

IZ21EI.294.11.2025.2

Siedlce, 30.05.2025 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Zaprojektowanie, wykonanie i montaż oznakowania stałego na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce

Rodzaj zamówienia: Usługi

Kod CPV: 31523200-0 (trwałe znaki informacyjne)

ZATWIERDZAM

(Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego)

Egz. elektroniczny opracowała:
Lena Iwanowska tel. 25 746 30 51

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianej usługi.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Specyfikacja techniczna	4
7. Termin i warunki gwarancji	8
8. Sposób płatności.....	8
9. Kary umowne.....	8
10. Prawo opcji	8
11. Podwykonawcy.....	8
12. Załączniki	8

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Wykonanie usługi w zakresie elementów oznakowania peronów poprzez wykonanie i montaż tablic oznakowania stałego z wytycznymi dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi-2 (Załącznik nr 2) w ilości oraz lokalizacjach oznaczonych w Załączniku nr 1, wraz z bieżącym usuwaniem tablic oznakowania stałego niespełniających powyższych norm i przekazaniem ich na stan magazynów odpowiednich Sekcji Eksploatacji.

3. Rodzaj zamawianej usługi

Usługa wykonania oznakowania stałego zgodnie z parametrami wskazanymi w Załączniku nr 2 do OPZ. Wzory tablic zgodnie ze stanem ilościowym wskazanym w Załączniku nr 1 do OPZ.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejscem realizacji zamówienia będą czynne perony przystanków osobowych na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach linii kolejowej nr 2, 6, 10 i 35. Załącznika nr 1 do OPZ „Wykaz ilościowy i lokalizacji do montażu tablic oznakowania stałego”

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca zrealizuje zamówienie w terminie określonym poniżej:

- Termin realizacji umowy – 90 dni od podpisania Zamówienia

1. Wyznaczona przez Sekcję Eksploatacji osoba potwierdza protokolarnie częściowe wykonanie usługi.

Prace będące przedmiotem zamówienia muszą być zakończone częściowymi protokołami odbioru podpisanymi przez uprawnionego pracownika Sekcji Eksploatacji, a następnie protokołem końcowym odbioru usługi podpisanym przez uprawnionego pracownika Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach i doręczone wraz z fakturą Zamawiającemu.

2. Przed przystąpieniem do realizacji usługi Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania pracowników z Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. SZBI-Ibi-1a.

3. W terminie 7 dni od daty podpisania Umowy Wykonawca uzyska w uzgodnieniu z Zamawiającym dokumenty uprawniające do poruszania się pracowników Wykonawcy po terenie kolejowym.

6. Specyfikacja techniczna

Przedmiotem zamówienia jest: zaprojektowanie, wykonanie, dostawa i montaż elementów oznakowania stałego wraz z robotami towarzyszącymi na stacjach pasażerskich zarządzanych przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.

Specyfikacja techniczna elementów oznakowania stałego została przedstawiona w Załączniku nr 2 (Załącznik do uchwały Nr 10/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 stycznia 2024 r. – Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej lpi – 2). Liczbę elementów oznakowania stałego poszczególnych typów zawiera Załącznik nr 1.

Zadanie:

Demontaż starego oznakowania, zaprojektowanie, wykonanie, dostawa i montaż nowych elementów oznakowania stałego wraz z robotami towarzyszącymi na stacjach pasażerskich zarządzanych przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlce.

1. Zakres prac i robót do wykonania w ramach zamówienia:

- Demontaż starych elementów wyposażenia peronów niespełniających norm opisanych w lpi-2 i dostarczenie pozyskanych materiałów do magazynów odpowiednich Sekcji Eksploatacji.
- Zaprojektowanie tablic informacyjnych z nazwą stacji, tablic informacyjnych nr peronu/toru, schematów stacji, piktogramów.
- Produkcja tablic informacyjnych zgodnie z projektem uprzednio zatwierdzonym przez Zamawiającego.
- Dostawa tablic do lokalizacji wyznaczonych w Załączniku nr 1, montaż w miejscach wskazanych przez pracownika Sekcji Eksploatacji (zgodnie z wytycznymi lpi -2)

2. Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich:

• **Czcionka systemowa:**

Zgodnie z pkt. A.6.6.4 Karty UIC 413 - do tekstu, który powinien być zwięzły, krótki i jasny, należy w miarę możliwości stosować wytłuszczoną czcionkę o kroju bezszeryfowym, małe i wielkie litery (a nie tylko wielkie). Ponadto, nie należy stosować pomniejszych indeksów górnych i dolnych. W systemie informacji wizualnej dla podróżnych, do oznakowania peronów i dróg dojścia do nich, stosuje się odmianę czcionki Myriad Pro. Dopuszcza się możliwość zmiany czcionki tylko w przypadku obiektów zabytkowych, jeżeli tego wymaga konserwator zabytków.

Podstawowymi czcionkami stosowanymi do oznakowania peronów i dróg dojścia do nich są:

Myriad Pro Semibold - czcionka do wykonywania napisów w języku polskim,

Myriad Pro Italic - czcionka do wykonywania napisów w języku obcym

• **Kod kolorystyczny:**

Kolorem podstawowym przyjętym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do stosowania w systemie informacji wizualnej dla podróżnych, jest kolor granatowy RAL 5003 lub jego odpowiednik PANTONE 295 C, przy czym należy stosować jeden rodzaj koloru na terenie całej stacji. Kolorem uzupełniającym jest kolor biały RAL 9010. W tych kolorach wykonywane są tablice i panele informacyjne, piktogramy, strzałki, itd.

- Kolor granatowy RAL 5003 stanowi tło dla strzałek, piktogramów i tekstów, wykonanych w kolorze białym RAL 9010, odnoszących się do obiektów i usług znajdujących się na terenie stacji.
 - Kolor biały RAL 9010 stanowi tło dla strzałek, piktogramów i tekstów, wykonanych w kolorze granatowym RAL 5003, odnoszących się do obiektów i usług zewnętrznych, zlokalizowanych poza terenem stacji.
 - Kolor szary RAL 7047 – konstrukcje wsporcze.
- Tablice z nazwą stacji:
 tablice z nazwą stacji są dedykowane przede wszystkim pasażerom przyjeżdżającym na daną stację lub przejeżdżającym przez tę stację;
 - a) tablica o wysokości 70 cm
 - na końcu i początku peronu, w miarę możliwości prostopadle do torów lub pod odpowiednimi kątami (30/60°), co zapewni wzrost ich czytelności.
 Uwaga: w przypadku braku trójkąta widoczności dopuszcza się w tej lokalizacji tablicę o wysokości 30 cm,
 - na końcu i początku strefy podstawowego użytkowania (równolegle do torów), chyba że lokalizacja pokrywa się z końcem i początkiem peronu, oraz nie rzadziej niż co 100 m poza SPU,
 - b) tablica o wysokości 30 cm
 - wzdłuż peronu równolegle do torów, nie rzadziej niż co 50 m w strefie podstawowego użytkowania. Przy czym minimalna odległość tablic o wysokości 30 cm z SPU i tablic o wysokości 70 cm zlokalizowanych na granicy SPU to 50 m.;
 - c) wymiana fryzów z nazwą stacji w gablotach informacyjnych na peronie;
 - d) na peronach, które znajdują się w bliskiej odległości od drogi i są z niej widoczne, zaleca się ustawianie dwustronnych tablic z nazwą stacji;
 - e) na dwustronnych tablicach o wysokości 70 cm, ustawionych na peronach jednokrawędziowych, na stronie widocznej od drogi, należy umieścić dodatkowo piktogram „stacja”;
 - f) nazwy stacji na tablicach i schematach powinny być podawane w pełnym brzmieniu, zgodnym z nazwą w systemie Prowadzenie Opisu Sieci (POS). W nazwach stacji nie stosuje się żadnych skrótów;
 - g) na tablicach nie należy stosować określeń typu „przystanek”, „stacja” czy też skrótów „st.”, „przyst.”, „p.o.”;
 - h) nazwy stacji piszemy zgodnie z zasadami pisowni nazw własnych, czyli wszystkie wyrazy – oprócz przyimków i spójników (np. koło, nad) – rozpoczynamy wielką literą;
 - i) na tablicach z nazwą stacji nie należy umieszczać żadnych dodatkowych informacji, z zastrzeżeniem pkt e) .
 - Tablice oznakowania peronów/torów:
 - a) tablice z oznakowaniem peronów/torów powinny być zlokalizowane przede wszystkim przy wejściach na perony, tak, aby umożliwić pasażerom wchodzącym upewnienie się, że idą na właściwy peron oraz poinformować o numerach torów;
 - b) tablice należy montować prostopadle do torów, z numerem od strony opisywanej krawędzi;
 - c) tablic z numerami torów nie należy stosować poza peronami
 - d) na tablicach oznakowania nie należy używać skrótu „nr”, lecz jedynie wyrazu „peron” lub „tor” i odpowiedniej liczby, np. „peron 2”, „tor 4”;
 - Fryz na gablocie informacyjnej na przystanku osobowym Urle.

- Plan stacji Łuków i Siedlce
Załącznik nr 6 i Załącznik nr 7 do OPZ dodano poglądowo, wzory należy zaktualizować.
 - Piktogramy do projektowania zgodnie z Wytycznymi Ipi-2
 - a) Zakaz palenia (tabliczka i naklejka)
 - b) Zakaz jazdy (tabliczka)
 - c) Osoba na wózku inwalidzkim (naklejka)
 - d) Przejście przez tory zabronione (tabliczka)
 - e) Zakaz parkowania roweru (tabliczka)
 - f) Nieupoważnionym wstęp zabroniony (tabliczka)
3. Opis wymagań ogólnych Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:
- Wykonawca zaprojektuje tablice zgodnie z opisem i wytycznymi wskazanymi w niniejszym OPZ oraz Załącznikach nr 1 i Załącznik nr 2 oraz przedłoży do akceptacji przez Zamawiającego projekt tablic. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w projektach.
 - Wykonawca po otrzymaniu uzgodnienia projektu przez Zamawiającego, przystąpi do wykonania tablic oznakowania stałego.
 - Wykonawca dokona demontażu starego oznakowania niespełniającego norm opisanych w Ipi-2 i dostarczy pozyskane materiały do magazynów odpowiednich Sekcji Eksploatacji.
 - Materiały użyte do wykonania zamówienia muszą być fabrycznie nowe, powinny spełniać wymagania odpowiednich norm i posiadać aprobaty techniczne, atesty, certyfikaty, świadectwa dopuszczenia do stosowania, deklaracje zgodności. Wyroby nie podlegające obowiązkowi zgłoszenia do certyfikacji powinny mieć udokumentowaną dobrą jakość, spełniać wymagania bezpieczeństwa pracy oraz być właściwe z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
 - Lokalizację do montażu oznakowania wskaże wyznaczony pracownik sekcji eksploatacji Siedlce i Małkinia.
 - Tablice informacyjne zostaną zamontowane na stacjach i przystankach osobowych w lokalizacjach wyszczególnionych w Załączniku nr 1, które wskaże wyznaczony pracownik sekcji. W razie wszelkich wątpliwości Strony powinny uzgodnić warunki i miejsce zamontowania tablic na stacjach i przystankach osobowych. Za pozyskanie wszelkich pozwoleń niezbędnych do montażu odpowiada Wykonawca. Piktogramy dostarczyć do biura Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach.
 - Wykonawca dostarczy wykonane tablice a także wszelkie niezbędne materiały i urządzenia do miejsca ich montażu na własny koszt zgodnie z podanymi ilościami oraz rodzajem, wskazanym w Załączniku nr 1.
 - Za zapewnienie powierzchni magazynowej do przechowywania tablic oraz za ich odpowiednie zabezpieczenie przed uszkodzeniami do czasu ich zamontowania odpowiada Wykonawca. Za wszelkie uszkodzenia powstałe w czasie transportu do miejsc montażu oraz w czasie montażu odpowiada Wykonawca.
 - Wykonawca odpowiada za dostosowanie sposobu montażu do istniejących konstrukcji (nawierzchnia peronów) tablice muszą być zamontowane w sposób trwały i stabilny, a elementy systemu montażu nie powinny być widoczne z zewnątrz.
 - W czasie prac montażowych dostęp do peronów nie będzie zamknięty dla podróżnych. W przypadku, gdy zakres prac uniemożliwia prowadzenie ruchu lub wygodne poruszanie się podróżnych po peronie, prace powinny być wykonywane w porze najmniejszego ruchu pociągów (nocnej), a możliwość tryb i termin ewentualnego zamknięcia lub ograniczenia ruchu pociągów po torze lub torach przy określonym peronie musi być uzgodniona z właściwym miejscowo Zakładem Linii Kolejowych. Wykonawca powinien na własny koszt, wygrodzić obszar prac dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym. Wszelkie prace wymagające demontażu fragmentu

nawierzchni peronu należy wykonać w taki sposób, aby przejście po peronie nie było utrudnione przez czas dłuższy niż niezbędną.

- Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane wykonaniem przedmiotu zamówienia.
- Wykonawca zaprojektuje i wykona tablice zgodnie z opisem technicznym zawartym poniżej:
 - Wykonane tablice będą wolnostojącymi tablicami jednostronnymi lub dwustronnymi (zgodnie z wytycznymi w Załączniku nr 1 i Załączniku nr 2)
 - Pomiar tablic do dotychczasowej konstrukcji wsporczej dokona Wykonawca przed przystąpieniem do projektów tablic wykazanych w niniejszym OPZ oraz w Załączniku nr 2 stanowiącym Załącznik do uchwały Nr 10/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 stycznia 2024 r. – Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej lpi – 2.
 - Tablice będą malowane proszkowo na kolor z palety RAL zgodnie z OPZ oraz wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 2.

Kolorystyka oznaczeń, liternictwo i układ treści powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Montaż każdej tablicy informacyjnej powinien zapewnić jej stabilność w każdych warunkach pogodowych i w warunkach użytkowania przez pasażerów.

4. Warunki postępowania z materiałami odzyskanymi:

- Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania miejsca prac, wywiezienie gruzu i materiałów pochodzących z prac rozbiórkowych i demontażowych, wywóz z terenu budowy na bieżąco wszelkich odpadów powstałych w związku z wykonywanymi Robotami oraz przekazanie do magazynów Sekcji Eksploatacji materiałów odzyskanych, tj. wymontowanych w trakcie wykonywanych prac.
- Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach świadczonej usługi, tym samym jest zobowiązany do właściwej gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem (przetwarzaniem) zgodnie z przepisami prawa. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami regulują instrukcje: Is-1, Im-1, Im-2 i Im-3.
- Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, w szczególności odpady niebezpieczne poddane zostaną recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania i utylizacji odpadów niebezpiecznych określonych w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) na własny koszt. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyskuje stosowne pozwolenie wynikające z przepisów Prawa Ochrony Środowiska oraz Ustawy o odpadach.

5. Wymagania dotyczące sprzętu, maszyn i środków transportu:

Decyzja w zakresie doboru i zastosowania sprzętu, maszyn lub środków transportu w celu zrealizowania przedmiotu zamówienia w terminie i poprawnej jakości leży po stronie Wykonawcy. Zastosowany sprzęt, narzędzia, maszyny lub środki transportu nie mogą stwarzać zagrożeń dla ludzi, ich mienia lub mienia Zamawiającego.

6. Wymagania dotyczące realizacji usług:

- Wykonawca odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca realizacji usługi, w tym odpowiednie zabezpieczenie i ogrodzenie elementów pomalowanych.
- Wykonawca jest zobowiązany zgłaszać Zamawiającemu usterki infrastruktury, jakie zauważy w trakcie wykonywania usługi.

- Przedmiot zamówienia należy realizować w sposób umożliwiający zachowanie ciągłego prowadzenia ruchu pociągów oraz dostępu podróżnych do infrastruktury pasażerskiej.

7. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca na wykonaną usługę dostawy i montażu Tablic udzieli co najmniej 24-miesięcznej gwarancji na jakość i trwałość użytych materiałów, licząc od dnia dokonania odbioru i podpisania protokołu wykonania zamówienia. Gwarancja obejmuje między innymi: stabilność utwardzonej powierzchni, zapadnięcia kostki brukowej, trwałość i stabilność posadowionych tablic informacyjnych. Gwarancja nie obejmuje dewastacji. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi Wykonawca ponosi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przedmiotem zamówienia w okresie gwarancyjnym.

8. Sposób płatności

1. Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół odbioru końcowego niezawierający żadnych uwag lub zaleceń stanowiący Załącznik nr 5 do OPZ

9. Kary umowne

1. W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a) w przypadku nieterminowego lub niezgodnego z Umową świadczenia usług – karę umowną w wysokości 0,5% wartości netto opóźnionej lub niezgodnej z umową usługi za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia lub niezgodnej z Umową usługi
 - b) w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia netto
 - c) Pozostałe szczegóły zostały opisane w Ogólnych Warunkach Umowy stanowiących Załącznik nr 4 do Informacji o postępowaniu

10. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia dodatkowego tzw. „Prawo opcji”

11. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji usługi

12. Załączniki

1. Wykaz ilościowy i lokalizacji do montażu tablic
2. Wytyczne Ipi-2
3. Protokół przekazania terenu
4. Protokół odbioru
5. Wzór Zamówienia SAP
6. Wzór schematu st. Siedlce
7. Wzór schematu st. Łuków