

IZ04EN.5601.21.2024.IT

Lublin, 15 października 2024 r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** Remont oświetlenia zewnętrznego w rejonie posterunku nr 12 stacji  
Dęblin w km. 2,317 linii nr 770 Dęblin R11 – Dęblin R273

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie

**Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**Kod CPV:** 45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

AKCEPTUJĘ

.....  
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

.....

tel.

.....

Data, podpis

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć .....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianych robót.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia .....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia .....	3
6. Parametry świadczonych robót .....	3
7. Specyfikacja techniczna .....	7
8. Wymagania prawne.....	10
9. Termin i warunki gwarancji .....	12
10. Sposób płatności.....	12
11. Kary umowne.....	12
12. Prawo opcji .....	12
13. Podwykonawcy .....	12
14. Zamówienia podobne .....	12
15. Uwagi końcowe .....	13

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Lublinie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego, w okresie trwania Umowy, roboty budowlanej na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie.

## 3. Rodzaj zamawianych robót

Robota budowlana

## 4. Miejsce realizacji zamówienia

Stacja Dęblin w km 2,317 – 2,618 linia nr 770 Dęblin R 11 - Dęblin R 273

## 5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji Zamówienia od dnia zawarcia umowy do dnia **31.12.2024 r.**

## 6. Parametry świadczonych robót

6.1. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie realizacji umowy.
- 2) Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę, w celu poprawnego przygotowania oferty oraz zapoznania z warunkami montażu urządzeń. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

- 3) Wszystkie niezbędne do realizacji zadania uzgodnienia (w tym z jednostkami administracyjnymi), pozwolenia, zamknięcia dróg, oraz opłaty związane z nadzorem prac (jeśli takowy jest wymagany) spoczywają na Wykonawcy.
- 4) Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty i opłaty pod rygorem niemożności domagania się ich od Zamawiającego, w tym wszystkie materiały niewyszczególnione w tym opracowaniu, niezbędne do poprawnego montażu elementów i urządzeń tj. m. in. Śruby, opaski, mocowania, uchwyty itd.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu dostęp do wszystkich bieżących informacji i dokumentów wymaganych przez Zamawiającego, które mogą pomóc w ocenie postępu prac, opisać istniejące i spodziewane ryzyko i podjąć działania konieczne do jego eliminacji.
- 6) Prowadzone roboty winny gwarantować pełną ochronę środowiska.
- 7) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania robót oraz zobligowany jest do usunięcia ich skutków.
- 8) Wykonawca jest odpowiedzialny za metody prowadzenia robót, jakość ich wykonania oraz bezpieczeństwo podczas ich prowadzenia.
- 9) Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania przedmiotu zamówienia z warunkami umowy, kosztorysem, warunkami technicznymi odbioru, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 10) Wykonawca po zakończeniu prac zobowiązany jest do uporządkowania miejsca robót.

#### 6.2. Warunki wykonania robót:

- 1) Wykonawca przed planowanym rozpoczęciem robót zobowiązany jest zgłosić pisemnie do Zamawiającego gotowość przystąpienia do robót oraz dostarczyć listę pracowników.
- 2) Wszelkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP.

- 3) Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywanych robót przepisów obciążają Wykonawcę.
- 4) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewniać bezpieczeństwo ruchu pociągów oraz osób znajdujących się na terenie wykonywania usługi.
- 5) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwa legalizacji.
- 6) Pracownicy powinni stosować przewidziany do określonych prac środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie ochronne.

#### 6.3. Materiały z odzysku:

- 1) Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym, prześle przygotowane do klasyfikacji materiały do właściwego terenowo ISE w zależności od lokalizacji robót, zgodnie z protokołem ilościowym przewidywanych odzysków.
- 2) Za przewiezienie, załadunek i rozładunek, przechowanie materiałów z demontażu przed przekazaniem użytkownikowi odpowiada i koszty ponosi Wykonawca.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownych decyzji, pozwoleń i zezwoleń w zakresie gospodarki odpadami, zwłaszcza w zakresie wytwarzania tych grup odpadów, które powstawać będą w wyniku robót.
- 4) Odpady powstałe w wyniku prac związanych z realizacją zadania a niezagospodarowane przez IZ w Lublinie, a w szczególności odpady niebezpieczne, zostaną poddane, recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt, zgodnie z ustawą o odpadach.

#### 6.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

- 1) Zabrania się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie lub innego rodzaju emisji o stężeniu większym od dopuszczalnego.
- 2) Wykonawca nie może użyć materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.
- 3) Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego

odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów.

#### 6.5. Transport materiałów

- 1) Koszty transportu materiałów załadunek, magazynowanie i wyładunek po stronie Wykonawcy. Materiały z demontażu zakwalifikowane jako staroużyteczne należy przekazać na magazyn właściwej terenowo Sekcji Eksploatacji.
- 2) Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na własny koszt wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia dróg publicznych, wewnętrznych, dojazdów do terenu budowy oraz linii kolejowej powstałe w trakcie prowadzenia robót.

#### 6.6. Wykonanie robót musi być zgodne z:

- odpowiednimi normami,
- przepisami obowiązującymi w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.,
- przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i BHP.

#### 6.7. Realizując roboty budowlane należy postępować tak, aby:

- 1) zostały zminimalizowane zakłócenia eksploatacyjne wynikające z robót,
- 2) w maksymalnym stopniu uniezależnić procesy technologiczne od warunków atmosf.,
- 3) nie dochodziło do pogorszenia stanu czynnych elementów infrastruktury wskutek niewłaściwego wykonywania robót,
- 4) wszelkie operacje technologiczne wykonywane były z zachowaniem:
  - bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia,
  - bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowych,
  - bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót,
  - zabezpieczenia mienia znajdującego się w pobliżu miejsca robót przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac.

## 7. Specyfikacja techniczna

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania następującego zakresu robót:

Zakres robót budowlanych:

- Uzgodnić i wykonać wyłączenie sieci trakcyjnej w celach realizacji prac demontażowych i montażowych. Wyłączenie oraz demontaż, montaż uzgodnić z przedstawicielami Zamawiającego oraz Utrzymującego (PGE Energetyka Kolejowa)
- Zamawiający zobowiązuje wykonawcę do uzyskania wszelkich upoważnień oraz szkoleń przed wejściem w teren kolejowy.
- Przesłanie dwóch słupów wirowanych EOP 12/2,5 o nr 8/2 21 i 8/3 21 w ciąg linii oświetlenia zewnętrznego toru nr 17 pomiędzy słupami 8/1 21 ÷ 8/4 21. Obecnie słupy zabudowane są równolegle po drugiej stronie toru.

W przypadku gdy w trakcie demontażu słupów dojdzie do uszkodzenia słupa lub oprawy oświetleniowej albo innych elementów składowych instalacji – załamania lub pęknięcia, stłuczenia, porysowania, pocięcia – Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zakupu na własny koszt materiału który uległ zniszczeniu o tym samym typie i parametrze.(w celu podłączenia ww. słupów należy wykonać wstawki z kabla YAKY 4x25mm<sup>2</sup>, połączyć za pomocą metody mufowania (należy zastosować odzyskany kabel) łącznie 4 mufy kablowe

- Demontaż 14 szt. opraw oświetleniowych typu LED wraz z wysięgnikami, wynikający z konieczności wymiany wysięgników na dwuramiennie W2 o kącie rozwarcia 180 st.
- Dokonać odkopania i wycofania linii kablowej pomiędzy słupami 8/2-21; 8/3-21 oraz 8/4-21.
- Zamawiający oczekuje wykorzystania odzyskanego kabla do wykonania połączeń pomiędzy słupami.
- Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac montażowych wspólnie z przedstawicielem właściwej terenowo Sekcji eksploatacji uzgodnić miejsca zabudowy słupów.
- Zabudowa nowych wysięgników dwuramiennych 14 szt. z osłonami na istniejących słupach (EOP 12/2,5 – 14 szt.), bezpieczników S301B6A 14 szt.,

- Montaż przewodu YKY 3x1,5 mm<sup>2</sup> - 210 m wraz z montażem zabezpieczeń przeciwzwarciovych w słupach wiobetonowych typu EOP 12/2,5 (oddzielny przewód na każdą oprawę)
- Zakup 14 szt. opraw oświetleniowych LED o mocy około 75 W
- Montaż 28 szt. opraw oświetleniowych na wysięgnikach dwuramiennych
- Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę po zabudowie punktów oświetleniowych do przeprowadzenia uruchomienia i prób funkcjonalnych oraz ewentualnej wymiany zabezpieczeń dla linii kablowej związku z zwiększeniem mocy zainstalowanej na danym obwodzie odpływowym.
- Zamawiający oczekuje pełnej aktualizacji dokumentacji technicznej o zabudowane oprawy oświetleniowe, zmianę lokalizacji punktów oświetleniowych, obliczenia i certyfikaty oraz aktualizację operatu geodezyjnego, mapy – inwentaryzację geodezyjną.
- Wszelkie czynności transportowe i logistyczne po stronie Wykonawcy.
- Dokonać niwelacji terenu oraz przywrócić obszar wykonywanych prac do stanu pierwotnego.
- Wykonać niezbędne pomiary elektryczne: pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, pomiar rezystancji izolacji kabli, pomiar rezystancji uziomu, pomiary oświetlenia. Wszystkie protokoły pomiarowe wraz z certyfikatami i deklaracjami zgodności przekazać Zamawiającemu.
- Wykonać oraz przekazać Zamawiającemu dokumentację powykonawczą z pomiarami, schematami oraz opisami.
- W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek infrastruktury w trakcie realizacji przedmiotowego zagadnienia, Wykonawca ponosi wszelkie koszty napraw oraz wszystkie pochodne spowodowane awarią. Wykonawca jest zobowiązany przekazać certyfikaty, atesty, wszystkie protokoły pomiarowe z wynikami pozytywnymi, które dotyczyły wykonanej naprawy. Dostarczyć uprawnienia osób wykonujących próby i pomiary. Naprawy powinny być odebrane przez kwalifikowanego Przedstawiciela Właściciela konkretnej infrastruktury.
- Wszystkie linie kablowe (kolizje, przebudowy) należy wykonać zgodnie zobowiązującymi przepisami i normami.



- Wykonawca w przypadku rozebrania nawierzchni utwardzonej ponosi odpowiedzialność za ewentualne zapadnięcie lub nierówności gruntu w interwale czasu.

#### 7.1 POZOSTAŁE CZYNNOŚCI WYKONAWCY:

- dokonać niwelacji terenu oraz uprzętnąć teren po wykonanych pracach, podczas prac ziemnych urobek składować na plandece – niedopuszczalne jest zanieczyszczenie podsypki tłuczniowej
- przekazać Zamawiającemu oświadczenie kierownika robót o wykonanych pracach oraz dostarczyć kserokopię uprawnień budowlanych wraz z aktualnym ubezpieczeniem OC
- wykonać komplet pomiarów oraz dostarczyć protokoły pomiarowe Zamawiającemu wraz z kserokopią aktualnych uprawnień pomiarowych
- przekazać Zamawiającemu pisemną gwarancję wszystkich wykonanych prac
- dostarczyć Zamawiającemu certyfikaty i deklaracje zgodności na nowe materiały
- za wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca
- wszystkie czynności wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz instrukcjami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- 1) Informować na bieżąco PKP Polskie Linie Kolejowe o zaistniałych zdarzeniach na terenie kolejowym.
- 2) Materiały z demontażu rozliczyć zgodnie z procedurą Im-3.
- 3) Wszelkie prace wynikające z konieczności dostosowania infrastruktury będącej własnością poszczególnych Podmiotów, Zarządców, Właścicieli (np. linie potrzeb nietrakcyjnych, linie kablowe, linia gazownicze, linie wodociągowe, linie telekomunikacyjne, linie sterownicze, linie ciepłownicze oraz inna kolidująca infrastruktura) zrealizuje Wykonawca. Wystąpi do Podmiotów/Zarządców/Właścicieli o warunki oraz przebuduje i dokona odbioru przebudowy swoim kosztem i staraniem. Wszelkie prace zostaną zrealizowane w oparciu o warunki usunięcia kolizji.

- 7.2. Materiały i osprzęt niezbędny do wykonania Robót zapewnia Wykonawca. Wszystkie materiały użyte w procesie realizacji zadania muszą, spełniać Polskie normy, posiadać niezbędne atesty oraz znaki bezpieczeństwa wymagane obowiązującymi przepisami prawa

regulującymi ich używanie oraz być dopuszczone do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### 7.3. Zasady odbioru robót.

- 1) Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje odbiór końcowy.
- 2) Podstawą do powołania komisji odbioru końcowego jest pisemne zgłoszenie Wykonawcy o zakończeniu robót przedłożone Zamawiającemu.
- 3) Przed zgłoszeniem zakończenia robót, należy zakończyć procedurę kwalifikacji materiałów zgodnie z instrukcją Im-3 oraz ostatecznie rozliczyć się z materiałów pozyskanych w ramach wykonywanych robót.
- 4) Komisję odbioru powołuje Zamawiający i wyznacza jej przewodniczącego. Odbiór robót zostanie dokonany przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej oraz jakościowej.

7.4. Wykonawca wykona usługę z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności oraz wykona prace zgodnie z obowiązującymi przepisami,

## 8. Wymagania prawne

### Akty prawa krajowego

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 725 ze zm.)
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.),
- 3) Ustawa z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 697 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska Dz.U. 2001 r. Nr 62 poz. 627 (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 54 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 27 marca 2023 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130)

- 6) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U. 2004 r. Nr 92 poz. 880 (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1336 ze zm.)
- 7) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130)
- 8) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. 2019 r. poz. 2019 (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320)
- 9) Rozporządzenie Ministra Energetyki z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1830 ze zm.)
- 10) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Dz.U. 1998 r. nr 151 poz. 987 ze zm.
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz.U. 2015 r. poz. 360
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401

#### **Akty wewnętrzne Zamawiającego**

- 1) Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Zarządzenie Nr 14 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn.18.05.2005 r.),
- 2) Im-3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linii Kolejowe S. A. (Uchwała nr 893/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn.28.08.2017 r.)
- 3) Ie-1 Instrukcja sygnalizacji (Zarządzenie nr 16/2007 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 21.06.2007 r. z późniejszymi zmianami)
- 4) Ir-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Warszawa 2017 r. (Uchwała 693/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27.06.2017 r.)
- 5) EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej.
- 6) Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników

podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. oraz Wytoczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Oraz inne przepisy i normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące zakresem merytorycznym opisywanego zadania.

## 9. Termin i warunki gwarancji

Gwarancja zachowania jakości wykonanych robót budowlanych winna wynosić minimum: 36 miesięcy od daty odbioru końcowego.

## 10. Sposób płatności

Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.

## 11. Kary umowne

Uregulowane w Umowie

## 12. Prawo opcji

Nie dotyczy

## 13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie części zadania podwykonawcom.

## 14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

## 15. Uwagi końcowe

- 1) Przed złożeniem oferty zaleca się aby Wykonawca przeprowadził wizję lokalną w celu uzyskania wszelkich niezbędnych informacji dla rzetelnego przygotowania oferty obejmującej przedmiotowe prace.
- 2) Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie karty wstępu (dla osób świadczących usługi lub wykonujących roboty na rzecz Spółki) oraz zezwoleń na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego, wydawanych przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie na podstawie pisemnego wniosku zainteresowanych - Instrukcja Id - 21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

ZATWIERDZAM

.....  
(podpis i pieczęć Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora)

Lublin, dnia ..... 2024 r.