

IZ04EN.5601.22.2024.IT

Lublin, 28 października 2024 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Naprawa bieżąca oświetlenia zewnętrznego toru nr 16z, placu składu materiałów ISE Chełm w km 247,500-248,200 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

.....

tel.

.....

Data, podpis

Spis treści

| | |
|---|----|
| 1. Wykaz użytych pojęć | 4 |
| 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia | 4 |
| 3. Rodzaj zamawianych robót..... | 4 |
| 4. Miejsce realizacji zamówienia | 4 |
| 5. Harmonogram realizacji zamówienia | 4 |
| 6. Parametry świadczonych robót | 4 |
| 7. Specyfikacja techniczna | 8 |
| 8. Wymagania prawne..... | 12 |
| 9. Termin i warunki gwarancji | 13 |
| 10. Sposób płatności..... | 14 |
| 11. Kary umowne..... | 14 |
| 12. Prawo opcji | 14 |
| 13. Podwykonawcy | 14 |
| 14. Zamówienia podobne | 14 |
| 15. Uwagi końcowe | 15 |

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Lublinie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego, w okresie trwania Umowy, roboty budowlanej na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie.

3. Rodzaj zamawianych robót

Robota budowlana

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren ISE Chełm tor 16z, w km 247,500 - 248,200 stacji Chełm linia nr 7 Warszawa

Wschodnia Osobowa - Dorohusk

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji Zamówienia od dnia zawarcia umowy do dnia **31.12.2024 r.**

6. Parametry świadczonych robót

6.1. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie realizacji umowy.

- 2) Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę, w celu poprawnego przygotowania oferty oraz zapoznania z warunkami montażu urządzeń. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
- 3) Wszystkie niezbędne do realizacji zadania uzgodnienia (w tym z jednostkami administracyjnymi), pozwolenia, zamknięcia dróg, oraz opłaty związane z nadzorem prac (jeśli takowy jest wymagany) spoczywają na Wykonawcy.
- 4) Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty i opłaty pod rygorem niemożności domagania się ich od Zamawiającego, w tym wszystkie materiały niewyszczególnione w tym opracowaniu, niezbędne do poprawnego montażu elementów i urządzeń tj. m. in. Śruby, opaski, mocowania, uchwyty itd.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu dostęp do wszystkich bieżących informacji i dokumentów wymaganych przez Zamawiającego, które mogą pomóc w ocenie postępu prac, opisać istniejące i spodziewane ryzyko i podjąć działania konieczne do jego eliminacji.
- 6) Prowadzone roboty winny gwarantować pełną ochronę środowiska.
- 7) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania robót oraz zobligowany jest do usunięcia ich skutków własnym kosztem.
- 8) W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii, uszkodzenia infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w trakcie prowadzenia prac, wypadków, skutki ponosić będzie Wykonawca.
- 9) Wykonawca jest odpowiedzialny za metody prowadzenia robót, jakość ich wykonania oraz bezpieczeństwo podczas ich prowadzenia.
- 10) Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania przedmiotu zamówienia z warunkami umowy, kosztorysem, warunkami technicznymi odbioru, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 11) Wykonawca po zakończeniu prac zobowiązany jest do uporządkowania miejsca robót.

6.2. Warunki wykonania robót:

- 1) Wykonawca przed planowanym rozpoczęciem robót zobowiązany jest zgłosić pisemnie do Zamawiającego gotowość przystąpienia do robót oraz dostarczyć listę pracowników.
- 2) Wszelkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP.
- 3) Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywanych robót przepisów obciążają Wykonawcę.
- 4) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewniać bezpieczeństwo ruchu pociągów oraz osób znajdujących się na terenie wykonywania usługi.
- 5) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwa legalizacji.
- 6) Pracownicy powinni stosować przewidziany do określonych prac środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie ochronne.

6.3. Materiały z odzysku:

- 1) Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym, przekaże przygotowane do klasyfikacji materiały zgodnie z instrukcją Im-3 do właściwego terenowo ISE w zależności od lokalizacji robót, zgodnie z protokołem ilościowym przewidywanych odzysków.
- 2) Za przewiezienie, załadunek i rozładunek, przechowanie materiałów z demontażu przed przekazaniem użytkownikowi odpowiada i koszty ponosi Wykonawca.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownych decyzji, pozwoleń i zezwoleń w zakresie gospodarki odpadami, zwłaszcza w zakresie wytwarzania tych grup odpadów, które powstawać będą w wyniku robót.
- 4) Odpady powstałe w wyniku prac związanych z realizacją zadania a niezagospodarowane przez IZ w Lublinie, a w szczególności odpady niebezpieczne, zostaną poddane, recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt, zgodnie z ustawą o odpadach.

6.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

- 1) Zabrania się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie lub innego rodzaju emisji o stężeniu większym od dopuszczalnego.
- 2) Wykonawca nie może użyć materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.
- 3) Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów.

6.5. Transport materiałów

- 1) Koszty transportu materiałów załadunek, magazynowanie i wyładunek po stronie Wykonawcy. Materiały z demontażu zakwalifikowane jako staroużyteczne należy przekazać na magazyn właściwej terenowo Sekcji Eksploatacji.
- 2) Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na własny koszt wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia dróg publicznych, wewnętrznych, dojazdów do terenu budowy oraz linii kolejowej powstałe w trakcie prowadzenia robót.

6.6. Wykonanie robót musi być zgodne z:

- odpowiednimi normami,
- przepisami obowiązującymi w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.,
- przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i BHP.

6.7. Realizując roboty budowlane należy postępować tak, aby:

- 1) zostały zminimalizowane zakłócenia eksploatacyjne wynikające z robót,
- 2) w maksymalnym stopniu uniezależnić procesy technologiczne od warunków atmosf.,
- 3) nie dochodziło do pogorszenia stanu czynnych elementów infrastruktury wskutek niewłaściwego wykonywania robót,
- 4) wszelkie operacje technologiczne wykonywane były z zachowaniem:

- bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia,
- bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowych,
- bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót,
- zabezpieczenia mienia znajdującego się w pobliżu miejsca robót przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac.

7. Specyfikacja techniczna

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania następującego zakresu robót:

Zakres robót budowlanych:

- Wykonawca dokona wszelkich uzgodnień formalno-prawnych.
- Wykonawca zrealizuje wszelkie czynności w celu finalnego zasilenia.
- Wykonanie projektu branży energetycznej.
- Demontaż istniejących urządzeń oświetlenia zewnętrznego – Chełm ośw. placu składu materiałów w ISE tor 16z. (15 szt. – słupów; 29 szt. - opraw z wysięgnikami)
- Zabudowa wirowanych słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami dwuramiennymi, deklami, wnękami słupowymi i pokrywami. Łącznie 15 kpl.
- Zabudowa nowych złącz słupowych wraz z zabezpieczeniami typu „S” – oddzielnie na każdą oprawę. Zachować II klasę ochronności.
- Wykonanie lokat aluminiowych, tłoczonych zgodnie z księgą wizualizacji. Lokaty przytwierdzić za pomocą nierdzewnych taśm stalowych.
- Zabudowa opraw oświetleniowych typu LED – 30 szt. o mocy 70-85 W
- Wykonanie nowej, kablowej linii zasilającej, nowych linii kablowych pomiędzy słupami oraz nowymi przewodami wnęka słupowa – oprawa.

YAKY 4x16mm² – kabel pomiędzy słupami wykop na międzytorzu 520m + kabel YAKY 4x16mm² - 620m

YAKY 4x35mm² – kabel od szafy zasilającej do słupa oświetleniowego: przewiert sterowany
2 x rura 110 sztywna gładkościenne – 80m + wykop – 20m + kabel YAKY 4x35mm² - 120m
YDY 3x1,5mm² - pomiędzy oprawą a wnęką – łącznie 380 m

Zabrania się zanieczyszczania torów kolejowych w trakcie realizacji zadania. Urobek należy składować na plandekę.

Wykonawca zrealizuje wszelkie prace nawierzchniowe wskazane przez ISE Chełm, które doprowadzą nawierzchnię i torowisko do stanu sprzed realizacji robót.

Zabrania się rozbierania kostki brukowej oraz utwardzanej części gruntu. Wykonawca jest zobowiązany do niwelacji terenu oraz przywrócenia obszaru wykonywanych prac do stanu pierwotnego. Wszelkie powstałe uszkodzenia, Wykonawca usunie swoim kosztem i staraniem.

- Zasilanie i sterowanie należy zrealizować z istniejącego złącza termoutwardzalnego.
- W szafie , uzupełnić schemat elektryczny, opisać obwody na pleksie i na kablach, wykonać opis, uzupełnić wkładkę zamka 1333. Ułożyć wokół złącza opaskę z kostki brukowej z obrzeżem krawężnikowym. Całość wykonać zgodnie z księgą identyfikacji wizualnej PKP PLK S.A. Uzupełnić piktogramy ostrzegawcze. Uzupełnić keramzyt. Wykonać wszelkie czynności montażowe w celu zapewnienia pełnej i kompleksowej realizacji. Zapewnić finalne, kompleksowe zasilanie. Demontaż istniejącego kabla zasilającego z szafy.
- Wykonawca zrealizuje wpięcie kabla zasilającego do istniejącej szafy. Zabuduje nowy rozłącznik bezpiecznikowy wraz z bezpiecznikami typu BM – 3 szt. Zrealizuje wszelkie czynności łączeniowe, montażowe na całość zadania. Prace transportowe i logistyczne po stronie Wykonawcy.
- Wykonanie uziomu istniejącego złącza zasilająco-sterującego.
- Wykonanie uziomu na końcu linii oświetleniowej.
- Wokół słupów zagęścić grunt. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zagęszczenia w interwale czasu.
- Wykonać niezbędne pomiary: pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, pomiary rezystancji kabli i przewodów, pomiar rezystancji uziomów,

pomiar parametrów oświetlenia wraz z siatką pomiarową na całość zadania.

- Przekazać Oświadczenie Wykonawcy o poprawności wykonanych prac wraz z kserokopią uprawnień budowlanych, aktualnym ubezpieczeniem OC, zaświadczeniem kwalifikacyjnym do realizacji pomiarów elektrycznych.
- Przekazać schematy powykonawcze wraz z naniesioną infrastrukturą.
- Realizacja prac nie może powodować zakłóceń w pracy innych sieci i urządzeń elektroenergetycznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Koszty wszelkich robót projektowych, budowlanych i napraw uszkodzeń infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikającego z wadliwego ich wykonania lub prowadzenia ich bez nadzoru, ponosi Wykonawca.
- Wykonać kompleksową dokumentację powykonawczą przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Wszelkie prace wynikające z konieczności dostosowania infrastruktury będącej własnością poszczególnych Podmiotów, Zarządców, Właścicieli (np. linie potrzeb nietrakcyjnych, linie kablowe, linie gazownicze, linie wodociągowe, linie telekomunikacyjne, linie sterownicze, linie ciepłownicze oraz inna kolidująca infrastruktura) zrealizuje Wykonawca. Wystąpi do Podmiotów/Zarządców/Właścicieli o warunki oraz przebuduje i dokona odbioru przebudowy swoim kosztem i staraniem. Wszelkie prace zostaną zrealizowane w oparciu o warunki usunięcia kolizji. Kompleksowa realizacja prac po stronie Wykonawcy. Wykonawca swoim kosztem i staraniem dokona przebudowy wszystkich kolizji.

7.1 POZOSTAŁE CZYNNOŚCI WYKONAWCY:

- dokonać niwelacji terenu oraz uprzątnąć teren po wykonanych pracach, podczas prac ziemnych urobek składować na plandecę – niedopuszczalne jest zanieczyszczenie podsypki tłuczniowej
- przekazać Zamawiającemu oświadczenie kierownika robót o wykonanych pracach oraz dostarczyć kserokopię uprawnień budowlanych wraz z aktualnym ubezpieczeniem OC
- wykonać komplet pomiarów oraz dostarczyć protokoły pomiarowe Zamawiającemu wraz z kserokopią aktualnych uprawnień pomiarowych

- przekazać Zamawiającemu pisemną gwarancję wszystkich wykonanych prac
- dostarczyć Zamawiającemu certyfikaty i deklaracje zgodności na nowe materiały
- za wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca
- wszystkie czynności wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz instrukcjami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1) Informować na bieżąco PKP Polskie Linie Kolejowe o zaistniałych zdarzeniach na terenie kolejowym.

2) Materiały z demontażu rozliczyć zgodnie z procedurą Im-3.

3) Wszelkie prace wynikające z konieczności dostosowania infrastruktury będącej własnością poszczególnych Podmiotów, Zarządców, Właścicieli (np. linie potrzeb nietrakcyjnych, linie kablowe, linie gazownicze, linie wodociągowe, linie telekomunikacyjne, linie sterownicze, linie ciepłownicze oraz inna kolidująca infrastruktura) zrealizuje Wykonawca. Wystąpi do Podmiotów/Zarządców/Właścicieli o warunki oraz przebuduje i dokona odbioru przebudowy swoim kosztem i staraniem. Wszelkie prace zostaną zrealizowane w oparciu o warunki usunięcia kolizji.

7.2. Materiały i osprzęt niezbędny do wykonania Robót zapewnia Wykonawca. Wszystkie materiały użyte w procesie realizacji zadania muszą, spełniać Polskie normy, posiadać niezbędne atesty oraz znaki bezpieczeństwa wymagane obowiązującymi przepisami prawa regulującymi ich używanie oraz być dopuszczone do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

7.3. Zasady odbioru robót.

- 1) Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje odbiór końcowy.
- 2) Podstawą do powołania komisji odbioru końcowego jest pisemne zgłoszenie Wykonawcy o zakończeniu robót przedłożone Zamawiającemu.
- 3) Przed zgłoszeniem zakończenia robót, należy zakończyć procedurę kwalifikacji materiałów zgodnie z instrukcją Im-3 oraz ostatecznie rozliczyć się z materiałów pozyskanych w ramach wykonywanych robót.

- 4) Komisję odbioru powołuje Zamawiający i wyznacza jej przewodniczącego. Odbiór robót zostanie dokonany przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej oraz jakościowej.

7.4. Wykonawca wykona usługę z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności oraz wykona prace zgodnie z obowiązującymi przepisami,

8. Wymagania prawne

Akty prawa krajowego

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 725 ze zm.)
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.),
- 3) Ustawa z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 697 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska Dz.U. 2001 r. Nr 62 poz. 627 (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 54 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 27 marca 2023 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130)
- 6) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U. 2004 r. Nr 92 poz. 880 (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1336 ze zm.)
- 7) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130)
- 8) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. 2019 r. poz. 2019 (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320)
- 9) Rozporządzenie Ministra Energetyki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1830 ze zm.)
- 10) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Dz.U. 1998 r. nr 151 poz. 987 ze zm.

- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz.U. 2015 r. poz. 360
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401

Akty wewnętrzne Zamawiającego

- 1) Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Zarządzenie Nr 14 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn.18.05.2005 r.),
- 2) Im-3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (Uchwała nr 893/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn.28.08.2017 r.)
- 3) Ie-1 Instrukcja sygnalizacji (Zarządzenie nr 16/2007 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 21.06.2007 r. z późniejszymi zmianami)
- 4) Ir-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Warszawa 2017 r. (Uchwała 693/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27.06.2017 r.)
- 5) EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej.
- 6) Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. oraz Wytoczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Oraz inne przepisy i normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące zakresem merytorycznym opisywanego zadania.

9. Termin i warunki gwarancji

Gwarancja zachowania jakości wykonanych robót budowlanych winna wynosić minimum: 36 miesięcy od daty odbioru końcowego.

10. Sposób płatności

Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.

11. Kary umowne

Uregulowane w Umowie

12. Prawo opcji

Nie dotyczy

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie części zadania podwykonawcom.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

- 1) Przed złożeniem oferty zaleca się aby Wykonawca przeprowadził wizję lokalną w celu uzyskania wszelkich niezbędnych informacji dla rzetelnego przygotowania oferty obejmującej przedmiotowe prace.
- 2) Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie karty wstępu (dla osób świadczących usługi lub wykonujących roboty na rzecz Spółki) oraz zezwoleń na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego, wydawanych przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie na podstawie pisemnego wniosku zainteresowanych - Instrukcja Id - 21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

ZATWIERDZAM

.....
(podpis i pieczęć Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora)

Lublin, dnia 2024 r.