

IZ04EN.5601.2.2025.KT.1

Lublin, 30 stycznia 2025 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wzmocnienie sieci trakcyjnej na odc. Lublin Główny - Dorohusk,
linia kolejowa nr 7.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45230000-8

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował:
Karol Tomasiak
tel. 81 472 34 72

Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji robót budowlanych	5
5. Harmonogram realizacji robót budowlanych	5
6. Parametry świadczonych robót.....	5
7. Specyfikacja techniczna	8
8. Wymagania prawne	11
9. Termin i warunki gwarancji	12
10. Sposób płatności	13
11. Kary umowne	13
12. Prawo opcji.....	13
13. Podwykonawcy.....	13
14. Zamówienia podobne	13
15. Uwagi końcowe	13
16. Załączniki	14

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74; 03-734 Warszawa

reprezentowana przez: Zakład Linii Kolejowych w Lublinie

ul. Okopowa 5; 20-022 Lublin

zwany dalej IZ Lublin

Sekcja Eksploatacji – Sekcja Eksploatacji Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie – komórka organizacyjna Zamawiającego

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego, w okresie trwania Umowy, robót budowlanych polegających na wzmocnieniu sieci trakcyjnej. Prace obejmują kompleksową wymianę: ramion odciągowych (pomocniczych) do drutu DJP, uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), zacisków połączeń uelastyczniających „Y”, połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami we wskazanych lokalizacjach na odcinku Lublin Główny – Dorohusk, linia kolejowa nr 7.

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych

3.1. Zamówienie nie zostało podzielone na zadania.

3.2. Przedmiar robót zamieszczono w Załączniku nr 1.

3.3. Wykaz robót zasadniczych:

Wymiana nw. elementów sieci trakcyjnej w ilościach opisanych Tabelą 1 w lokalizacjach wskazanych w Załączniku nr 2.

	Wymiana ramion odciągowych (pomocniczych) do drutu DJP, nr kat. od 6202 do 6209 oraz 6212 [szt.]	Wymiana uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 [szt.]	Wymiana zacisków połączeń uelastyczniających „Y” [szt.]	Wymiana połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami [szt.]
Odcinek 1	.	285	492	246
Odcinek 2	.	151	114	57
Odcinek 3	.	111	222	111
Odcinek 4	.	74	64	32
Odcinek 5	323	172	78	39
Odcinek 6	.	12	24	12
Odcinek 7	.	313	530	265
Odcinek 8	.	238	460	230
Odcinek 9	.	246	.	.
Odcinek 10	.	274	.	.
Odcinek 11	.	227	108	54
Odcinek 12	.	297	152	76
Odcinek 13	.	253	416	208
Odcinek 14	.	258	394	197
Odcinek 15	.	136	134	67
Razem	323	3047	3188	1594

Tabela 1

Odcinek 1 – Lublin Główny – Świdnik

Odcinek 2 – Stacja Świdnik

Odcinek 3 – Świdnik – Minkowice

Odcinek 4 – Stacja Minkowice

Odcinek 5 – Stacja Jaszczów

Odcinek 6 – Jaszczów – Granica ISE

Odcinek 7 – Granica ISE – Trawniki wraz ze stacją Trawniki

Odcinek 8 – Trawniki – Kanie wraz ze stacją Kanie

Odcinek 9 – Rejowiec – Zawadówka

Odcinek 10 – Zawadówka – Chełm wraz ze stacją Zawadówka

Odcinek 11 – Stacja Chełm

Odcinek 12 – Stacja Chełm Wschodni wraz z grupą torów Chełm Cementownia

Odcinek 13 – Chełm Wschodni – Brzeźno wraz ze stacją Brzeźno

Odcinek 14 – Brzeźno – Wólka Okopska wraz ze stacją Wólka Okopska

Odcinek 15 – Wólka Okopska – Dorohusk wraz ze stacją Dorohusk

Posegregowany złom odzyskany z demontażu należy komisyjnie zważyć i przekazać do właściwej terenowo Sekcji Eksploatacji (w Lublinie lub w Chełmie).

4. Miejsce realizacji robót budowlanych

Obszar działania Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie.

5. Harmonogram realizacji robót budowlanych

- 5.1. Termin realizacji Zamówienia od dnia zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2025 r.
- 5.2. Wykonawca w terminie 7 dni od podpisania Umowy przedstawi Zamawiającemu Harmonogram Robót określający ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy. W terminie 7 dni roboczych Wykonawca wspólnie z Zamawiającym opracują „Tymczasowe Regulaminy Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas wykonywania robót”, z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia w urządzeniach sieci trakcyjnej. Koszt wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej i nadzoru w czasie wykonywania Robót pokrywa Zamawiający. Spisanie na podstawie Regulaminu Tymczasowego z właściwym terenowo Zakładem PGE Energetyka Kolejowa S.A. Regulaminu wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej jest obowiązkiem Wykonawcy.
- 5.3. Wykonawca przystąpi do prac po opracowaniu Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów oraz uzyskaniu stosownych zamknięć torowych. Koszt opracowania Regulaminu Tymczasowego Ruchu Pociągów ponosi Zamawiający.
- 5.4. Zamówienie nie jest podzielone na etapy.

6. Parametry świadczonych robót

6.1. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie realizacji umowy.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu dostęp do wszystkich bieżących informacji i dokumentów wymaganych przez Zamawiającego, które mogą pomóc w ocenie postępu prac, opisać istniejące i spodziewane ryzyko i podjąć działania konieczne do jego eliminacji.
- 3) Realizacja robót może odbywać się po uzyskaniu niezbędnych zamknięć torowych.
- 4) Prowadzone roboty winny gwarantować pełną ochronę środowiska.
- 5) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania robót oraz zobligowany jest do usunięcia ich skutków.

- 6) Wykonawca jest odpowiedzialny za metody prowadzenia robót, jakość ich wykonania oraz bezpieczeństwo podczas ich prowadzenia.
- 7) Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania przedmiotu zamówienia z warunkami umowy, kosztorysem, warunkami technicznymi odbioru, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 8) Wykonawca po zakończeniu prac zobowiązany jest do uporządkowania miejsca robót.

6.2. Warunki wykonania robót:

- 1) Wykonawca przed planowanym rozpoczęciem robót zobowiązany jest zgłosić pisemnie do Zamawiającego gotowość przystąpienia do robót.
- 2) Wszelkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP.
- 3) Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywanych robót przepisów obciążają Wykonawcę.
- 4) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewniać bezpieczeństwo ruchu pociągów oraz osób znajdujących się na terenie wykonywania usługi.
- 5) Do wykonywania robót należy wykorzystywać sprzęt i narzędzia w odpowiednim stanie technicznym.
- 6) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwa legalizacji.
- 7) Pracownicy powinni stosować przewidziany do określonych prac środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie ochronne.
- 8) Wykonawca będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

6.3. Materiały z odzysku:

- 1) Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym, przekaże przygotowane do klasyfikacji materiały do właściwej terenowo ISE w zależności od lokalizacji robót, zgodnie z protokołem ilościowym przewidywanych odzysków.
- 2) Za przewiezienie, załadunek i rozładunek, przechowanie materiałów z demontażu przed przekazaniem użytkownikowi odpowiada i koszty ponosi Wykonawca.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownych decyzji, pozwoleń i zezwoleń w zakresie gospodarki odpadami, zwłaszcza w zakresie wytwarzania tych grup odpadów, które powstawać będą w wyniku robót.
- 4) Odpady powstałe w wyniku prac związanych z realizacją zadania a niezagospodarowane przez IZ w Lublinie, a w szczególności odpady niebezpieczne, zostaną poddane odzyskowi, recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt, zgodnie z ustawą o odpadach.

6.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

- 1) Zabrania się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie lub innego rodzaju emisji o stężeniu większym od dopuszczalnego.
- 2) Wykonawca nie może użyć materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.
- 3) Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów.

6.5. Transport materiałów

- 1) Koszty transportu materiałów załadunek, magazynowanie i wyładunek po stronie Wykonawcy. Elementy zakwalifikowane do odzysku należy przekazać na magazyn właściwej terenowo Sekcji Eksploatacji.
- 2) Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na własny koszt wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia dróg publicznych, wewnętrznych, dojazdów do terenu budowy oraz linii kolejowej powstałe w trakcie prowadzenia robót.

6.6. Wykonanie robót musi być zgodne z:

- odpowiednimi normami,
- przepisami obowiązującymi w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.,
- przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i BHP.

6.7. Realizując roboty budowlane należy postępować tak, aby:

- 1) zostały zminimalizowane zakłócenia eksploatacyjne wynikające z robót,
- 2) w maksymalnym stopniu uniezależnić procesy technologiczne od warunków atmosf.,
- 3) nie dochodziło do pogorszenia stanu czynnych elementów infrastruktury wskutek niewłaściwego wykonywania robót,
- 4) wszelkie operacje technologiczne wykonywane były z zachowaniem:
 - bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia,
 - bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowych,
 - bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania robót,
 - zabezpieczenia mienia znajdującego się w pobliżu miejsca robót przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac.

7. Specyfikacja techniczna

7.1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania następującego zakresu robót:

1) Odcinek Lublin Główny – Świdnik

od km 176,024 do km 184,552 ; od lok. 176-1 do lok. 184-20 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **285** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **492** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **246** szt.

2) Stacja Świdnik

od km 184,444 do km 186,982 ; od lok. 184-15 do lok. 186-30 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **151** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **114** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **57** szt.

3) Odcinek Świdnik – Minkowice

od km 186,950 do km 190,474 ; od lok. 186-27 do lok. 190-16 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **111** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **222** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **111** szt.

4) Stacja Minkowice

od km 190,324 do km 191,800 ; od lok. 190-11 do lok. 191-61 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **74** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **64** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **32** szt.

5) Stacja Jaszczów

od km 200,891 do km 203,140 ; od lok. 200-35 do lok. 203-8 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- ramion odciągowych (pomocniczych) do drutu DJP, nr kat. od 6202 do 6209 oraz 6212 - **323** szt.;

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **172** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **78** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **39** szt.

6) Odcinek Jaszczów – Granica ISE

od km 202,367 do km 203,140 ; od lok. 202-36 do lok. 203-7 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **12** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **24** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **12** szt.

7) Odcinek Granica ISE – Trawniki wraz ze stacją Trawniki

od km 203,234 do km 212,216 ; od lok. 203-11 do lok. 212-15 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **313** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **530** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **265** szt.

8) Odcinek Trawniki – Kanie wraz ze stacją Kanie

od km 212,273 do km 220,139 ; od lok. 212-16 do lok. 220-7 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **238** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **460** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **230** szt.

9) Odcinek Rejowiec – Zawadówka

od km 229,812 do km 237,244 ; od lok. 229-48 do lok. 237-15 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **246** szt.;

10) Odcinek Zawadówka – Chełm wraz ze stacją Zawadówka

od km 237,312 do km 245,438 ; od lok. 237-21 do lok. 245-7 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **274** szt.;

11) Stacja Chełm

od km 247,534 do km 249,595 ; od lok. 247-17 do lok. 249-50 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 – **227** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **108** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **54** szt.

12) Stacja Chełm Wschodni wraz z grupą torów Chełm Cementownia

od km 249,547 do km 252,012 ; od lok. 249-44 do lok. 252-1 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **297** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **152** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **76** szt.

13) Odcinek Chełm Wschodni – Brzeźno wraz ze stacją Brzeźno

od km 253,436 do km 257,925 ; od lok. 253-7 do lok. 257-22 LK7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **253** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **416** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **208** szt.

14) Odcinek Brzeźno – Wólka Okopska wraz ze stacją Wólka Okopska

od km 257,925 do km 265,466 ; od lok. 257-22 do lok. 265-10 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **258** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **394** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **197** szt.

15) Odcinek Wólka Okopska – Dorohusk wraz ze stacją Dorohusk

od km 265,560 do km 270,168 ; od lok. 265-12 do lok. 270-3 LK 7

Wzmocnienie sieci jezdnej poprzez kompleksową wymianę:

- uchwytów ramion odciągowych (pomocniczych), nr kat. 4250, 4260 - **136** szt.;
- zacisków połączeń uelastyczniających „Y” - **134** szt.;
- połączeń uelastyczniających „Y” z linkami i wieszakami - **67** szt.

Wykaz szczegółowych lokalizacji stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego OPZ.

7.2. Materiały i osprzęt zapewnia Wykonawca.

7.3. Zasady odbioru robót.

- 1) Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje następujące rodzaje odbiorów:
 - odbiory częściowe, jeżeli zajdzie taka potrzeba,
 - odbiór końcowy.
- 2) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.
- 3) Podstawą do powołania komisji odbioru końcowego jest pisemne zgłoszenie Wykonawcy o zakończeniu robót przedłożone Zamawiającemu.
- 4) Przed zgłoszeniem zakończenia robót, należy zakończyć procedurę kwalifikacji materiałów zgodnie z instrukcją Im-3 oraz ostatecznie rozliczyć się z materiałów pozyskanych w ramach wykonywanych robót.
- 5) Komisję odbioru powołuje Zamawiający i wyznacza jej przewodniczącego. Odbiór robót zostanie dokonany przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej oraz jakościowej.

7.4. Wykonawca wykona usługę z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności oraz wykona prace zgodnie z obowiązującymi przepisami, „Wytocznymi projektowania i warunkami odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych”- Iet-107.

8. Wymagania prawne

Akty prawa krajowego

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725 ze zm.)
- 2) Ustawa z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 (tekst jednolity Dz. U. 2024 r. poz. 697 ze zm.)
- 3) Ustawa z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych Dz. U. 2019 poz. 2019 (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1320),
- 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 54 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz. U. z 2022 r. poz. 916 (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1336 ze zm.)
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1225 ze zm.),

- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz.U. 2023, poz. 2474 ze zm.
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401 ze zm.

Akty wewnętrzne Zamawiającego

- 1) Iet-2 (ET-2) Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej
- 2) Iet -107 Wytyczne projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych.
- 3) Dokument Normatywny 01-2/ET/2008 Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej – Iet-111.
- 4) Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Zarządzenie Nr 1 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r. z późniejszymi zmianami),
- 5) Im-3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (Uchwała Nr 957/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2022 r.)
- 6) Ie-1 Instrukcja sygnalizacji (Tekst ujednolicony, uwzględniający zmiany przyjęte uchwałą Nr 855/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 września 2024 r.)
- 7) Ir-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Warszawa 2017 r. (Uchwała 693/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27.06.2017 r.)
- 8) EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej.
- 9) Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

oraz inne przepisy i normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące zakresem merytorycznym opisywanego zadania.

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli **60 miesięcznej** gwarancji na wykonane w ramach zadania Roboty.

10. Sposób płatności

- 1) Płatność po dokonaniu odbioru końcowego robót przez Zamawiającego.
- 2) Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze, w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej dostarczenia Zamawiającemu.

11. Kary umowne

Zgodnie z Umową.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie zastrzega na swoją rzecz prawa rozszerzenia zakresu zamówienia o dodatkowe usługi („Prawo opcji”).

13. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie zadania podwykonawcom.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

- 1) Przed złożeniem oferty Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym zobowiązany jest przeprowadzić wizję lokalną w celu uzyskania wszelkich niezbędnych informacji dla rzetelnego przygotowania oferty obejmującej przedmiotowe prace.
- 2) Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie

karty wstępu (dla osób świadczących usługi lub wykonujących roboty na rzecz Spółki) oraz zezwoleń na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego, wydawanych przez Zakład Linii Kolejowych w Lublinie na podstawie pisemnego wniosku zainteresowanych - Instrukcja Id - 21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

16. Załączniki

- Załącznik nr 1 do OPZ – Przedmiar
- Załącznik nr 2 do OPZ – Wykaz lokalizacji
- Wstępna kwalifikacja materiałów przewidzianych do pozyskania

ZATWIERDZAM

.....