

Załącznik 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wymiana podstaw sygnalizatorów, głowic, wysięgników oraz kielichów w różnych lokalizacjach na terenie IZ Skarżysko - Kamienna.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamienniej ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko-Kamienna

Rodzaj zamówienia: Usługa

Kod CPV: 34632000- Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry świadczonych usług.....	4
7. Specyfikacja techniczna	4
8. Wymagania prawne	4
9. Termin i warunki gwarancji.....	5
10. Sposób płatności	5
11. Kary umowne	5
12. Prawo opcji	5
13. Podwykonawcy	5
14. Zamówienia podobne	5
15. Uwagi końcowe.....	5

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko-Kamienna

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia: Wymiana podstaw sygnalizatorów, głowic, wysięgników oraz kielichów w różnych lokalizacjach na terenie IZ Skarżysko-Kamienna.

1. Wymiana podstaw sygnalizatorów obejmuje lokalizacje:

- stacja Skarżysko – Kam. okręg SKA linia nr 8, sygnalizator: D133, D134, D138.
- stacja Skarżysko – Kam. okręg SY, linia nr 8, sygnalizator: B12, Tm4.
- stacja Skarżysko – Kam. okręg SKC, linia nr 8, sygnalizator: O224, O227.
- stacja Ożarów linia nr 25, sygnalizator: C1, C2, ToA, ToB.
- stacja Świerże Górne linia nr 77 sygnalizator: A, ToA, E, F, G, H, J, K, L, M.

2. Wymiana wysięgników sygnalizatorów obejmuje lokalizacje:

- stacja Jakubowice. linia nr 25, sygnalizator: G.
- stacja Świerże Górne linia nr 77, sygnalizator : B7, B9, G2, L.

3. Wymiana kielichów obejmuje lokalizacje:

- stacja Skarżysko – Kam. okręg Sy linia nr 8, sygnalizator: ISpU.
- stacja Jastrząb linia nr 8 sygnalizator : ToM
- stacja Radzice linia nr 22 sygnalizator : O1.

4. Wymiana głowicy obejmuje lokalizacje:

- stacja Skarżysko – Kam. okręg Sy linia nr 8, sygnalizator: ISpU.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

Założenia techniczne:

1. Montaż kompletnych nowych podstaw wraz z przekładkami izolacyjnymi i nowymi śrubami.
2. Demontaż starych podstaw z sygnalizatorów.
3. Dokonać ewentualnych wstawek kabli w sygnalizatorach.
4. Dokonać montażu na nowych podstawach.
5. Dokonać regulacji ustawienia sygnalizatorów .
6. Montaż wysięgników, głowic, kielichów w sygnalizatorach.
7. Demontaż starych wysięgników, głowic, kielichów w sygnalizatorach.
8. Dokonać sprawdzenia prawidłowego wyświetlania sygnałów wraz z dokonaniem odpowiedniego odpisu w książce kontroli E-1758.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Na terenie Sekcji Eksploatacji, Skarżysko – Kamienna, Radom, Idzikowice
Szczegółowy opis lokalizacji zawiera załącznik Nr 1 do OPZ.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin wykonania od dnia podpisania umowy do dnia 31.10.2025 r.

6. Parametry świadczonych usług

1. Wszelkie prace w czynnych urządzeniach srk powinny być wykonywane zgodnie z Instrukcją o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym le-5 (E-11).
2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej z wnioskiem o opracowanie „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu dla wykonania zadania w terminie zgodnym z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego. Do wniosku należy dołączyć harmonogram uwzględniający zakres robót. Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy będzie uczestniczył w opracowaniu takiego Regulaminu. Na podstawie zatwierdzonego Regulaminu tymczasowego Wykonawca przed dniem zamknięcia toru, zgłosi gotowość przystąpienia do robót z wnioskiem o wdrożenie zamknięć torowych zgodnie z poszczególnymi fazami Regulaminu tymczasowego.
3. Przed przystąpieniem do robót, pracownik Wykonawcy powinien zgłosić się do odpowiedniego naczelnika Sekcji Eksploatacji celem otrzymania zezwolenia na rozpoczęcie robót w urządzeniach [Załącznik nr 3 do Instrukcji le-5 (E11)].
4. Pracownicy wykonujący roboty w czynnych urządzeniach srk muszą posiadać ważne upoważnienie do samodzielnego wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym.
5. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są na bieżąco informować Naczelnika Sekcji Eksploatacji Idzikowice, Radom, Skarżysko-Kamienna o przebiegu robót i ewentualnych utrudnieniach oraz wprowadzanych obostrzeniach w prowadzeniu ruchu.
7. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem zamknięć torowych, ewentualnego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, sporządzeniem regulaminów ponosi Wykonawca.
8. Fabrycznie nowy asortyment użyty do realizacji przedmiotowego zapewnia Wykonawca.

7. Specyfikacja techniczna

1. Wykonawca we własnym zakresie dokona uzgodnień związanych z wykonaniem zadania.
2. Przed opracowaniem oferty zasadne jest sprawdzenie przez Wykonawcę warunków wymiany podstaw semaforów, kielichów, wysięgników i głowic, zapoznanie się z istniejącą dokumentacją techniczną srk w tym zakresie, zapoznanie się z warunkami zabudowy oraz koniecznymi robotami gwarantującymi pełne wykonanie zadania. Ewentualne niejasności rozstrzygnąć należy poprzez zadanie Zamawiającemu pytań szczegółowych, gdyż wycena zawarta ofercie ma zawierać wszelkie koszty gwarantujące pełne wykonanie przedmiotowego zadania.

3. Dla wykonania w/w zadań, Wykonawca przedstawi co najmniej 2-ch pracowników posiadających uprawnienia do wykonywania czynności w czynnych urządzeniach srk oraz sporządzi wykaz osób zatrudnionych z uprawnieniami.
4. Zamawiający wymaga aby roboty wykonywane były w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu oraz prace związane z przełączeniem i sprawdzeniem urządzeń powinny być wykonywane zgodnie z Regulaminem Tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów.
5. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania postanowień Instrukcji Ibh-105
6. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw oraz za wyniki działalności w zakresie:
 - organizacji robót, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu pociągów, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu od następstw związanych z prowadzonymi robotami,
7. Po wykonaniu robót zostanie sporządzony protokół odbioru potwierdzający należyte wykonanie usługi, które stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury.
8. Odzyskane materiały należy przekazać na miejsce wskazane przez przedstawicieli Sekcji Eksploatacji, oraz dokonać uporządkowania terenu w obrębie wykonywanych prac.

8.Wymagania prawne- nie

9.Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na okres min. 24 m-cy.

10.Sposób płatności

Szczegóły płatności zawarte są we wzorze umowy.

11.Kary umowne –

Zgodne ze wzorem Umowy.

12.Prawo opcji-

Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia zamówienia.

13.Podwykonawcy – nie

14.Zamówienia podobne – nie

15.Uwagi końcowe

Nie dotyczy

16. Załączniki

Załącznik Nr 1- Zestawienie ilościowe, lokalizacja, teren ISE.