



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Lublinie
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin
tel. + 48 81 472 17 07
fax + 48 81 472 34 90
Iz.Lublin@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Lublin, 7 czerwca 2024 r.

Nr IZ04DK.2160.18.2024.MZ.1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Zakup wraz z dostawą w 2024 roku smaru Whitmore BioRail® do bezobsługowych mechanicznych systemów przytorowych typu QHI Rail Lubricurve PD50 zabudowanych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sekcji Eksploatacji: Lublin, Chełm, Stalowa Wola Rozwadów

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie, ulica Okopowa 5, 20-022 Lublin

Rodzaj zamówienia: Dostawy

Kod CPV: 09211000-1 Oleje smarowe i środki smarowe

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:
Monika Ziemińska
tel. +48 81 472 33 45
07.06.2024 r.

.....
(Data, podpis)

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 33 335 532 000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Parametry świadczone przy realizacji zamówienia	3
7. Specyfikacja techniczna	3-4
8. Wymagania prawne.....	4-7
9. Termin i warunki gwarancji	7
10. Sposób płatności.....	7
11. Kary umowne.....	7
12. Prawo opcji	7
13. Podwykonawcy	7
14. Zamówienia podobne	7
15. Uwagi końcowe.....	7
16. Załączniki.....	8

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie, ulica Okopowa 5, 20-022 Lublin

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą w 2024 roku smaru Whitmore BioRail® dla jednostek wykonawczych działających na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie. Środek smarny Whitmore BioRail® jest wyrobem dedykowanym do stosowania w bezobsługowych mechanicznych systemach przytorowych typu QHI Rail Lubricurve PD50 na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu

Dostawa smaru Whitmore BioRail® (w opak. 12 kg), w ogólnej ilości 696 kg (58 opakowań), według załącznika nr 1 do OPZ.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Dostawa produktu do magazynów materiałowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sekcji Eksploatacji wskazanych w harmonogramie - załącznik nr 1 do OPZ.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot zamówienia w ilościach i do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na swój koszt i ryzyko, własnym transportem w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach od 7:30 do 14:30 wraz z rozładunkiem towaru w miejscu dostawy (harmonogram dostaw - załącznik nr 1 do OPZ). Wykonawca powiadomi telefonicznie o planowanej dostawie co najmniej jeden dzień przed jej realizacją. Wykonanie zamówienia od dnia podpisania umowy do dnia 22 lipca 2024 r. Zamawiający dokona odbioru ilościowego materiału według specyfikacji oraz dowodu Wz dostawcy.

6. Parametry świadczone przy realizacji zamówienia

Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednią wiedzą, doświadczeniem oraz uprawnieniami niezbędnymi do należytego zrealizowania przedmiotu umowy i zobowiązuje się wykonać zamówienie ze szczególną starannością, według najlepszej wiedzy i umiejętności, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa i przyjętych standardów, z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru prowadzonej przez siebie działalności, wykorzystując w tym celu wszystkie posiadane możliwości, a także mając na względzie ochronę interesów Zamawiającego.

7. Specyfikacja techniczna

Środek smarny stosowany w urządzeniach smarujących powinien wykazywać się dobrymi własnościami w zakresie: - smarowności (stosowany smar powinien smarować szynę na całym łuku lub na łukach blisko siebie położonych oraz smarować elementy rozjazdu na całej długości); - smar nie powinien powodować wydłużenia drogi hamowania pociągów więcej niż to wynika z warunków atmosferycznych (opady deszczu, śniegu); - lepkości (smar nie powinien spływać na stopkę szyny, tłuczeń i podkłady); - jednorodności (smar powinien

wykazywać się stałymi własnościami fizyko-chemicznymi w całej objętości i powinien posiadać stałe własności w pojemniku od momentu jego napełnienia do całkowitego jego zużycia); - powinien charakteryzować się stałymi własnościami smarnymi w temperaturze $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$ (konsystencja smaru powinna być taka sama niezależnie od temperatury otoczenia); - powinien przylegać do elementu smarującego i nie spływać na inne powierzchnie, które nie wymagają smarowania, - niskiej toksyczności (nie powinien zanieczyszczać środowiska); - ochrony antykorozyjnej (smar nie powinien być przyczyną powstawania wżerów korozyjnych w elementach smarowanych); - biodegradowalność (powinien ulegać biodegradacji pod wpływem czynników naturalnych, takich jak: światło słoneczne, tlen z powietrza i woda); - charakteryzować się temperaturą zapłonu i palności powyżej 140°C . Zamawiany produkt powinien być dostarczony w oryginalnych, nienaruszonych w szczelnie zamkniętych opakowaniach (12 kg), czystych, suchych, bez uszkodzeń mechanicznych, zapewniających właściwą jakość i trwałość wyrobu ze wszystkimi zabezpieczeniami (hologramy, naklejki identyfikacyjne itp.) stosowanymi przez producenta na których powinny być widoczne informacje w języku polskim: znak firmowy, nazwa wyrobu, numer partii, data produkcji, termin przydatności do użycia, ilość wyrobu w opakowaniu jednostkowym (dokładna waga w kilogramach). Środek smarny musi posiadać opinię od upoważnionej jednostki badawczej dotyczącą eksploatacji i stosowania smaru z określeniem jego wpływu na skuteczność hamowania pociągu, impedancję zestawów kołowych w stosunku do toru kolejowego, zachowania parametrów techniczno-eksploatacyjnych obwodów torowych oraz wpływu zastosowanego smaru na środowisko naturalne. Produkt powinien także posiadać kartę charakterystyki. Wszystkie wyroby muszą być opatrzone etykietą w sposób umożliwiający identyfikację takich cech jak: znak firmowy, nazwę producenta, termin ważności, ilość, rodzaj materiału, bez konieczności naruszania opakowania oraz ze wszystkimi zabezpieczeniami stosowanymi przez producenta takich jak: hologramy, naklejki identyfikacyjne.

8. Wymagania prawne

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był najwyższej jakości, fabrycznie nowy, wolny od jakichkolwiek wad prawnych i fizycznych oraz objęty gwarancją. Dostarczany produkt musi spełniać wymagania odpowiednich norm oraz posiadać wszelkie wymagane przepisami prawa dokumenty potwierdzające dopuszczenie do obrotu i stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie wydanych certyfikatów/deklaracji zgodności. Do każdej partii dostawy na potwierdzenie zgodności wykonania wyrobu z wymaganiami Wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumenty w języku polskim: kartę gwarancyjną, kartę charakterystyki smaru, deklarację zgodności.

Akty prawne oraz regulacje wewnętrzne Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- PN-EN ISO serii 9001 System Zarządzania Jakością. Wymagania;
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 Nr 129 poz. 844) wraz ze zmianami (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz. U. z 2005 r. Nr 11, poz. 86, z późn.zm.)
- Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające Rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywę Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (Dz. Urz. UE L 396 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.), zwane dalej „Rozporządzeniem nr 1907/2006”;

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93 (Dz.U. UE L 218 z 13.08.2008 r. str. 30), zwane dalej „Rozporządzeniem 765/2008”.
- Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE L 353 z 31.12.2008, str. 1), zwane dalej „Rozporządzeniem nr 1272/2008”;
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33 poz. 166);
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz.U. UE. L88/50);
- Rozporządzenie (UE) nr 649/2012 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2012r. dotyczące wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów (Dz. Urz. UE L 201 z 27.07.2012, str. 60, z późn. zm.), zwane dalej „Rozporządzeniem 649/2012”;
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 24 lipca 2012 r. w sprawie substancji chemicznych, ich mieszanin, czynników lub procesów technologicznych o działaniu rakotwórczym lub mutagennym w środowisku pracy (Dz.U. 2012r., poz. 890, z późn.zm. Dz.U. 2015 r., poz.1090);
- Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) z późn.zm.;
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 25 sierpnia 2015 r. w sprawie sposobu oznakowania miejsc, rurociągów oraz pojemników i zbiorników służących do przechowywania lub zawierających substancje stwarzające zagrożenie lub mieszaniny stwarzające zagrożenie (Dz.U. 2015 poz. 1368);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U.2015 poz. 1694);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1966);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz.U. 2016 r. poz. 1968);
- Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 1286);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. 2020 poz. 2415);

- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 r., poz. 10);
- Dyrektywa 2001/95/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 grudnia 2001 r. w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (Dz.U. L 11 z 15.01.2002 r. str.4 z późn.zm.);
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/68/WE z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U.UE.L.2008.260.13 z późn. zm.);
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE w sprawie odpadów oraz uchylająca niektóre dyrektywy (Dz. Urz. UE seria L nr 312 z 22 listopada 2008 r. z późn. zm.);
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/18/UE z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie kontroli zagrożeń poważnymi awariami związanymi z substancjami niebezpiecznymi, zmieniająca, a następnie uchylająca dyrektywę Rady 96/82/WE;
- Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu, uchylająca decyzję Rady 93/465/EWG (Dz. U. L 218 z 13.08.2008r., s. 82);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 poz. 414, Dz.U. z 2024 poz. 725);
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. 2000 Nr 122 poz. 1321, Dz. U. z 2023 r. poz. 1622);
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002 r. Nr 166 poz. 1360, Dz. U. z 2023 r. poz. 215);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r., o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004r. Nr 92 poz. 881, Dz. U. z 2021 r. poz. 1213);
- Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. z 2011 r. Nr 63 poz. 322, Dz. U. z 2022 r. poz. 1816);
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2011 r. Nr 227 poz. 1367, Dz. U. z 2024 r. poz. 643);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21, Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784, 1648, 2151);
- Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r., o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz. U. 2013 poz. 888, Dz. U. z 2023 r. poz. 1658, 1852);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r., o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz.U. 2016 poz. 542, Dz. U. z 2022 r. poz. 1854);
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, 1720);
- Oświadczenie Rządowe z dnia 16 stycznia 2009 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. 2009 Nr 27 poz. 162 z późn. zm.);
- Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Nr procedury: SMS-PW-17 wydana dnia 23.03.2023 r.);

- Wytyczne w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Id-100 (Załącznik do Uchwały Nr 732/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 września 2022 r.);
- Korporacyjna Polityka Zakupów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (obowiązująca od 1 stycznia 2023 r.);
- Regulamin udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Załącznik nr 2 do Korporacyjnej Polityki Zakupów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).

9. Termin i warunki gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczony przedmiot zamówienia na okres minimum 24 miesięcy licząc od daty dostawy i podpisania protokołu odbioru bez uwag.
2. Wykonawca ponosi wszelkie zobowiązania i odpowiedzialność z tytułu gwarancji za wady fizyczne powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie, ujawnione w okresie eksploatacji wyrobu zmniejszające jego wartość użytkową.
3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia ujawnionych w okresie gwarancyjnym wad materiału poprzez wymianę produktu na produkt wolny od wad na własny koszt w terminie do 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego.
4. W odniesieniu do wymienionego przedmiotu Dostawy termin gwarancji biegnie na nowo od chwili zakończenia wymiany.

10. Sposób płatności

Zapłata należności za zrealizowane dostawy nastąpi przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej dostarczenia Zamawiającemu.

11. Kary umowne

Zamawiający jest upoważniony do żądania od Wykonawcy kar umownych określonych w OWU (ogólnych warunkach umowy).

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie realizacji zamówienia osobom trzecim.

14. Zamówienia podobne

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień dodatkowych.

15. Uwagi końcowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej oraz wariantowej.

16. Załączniki

Załącznik nr 1 do OPZ - Harmonogram dostaw smaru Whitmore BioRail® w 2024 roku do bezobsługowych mechanicznych systemów przytorowych typu QHI Rail Lubricurve PD50.

ZATWIERDZAM

.....

(data, podpis i pieczęć Kierującego lub Zastępcy
Kierującego Jednostką Organizacyjną Spółki)