek suwakowy na 3 śruby)	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu) Montaż napędu (po wykonanym remoncie) Wykonanie remontu napędu zwrotnicowego Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt. Dostarczenie i zabudowa płyt zabrowych (PZ) - 2 szt.		
8	ISE Tarnów	Stacja Kraków Prokocim okręg PR31	JEA-29	248ab	normalniebieżny	bez kontroli iglic	krzyżowy podwójny prawy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do końca drążka suwakowego	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu) Montaż napędu (po wykonanym remoncie) Wykonanie remontu napędu zwrotnicowego Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt. Dostarczenie i zabudowa płyt zabrowych (PZ) - 2 szt.		
9	ISE Tarnów	Stacja Kraków Prokocim okręg PR31	JEA-29	248bd	normalniebieżny	bez kontroli iglic	krzyżowy podwójny lewy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do końca drążka suwakowego	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu) Montaż napędu (po wykonanym remoncie) Wykonanie remontu napędu zwrotnicowego Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt. Dostarczenie i zabudowa płyt zabrowych (PZ) - 2 szt.		
10	ISE Tarnów	Stacja Kraków Nowa Huta okręg NHB	JEA-29	357ab	normalniebieżny	bez kontroli iglic	krzyżowy podwójny lewy	należy zabudować przy wymianie napędu	S49	do końca drążka suwakowego	Rozpoczęcie robót - w dniu podpisania umowy; Zakończenie robót 30.11.2024	Demontaż napędu (przed wykonaniem remontu) Montaż napędu (po wykonanym remoncie) Wykonanie remontu napędu zwrotnicowego Dostarczenie i zabudowa umocowania (łoża) napędu Dostarczenie i zabudowa łącznicy nastawczej - 1 szt. Dostarczenie i zabudowa płyt zabrowych (PZ) - 2 szt.		
												Razem:		

NACZELNIK DZIAŁU
Automatyki i Telekomunikacji
z up. 
Tomasz Iwak-dziński
Specjalista

DYREKTOR
Zastępca ds. Technicznych

Krzysztof Drobot

Str. 2 z 2