

**Nr WI1-5152-11/2025**

ref. Monika Winiarczyk - Kitka

tel. (84) 532 2385

e-mail: [drogowy@pkp-lhs.pl](mailto:drogowy@pkp-lhs.pl)

Zamość, dnia 29 kwietnia 2025 r.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Zakład Linii Kolejowych w Lublinie**  
**Ul. Okopowa 5**  
**20 – 022 Lublin**

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o. w Zamościu uzgadnia program funkcjonalno-użytkowy (PFU) dla realizacji zadania pn: „Remont wiaduktu kolejowego nad drogą powiatową 3217L w m. Siedliska w km 3,280 linii kolejowej nr 83 Zawada – Zamość Bortatycze, z uwzględnieniem nw. wymagań:

1. Wymagane parametry techniczno – eksploatacyjne dla linii Nr 65 tj.:
  - prędkość max - 100 km/godz
  - dopuszczalny nacisk osi na linii Nr 65 – 241kN/oś (24,5T/oś)
  - skrajnia budowli wg normy GOST 9238-83
2. Przed rozpoczęciem robót wykonawca prześle do PKP LHS sp. z o. o. projekt wykonawczy celem uzgodnienia.
3. Na jednotorowej linii Nr 65 prace będą wykonywane w torze czynnym. Należy przewidzieć zamknięcia torowe do 8 godz. przez trzy dni w tygodniu. W wyjątkowych przypadkach mogą być udzielane dłuższe pojedyncze zamknięcia do 12 godzin. Nie udzielane są zamknięcia całodobowe.
4. Do prac w torze czynnym należy przewidzieć zabudowę konstrukcji odciążających. Warunki eksploatacji tymczasowych konstrukcji obiektów inżynierskich muszą być określone indywidualnie w projekcie konstrukcji odciążających. Należy uwzględnić warunki obciążenia dla linii Nr 65, które powinny zapewnić prędkość jazdy pociągów nie mniejszą niż 20 km/h.
5. Projekt tymczasowej konstrukcji odciążającej wymaga akceptacji PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu.
6. Z uwagi na położenie toru bezstykowego na wysokim nasypie, konieczne będzie wykonanie dodatkowych cięć szyn oraz spawów termitowych, w miarę potrzeb.
7. Wykonanie nowej nawierzchni kolejowej w torze LHS przy użyciu materiałów nowych – podkłady, tłuczeń oraz staroużytecznych – szyna UIC60.

Z-ca Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury  
*Tomasz Piątek*