

Łódź, 04.11.2024 r

Nr IZ02SPSA.5341.33.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Konserwacja dźwigów osobowych na stacjach Widzew, Kaliska i Marysin oraz wykonanie niezbędnych resursów.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

Rodzaj zamówienia: Zapytanie ofertowe otwarte

Kod CPV: 50750000-7 – Usługi w zakresie konserwacji wind

ZAAKCEPTOWAŁ

STARSZY SPECJALISTA
ds. zaplecza technicznego

04.11.2024

Robert Dorosz

Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował/a:

Paulina Chojnacka,

tel. +48 42 205 54 51



Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Zakres prac.....	3
4. Miejsce i termin realizacji zamówienia	6
5. Termin i warunki gwarancji.....	6
6. Podwykonawcy	6
7. Uwagi końcowe.....	6

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Usługa konserwacji dźwigów osobowych w ilościach 3 szt. na przystanku Łódź Widzew, 2 szt. na przystanku Łódź Kaliska (peron 2 i 3), 1 szt. na przystanku Łódź Marysin oraz wykonanie niezbędnych resursów.

3. Zakres prac

W zakres konserwacji wchodzi:

1. Utrzymanie dźwigów w stałym ruchu, z wyłączeniem czasu niezbędnego dla wykonywania czynności naprawczych.
2. Udział w badaniach okresowych wykonywanych przez Urząd Dozoru Technicznego.
3. Czynności konserwacyjne określone stosownymi przepisami oraz instrukcjami.
4. Wykonywanie pomiarów elektrycznych zgodnie ze stosownymi przepisami.
5. Utrzymywanie stałego pogotowia dźwigowego
6. Usuwanie awarii oraz wykonywanie drobnych napraw niewymagających użycia części zamiennych.
7. Sprawdzenie dźwigów pod kątem bezpieczeństwa jego użytkownika.
8. Wykonanie niezbędnych resursów.

OBOWIAZKI KONSERWATORA

(wyciąg z przepisów dozoru technicznego DT-DE-90/WO)

1. Konserwator obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji, usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzenia oraz dokonywać przeglądu w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej, z wyjątkiem dźwigów, dla których dostęp czasu pomiędzy kolejnymi przeglądami nie powinien przekraczać **30 dni – Przegląd P-1**. W uzasadnionych przypadkach organ dozoru technicznego może określić krótsze terminy przeglądu w zależności od warunków pracy, stanu technicznego urządzenia oraz poziomu służb konserwacyjnych.
2. Podczas przeglądu, o którym mowa w pkt.1, konserwator powinien sprawdzić mechanizmy i układy, a w szczególności:
 - a) Stan techniczny występujących mechanizmów napędowych,
 - b) Działanie urządzeń zabezpieczających,
 - c) Stan cięgien nośnych i ich zamocowania, stan urządzeń chwytających,
 - d) Działanie urządzeń napędowych, sterujących, sygnalizujących i oświetleniowych,
 - e) Zwracać uwagę na prawidłowość obsługi urządzenia.
3. Konserwator nie rzadziej niż 2 razy w miesiącu powinien sprawdzić działanie urządzenia do dwukierunkowej łączności pomiędzy kabiną dźwigu a służbami ratowniczymi. W przypadku nie działającego systemu łączności dwustronnej należy wyłączyć dźwig i powiadomić użytkownika.

4. Konserwator co **12 miesięcy -Przegląd P-2** (jeżeli instrukcja konserwacji danego urządzenia nie ustala krótszych terminów) powinien:
 - a) Sprawdzić stan konstrukcji nośnej, a w szczególności połączeń spawanych lub nitowanych,
 - b) Sprawdzić stan przewodnic i ich zamocowania, toru i podtorza,
 - c) Przeprowadzić oględziny przeciwporażeniowej instalacji ochronnej, a w razie zauważenia usterek, zażądać ich usunięcia i przeprowadzenia pomiaru skuteczności działania tej instalacji.
5. Przeprowadzone przez konserwatora czynności powinny być odnotowane w dzienniku konserwacji i potwierdzone jego podpisem.
6. Konserwator jest zobowiązany do bezzwłocznego powiadomienia bezpośredniego przełożonego lub użytkownika o zauważonych usterek wymagających zatrzymania urządzenia.

UWAGA:

KONSERWATOR ZOBOWIĄZANY JEST:

- **WYŁĄCZYĆ DŹWIG W PRZYPADKU STWIERDZENIA USTEREK MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIE UŻYTKOWNIKÓW DŹWIGU (jeżeli uszkodzenia nie można natychmiast usunąć).**
- **ZABEZPIECZYĆ DŹWIG I NIEZWŁOCZNIE ZAWIADOMIĆ JEDNOSTKĘ DOZORU TECHNICZNEGO O KAŻDYM NIEBEZPIECZNYM USZKODZENIU URZĄDZENIA LUB NIESZCZĘŚLIWYM WYPADKU ZWIĄZANYM Z JEGO EKSPLOATACJĄ.**

ZASADY PROWADZENIA DZIENNIKA KONSERWACJI DŹWIGU

1. Wszystkie wpisy w dzienniku dźwigu muszą być dokonywane w sposób czytelny i jednoznaczny.
2. Wpis w dzienniku dźwigu musi zawierać:
 - Datę dokonania wpisu,
 - Opis rodzaju wykonywanych czynności konserwacyjnych, naprawczych, pomiarowych, kontrolnych lub badania technicznego,
 - Wynik przeprowadzonych czynności
 - (jednoznaczne określenie): dźwig sprawny technicznie lub dźwig wyłączony z ruchu z powodu (podać przyczynę wyłączenia),
 - W przypadku wykonywania przeglądu konserwacyjnego opis w dzienniku winien brzmieć: **przegląd konserwacyjny** (podać rodzaj przeglądu którego zakres musi być załączony do dziennika konserwacji) – **dźwig sprawny technicznie** lub podać przyczynę wyłączenia.
3. W dzienniku konserwacji dźwigu należy odnotować przeprowadzenie przez jednostkę dozoru technicznego badania dźwigu wraz z ich wynikami. Wpis winien brzmieć: **badanie** (podać rodzaj) **dźwigu – dźwig dopuszczony do ruchu do** (podać do kiedy) lub – **dźwig zatrzymany z powodu** (podać przyczynę zatrzymania).
4. Wszelkie zalecenia inspektora dozoru technicznego wpisane do książki rewizji dźwigu muszą być niezwłocznie wykonywane – fakt ten należy odnotować w dzienniku konserwacji dźwigu w postaci wpisu: **zalecenia inspektora dozoru technicznego:** (wpisać zalecenia znajdujące się w książce rewizji dźwigu) **wykonano – dźwig sprawny technicznie.**

Zalecenia i informacje dla brygady konserwacyjnej:

1. Nie wolno włączać do ruchu dźwigu bez ważnej decyzji Dozoru Technicznego dopuszczającej do eksploatacji.
2. Czynności konserwacyjne może wykonywać tylko osoba posiadająca uprawnienia Dozoru Technicznego kategorii odpowiedniej do typu konserwowanego dźwigu. Jeżeli brygada jest co najmniej dwuosobowa to przynajmniej jedna z osób musi posiadać w/w uprawnienia. Wszyscy członkowie grupy konserwacyjnej muszą posiadać aktualne zaświadczenia do eksploatacji urządzeń elektro energetycznych do 1 kV
3. Pracownicy zatrudnieni przy konserwacji dźwigów muszą wykazać się znajomością:
 - obowiązków konserwatora.
 - ogólnej budowy urządzeń dźwigowych
 - norm i instrukcji zużycia elementów i podzespołów
 - schematów elektrycznych
 - zasad działania urządzeń bezpieczeństwa
 - zasad udzielania pierwszej pomocy
 - instrukcji BHP obowiązującej przy pracach konserwacyjnych
4. Każdy członek brygady musi być wyposażony co najmniej w:
 - ubranie robocze (kombinezon, buty robocze, nakrycie głowy, zimną w kurtkę ocieplaną)
 - sprzęt ochronny (kask, szelki, rękawice, itp.)
 - narzędzia (miernik uniwersalny, wkrętaki, klucze, szczypce, nóż, pilniki, suwmiarka i przymiar 2m., młotek, przecinak, latarka, lutownica, smarownica, pędzle, szczotki, itp.)
5. Wyposażenie dla brygad konserwacyjnych:
 - smarownica, ściągacz i napychacz uniwersalny do łożysk, klucze specjalne, przyrząd do napychania pierścieni uszczelniających, odkurzacz, itp.
 - pojemnik z olejem, pojemnik ze smarem stałym, smar do lin, nafta, czyściwo
 - żarówki, diody, bezpieczniki topikowe, itp.
6. Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy wywiesić na drzwiach szybowych tabliczki ostrzegawcze i zabezpieczyć wejście do kabiny.
7. W przypadku zaistnienia nieszczęśliwego wypadku należy bezzwłocznie udać się na miejsce zdarzenia i wyłączyć oraz zabezpieczyć dźwig a następnie zawiadomić przełożonych i Dozór Techniczny.
8. Po stwierdzeniu, że stan techniczny dźwigu zagraża bezpieczeństwu użytkowników, należy go natychmiast wyłączyć i zabezpieczyć przed uruchomieniem przez osoby nieuprawnione a w szczególności w następujących przypadkach:
 - ruszanie dźwigu przy otwartych drzwiach szybowych lub kabinowych
 - drzwi szybowe można otworzyć gdy kabina nie stoi za nimi
 - w drzwiach szybowych lub obudowie szybu znajdują się otwory, umożliwiające włożenie ręki lub głowy
 - uszkodzenia konstrukcji kabiny lub brak oświetlenia albo nie funkcjonujące elementy sterowe w kasie dyspozycji
 - przyciski sterowe nie wracają do położenia wyjściowego po zwolnieniu nacisku
 - kabina zatrzymuje się poza strefą przystanku
 - nadmierne zużycie lin nośnych wg kryteriów zawartych w BN-75/218-C1
 - nadmierne luzy między zębne w reduktorze
 - wadliwe działanie jakiegokolwiek łącznika bezpieczeństwa
 - podczas jazdy słyszeć nienormalne hałasy, stuki, wstrząsy itp.
9. Wymiana lub naprawa elementów określonych w przepisach Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO/punkt 2.5.2, wymaga uzyskania zgody organu Dozoru Technicznego oraz zgłoszenia dźwigu celem przeprowadzenia badań nadzwyczajnych w następujących przypadkach:
 - wymiana cięgien nośnych i elementów chwytających
 - wymiana lub naprawa kompletnego zespołu napędowego lub elementów działających na zasadzie sprzężenia ciernego
 - wymiana lub naprawa urządzeń zabezpieczających, a w szczególności: ogranicznika prędkości, chwytaczy, systemu ryglowania, itp.
 - naprawa lub wymiana konstrukcji nośnej lub jej elementów

- zmiana połączeń w układzie sterowym

4. Miejsce i termin realizacji zamówienia

Miejsce realizacji zamówienia: realizacja zamówienia odbywać się będzie na przystanku Łódź Widzew, Łódź Kaliska (per. 2 i 3), Łódź Marysin.

Termin realizacji zamówienia: 40 miesięcy od dnia 01.01.2025 r. do dnia 30.04.2028 r.

5. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli 12 miesięcznej gwarancji na wszystkie wymienione części.

6. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom części realizacji Zamówienia.

7. Uwagi końcowe

BRAK