

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku -Kamiennej
Dział Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej
w Skarżysku- Kamienna
tel. + 48 2784-372
iz.skarzysko@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZ22ES.293,3.2024KK -1

Skarżysko-Kamienna 14.05.2024 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Dostawa (zakup lub wykonanie) i montaż gablot informacyjnych na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku -Kamienna

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku -
Kamiennej

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45223100-7 Montaż konstrukcji metalowych
39133000 – 3 Zestawy wystawowe (gabloty)

AKCEPTUJĘ

NACZELNIK DZIAŁU

14.05.2024
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:
Katarzyna Kos
tel. 41-2784-372

Data, podpis
STARSZY SPECJALISTA
Katarzyna Kos

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia, zakres i miejsce prac.....	3
3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	5
4. Harmonogram realizacji zamówienia	7
5. Wymagania prawne.....	7
6. Termin i warunki gwarancji	7
8. Kary umowne	8
9. Prawo opcji.....	8
10. Podwykonawcy	8
11. Uwagi końcowe	8
12. Wymagania dotyczące odbioru prac.....	8
13. Wybrane przepisy	9
14. Załączniki.....	9

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamienna ul. Rejowska 29; 26-110 Skarżysko-Kamienna

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia, zakres i miejsce prac:

Dostawa (zakup lub wykonanie) i montaż 9 szt. gablot informacyjnych na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku - Kamienna

Linia 4 – Opoczno Południe

Linia 25 – Sandomierz

Linia 8 – Lipowe Pole; Gąsawy Plebańskie; Wola Lipieniecka

Szczegółowy wykaz lokalizacji zawiera załącznik nr 1 do OPZ.

1) Zakres robót do wykonania w ramach zamówienia:

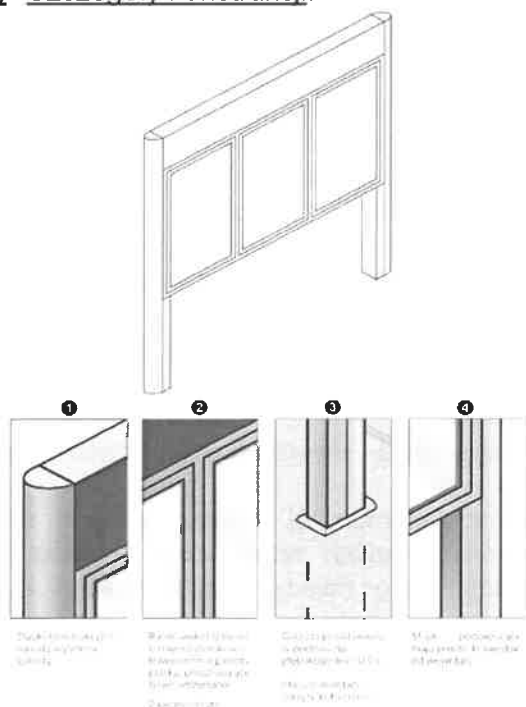
- a) Zaprojektowanie różnych typów gablot informacyjnych zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia i obowiązującą instrukcją Ipi-2.
- b) Przedstawienie Zamawiającemu szczegółowych fotografii wykonywanych wcześniej gablot dla innych Zamawiających w celu wyeliminowania ewentualnych rozbieżności w interpretacji opisu gablot przedstawionym w OPZ i instrukcji Ipi-2.
- c) Uzgodnienie z Zamawiającym dokumentacji technicznej dla gablot. Jako dokumentację techniczną należy rozumieć zbiór projektów wizualnych w kolorze, z naniesieniem wymiarów i szczegółowym opisem detali dokumentacja powinna również przedstawiać sposób montażu gablot w terenie.
- d) Przedłożenie Zamawiającemu harmonogramu robót montażowych w poszczególnych lokalizacjach.
- e) Dostawa i montaż gablot zgodnie z dokumentacją.
- f) Uporządkowanie terenu po montażu i likwidacja ewentualnych szkód powstałych w trakcie prowadzenia robót montażowych.
- g) Sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej dla każdej lokalizacji w postaci dokładnych zdjęć wydrukowanych w kolorze, a także kompletu wymaganych atestów i certyfikatów. Dokumentację należy przygotować i dostarczyć w jednym egzemplarzu.
- h) Nieodpłatna naprawa gablot w ramach okresu gwarancyjnego.
- i) Nieodpłatny serwis gablot w okresie gwarancyjnym.

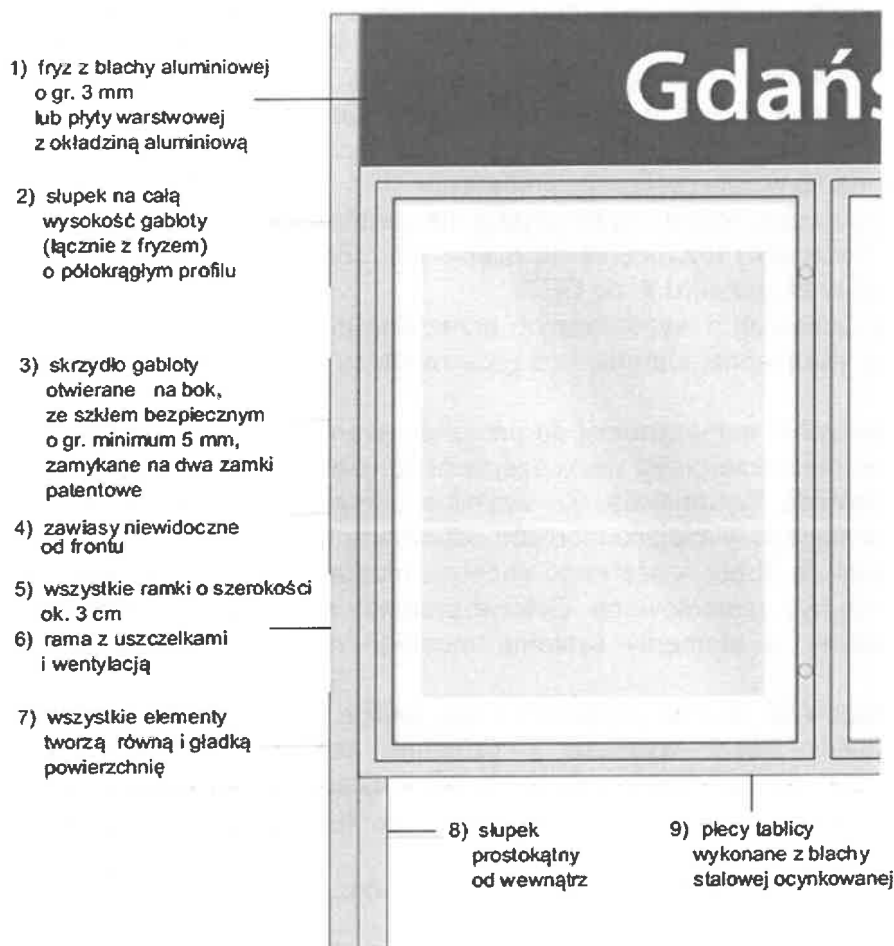
2) Opis techniczny gablot

- a) Fryz z blachy aluminiowej o gr. 3mm, malowany proszkowo, kolor granatowy RAL 5003.
- b) Konstrukcja nośna gablot stalowa, ocynkowana, malowana proszkowo na kolor szary RAL 7047.
- c) Półkola boczne zaokrąglone na całą wysokość gabloty łącznie z fryzem, mają stanowić jeden element ciągły na całej wysokości gabloty - nie mogą być sztukowane.
- d) Ramki wokół szklenia o równej szerokości ok. 3 cm estetycznie połączone w narożach.
- e) Skrzydło gabloty otwierane na bok, ze szkłem bezpiecznym- hartowanym o grubości 5mm.
- f) Zawiasy niewidoczne od frontu.
- g) Powierzchnia gabloty płaska, łatwa w utrzymaniu czystości.

- h) Plecki gabloty wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Panel wewnętrzny w kolorze białym RAL 9010, tylny w kolorze RAL7047
- i) Uszczelki pomiędzy ramą gabloty a drzwiami zapobiegające dostawaniu się wody i zanieczyszczeń do środka gabloty,
- j) Gablota posadowiona w podłożu na głębokość min. 0,5m.
- k) Miejsce montażu zakryte kołnierzem spasowanym z kształtem słupka.
- l) Słupki podpierające od wewnątrz o prostych krawędziach.
- m) Zamek na klucz trójkątny, zamontowany w ramie okna z kluczem pasującym do wszystkich skrzydeł gabloty.
- n) W każdym oknie należy zamontować po 2 zamki, równo względem siebie.
- o) Gablota winna zamykać się tak, aby skobel zamka w pozycji zamkniętej blokował możliwość siłowego otwarcia lub wepchnięcia panelu do środka.
- p) Okno gabloty wykonane ze szkła bezpiecznego. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację potwierdzającą rodzaj użytego w gablotach szkła.
- q) Wszystkie elementy mają tworzyć równą i gładką powierzchnię umożliwiającą łatwe utrzymanie w czystości.
- r) Gabloty zabezpieczyć powłoką anty graffiti.
- s) Do każdej gabloty należy dostarczyć w komplecie 20 sztuk magnesów na jeden jednostronny panel. W przypadku gablot jednostronnych dwupanelowych 2 x 20 sztuk, jednostronnych trzypanelowych 3x20 sztuk.
- t) Magnesy do mocowania materiałów w gablotach - neodymowe w kolorze stalowym średnicy 1cm i wysokości 1,5cm w kształcie geometrycznego walca.

3) Szczegóły konstrukcji:





- 10) gablota malowana proszkowo w kolorze:
- RAL 7047 - słupki i ramy oraz plecy gabloty jednostronnej,
 - RAL 5003 - fryz gabloty,
 - RAL 9010 - plecy tablicy od strony ekspozycyjnej (wewnętrznej);

Fryz z nazwą stacji na gablocie informacyjnej:

- Wysokość fryzu 30cm.
- Wysokość wielkiej litery (a) = 12cm.
- Margines górny = 0,75a.
- Margines dolny = 0,75a.
- Napis z nazwą stacji jako namalowany.
- Napis wyśrodkowany w poziomie.
- Zastosowane czcionki - Myriad Pro Semibold.
- Zastosowane kolory: tło kolor granat RAL 5003; dla liter kolor biały RAL 9010.

W przypadku gablot dwustronnych i gablot widocznych z drogi fryz z nazwą stacji powinien być dwustronny.

3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekty techniczne wykonywanych przez siebie gablot informacyjnych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projektach. Dopiero po zaakceptowaniu projektów przez Zamawiającego Wykonawca przystąpi do ich wykonania. Wykonawca wykona gabloty zgodnie z zaakceptowanym projektem, opisem zawartym w niniejszym dokumencie i obowiązującymi Wytycznymi Ipi - 1 i Ipi - 2.

- a) Materiały do produkcji oraz montażu gablot muszą być fabrycznie nowe, pierwszej jakości oraz muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty. Wszelkie gotowe elementy produkowane przez Wykonawcę muszą zostać wykonane z najwyższą starannością, dbałością o estetykę i właściwy stan techniczny oraz w sposób stabilny i trwały.
- b) Wykonawca sporządzi, w uzgodnieniu z Zamawiającym, harmonogram zadań koniecznych do wykonania w celu realizacji zamówienia.
- c) Wykonawca dostarczy gabloty informacyjne wraz z elementami ich wyposażenia, a także wszelkie niezbędne materiały i urządzenia do miejsc ich montażu na własny koszt, do lokalizacji wskazanych w **załączniku 1** do OPZ.
- d) Wykonawca uzgodni wcześniej z wyznaczonym przez Zamawiającego przedstawicielem Zakładu w Skarżysku -Kamiennej warunki i miejsce montażu na stacjach i przystankach osobowych.
- e) Za zapewnienie powierzchni magazynowej do przechowywania gotowych gablot oraz za ich odpowiednie zabezpieczenie przed uszkodzeniami do czasu montażu i odbioru przez Zamawiającego odpowiada Wykonawca. Za wszelkie uszkodzenia powstałe do czasu odbioru przez Zamawiającego w miejscu montażu odpowiada Wykonawca.
- f) Wykonawca odpowiada za dobór właściwego sposobu montażu gablot dostosowany do miejsca w którym mają być zamontowane. Gotowe produkty muszą być zamontowane w sposób trwały i stabilny, a elementy systemu montażu nie powinny być widoczne z zewnątrz.
- g) W czasie prac montażowych dostęp do peronów nie będzie zamknięty dla podróżnych. Wykonawca na własny koszt wygrodzi i oznakuje tablicami obszar prac dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym. Wszelkie prace wymagające demontażu fragmentu nawierzchni peronowej należy wykonać w taki sposób, aby przejście po peronie nie było utrudnione.
- h) Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

Po zakończeniu prac Wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia nawierzchni peronu do stanu nie pogorszonego.

Wymagania dla dostarczania, magazynowania i składowania:

1. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane i składowane materiały do czasu wykorzystania ich w ramach prac, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość i przydatność, oraz były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.
2. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie terenu prowadzenia prac w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym lub poza terenem w miejscu zorganizowanym przez Wykonawcę. Za prawidłowe magazynowanie i składowanie materiałów odpowiada Wykonawca.
3. W przypadku organizacji miejsca czasowego składowania poza terenem wskazanym przez Zamawiającego, wszelkie koszty korzystania z przedmiotowego terenu ponosi Wykonawca. Wykonawca po zakończeniu prac ma obowiązek przywrócić do stanu pierwotnego miejsca, w których były składowane materiały.

Warunki postępowania z materiałami odzyskanymi

1. W ramach realizowania zadania, wszystkie zdemontowane i odzyskane materiały zostaną poddane ocenie przez Zamawiającego do ewentualnego dalszego wykorzystania i na polecenie Inspektora Nadzoru po stronie Zamawiającego winny być protokolarnie przekazane przez Wykonawcę do wskazanego przez Użytkownika magazynu. Pozostałe odpady powstałe w wyniku prowadzonych prac, niepodlegające dalszemu wykorzystaniu, w szczególności odpady niebezpieczne, gruz budowlany, itp. zostaną poddane recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt.
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797 ze zm.)
Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualnie powstałe szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu, lub

okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów.

4. Harmonogram realizacji zamówienia

- Wykonawca uzgodni projekt gablot informacyjnych z Zamawiającym
- Termin dostawy i montażu gablot na peronach do **30-07-2024.r.**
- Termin zakończenia umowy do **30-07-2024.r.**

5. Wymagania prawne

Wykonawca przed rozpoczęciem prac złoży w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Skarżysku -Kamienna pisemny wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A w związku z realizacją umowy zgodnie z wytycznymi Ibh – 105, oraz przedłoży listę pracowników do przeszkolenia. Złożenie imiennego wykazu pracowników, którzy zostali poinformowani o zagrożeniach dla zdrowia i życia jest warunkiem dopuszczenia pracowników Wykonawcy do realizacji prac objętych Umową.

Wykonawca jest zobowiązany stosować się do wytycznych i wymogów instrukcji Ibh-105. Wszyscy pracownicy Wykonawcy muszą posiadać przepustki uprawniające do wstępu na teren kolejowy. Koszty wymaganego szkolenia oraz uzyskania przepustek ponosi Wykonawca. Technologia wykonywanej pracy musi umożliwiać ciągle bezpieczne korzystanie z peronów przez podróżnych. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia prac. Materiały i odpady pochodzące z robót niekwalifikujące się do ponownego wbudowania Wykonawca jest zobowiązany gromadzić poza peronem i wywozić sukcesywnie na własny koszt tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia torowiska. Koszt utylizacji odpadów ponosi Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zasad określonych w „Instrukcji kwalifikacji materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3”, oraz w „Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1” – dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, zgodność z OPZ, wszelkie zmiany należy uzgadniać z wyznaczonymi pracownikami z ramienia Inwestora do nadzoru prowadzonych prac. Użyte środki transportu i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu. Dobór sprzętu do wykonania robót przewidzianych w Umowie powinien gwarantować jakość robót oraz spełnienie wszystkich warunków BHP.

6. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca na wykonane gabloty informacyjne oraz ich montaż udzieli Zamawiającemu 36 miesięcznej gwarancji, licząc od dnia następnego po dniu podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez uwag. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi Wykonawca ponosi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

7. Sposób płatności

- 1) Płatność jednorazowa po zrealizowaniu Zamówienia.
- 2) Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 30 dni kalendarzowych od daty dostarczenia jej płatnikowi.
- 3) Faktury wystawiane będą na PKP PLK S.A ul. Targowa 74 03-734 warszawa Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko - Kamienna i wysyłane niezwłocznie na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

8. Kary umowne

Zgodnie z ogólnymi warunkami umowy obowiązującymi w PKP PLK S.A

9. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje Prawa Opcji.

10. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji następującej części zamówienia: prac wykonywanych na terenie kolejowym (np. montaż gablot).

11. Uwagi końcowe

1. Zamawiający ma prawo wstępu na teren wykonywanych robót i doraźnej kontroli ich jakości i postępu. Kontrola w czasie wykonawstwa robót polega przede wszystkim na sprawdzeniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego na bieżąco, jakości używanych przez Wykonawcę materiałów i zgodności prowadzenia robót z wymaganiami Zamawiającego.
2. Wykonawca będzie, zobowiązany do utrzymania w należyтым porządku stanowiska pracy, otoczenia i ciągów komunikacyjnych z uwagi na to, że prace będą prowadzone na obiektach czynnych, oddanych do eksploatacji.
3. Zaleca się, aby Wykonawca zapoznał się w terenie z obiektami podlegającymi wykonaniu zadania oraz wyjaśnił wszelkie niejasności z Inwestorem przed złożeniem oferty.
4. Organizacja pracy dla całości zadania musi uwzględniać zabezpieczenie terenu robót tak, by w obrębie stacji mógł odbywać się normalny ruch pociągów oraz bezpieczny ruch pasażerów wsiadających i wysiadających z pociągów.
5. Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia tablic informacyjnych i oznakowania terenu, na którym prowadzone są prace, zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego i wytycznymi Ipi-2.
6. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę.

12. Wymagania dotyczące odbioru robót

Odbiorów dokonają przedstawiciele Zamawiającego w obecności przedstawicieli Wykonawcy. Odbiór robót odbywać się będzie protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w Umowie.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

Dokumentem potwierdzającym wykonanie przedmiotu zamówienia jest protokół odbioru końcowego wykonania przedmiotu zamówienia bez uwag podpisany przez przedstawicieli obu Stron.

Wady, usterki i braki w wykonanym zamówieniu, stwierdzone podczas odbioru końcowego, Wykonawca usunie na własny koszt w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie. Dopiero po ich usunięciu może nastąpić odbiór robót przez Zamawiającego. Wady i usterki w wykonanym zamówieniu, stwierdzone po odbiorze, Wykonawca usunie w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie w ramach gwarancji.

13. Wybrane przepisy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 1333 ze zm.).
- [2] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r., o wyrobach budowlanych (t. j. Dz. U. 2016 poz. 1570 ze zm.).
- [3] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. 2020 poz. 1043 ze zm.).
- [4] „Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób z ograniczoną możliwością poruszania się”.
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016r. poz. 1966)
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).
- [7] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2018 poz. 992 ze zm.).
- [8] Id-21 Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zarządzenie nr 925/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 20.11.2018r.)
- [9] Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji (Załącznik do Uchwały nr 772/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09.08.2016 r.)
- [10] Iet-3 Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych. (Zarządzenie nr 31/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24.06.2015 r.)
- [11] Wytyczne Ibh–105 „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych Ibh – 105” (Załącznik do uchwały nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16.07.2019 r.)
- [12] Im – 3 „ Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Załącznik do uchwały Nr 269/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 kwietnia 2019 r.
- [13] Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [14] Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi-1. (Załącznik do uchwały nr 1178/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18.12.2023 r.)
- [15] Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi-2. (Załącznik do Uchwały nr 10/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 03.01.2024 r.)
- [16] Inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje
- [17] obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Uwaga: Wykonawca jest zobowiązany do stosowania obowiązujących norm, aktów prawnych, itd. w momencie przystąpienia do prac oraz do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

14. Załączniki

Załącznik 1- Wykaz lokalizacji montażu gablot informacyjnych

Załącznik 2 – „Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi. 2- rozdz. VIII Gabloty informacyjne”.

**Dostawa i montaż gablot informacyjnych
na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych
w Skarżysku - Kamiennej"**

IZ Skarżysko-Kamienna -2024r.

Lp.	Sekcja Eksploatacji	Stacja / przystanek osobowy	Nazwa lokalizacji	Linia	Przedmiot zamówienia	Ilość szt.	Peron	Fryz
1	ISE Skarżysko-Kamienna	ST	Sandomierz	25	gabłota informacyjna trzypanelowa dwustronna	2	1,2	nazwa stacji dwustronny
2	ISE Skarżysko-Kamienna	PO	Lipowe Pole	8	gabłota informacyjna trzypanelowa jednostronna	2	1,2	informacja - jednostronny
3	ISE Skarżysko-Kamienna	PO	Gąsawy Plebańskie	8	gabłota informacyjna trzypanelowa jednostronna	2	1,2	nazwa stacji dwustronny
4	ISE Skarżysko-Kamienna	PO	Wola Lipieniecka	8	gabłota informacyjna trzypanelowa jednostronna	2	1,2	nazwa stacji dwustronny
5	ISE Idzikowice	ST	Opoczno Południe	4	gabłota informacyjna trzypanelowa jednostronna	1	2	nazwa stacji dwustronny
						9		

Opracował: Katarzyna Kos
tel. 41-2784-372

