**Kosztorys Ofertowy**

**Koszty branży nawierzchni i podtorza**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Opis | J.m. | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość robót [zł] |
| 1 | Przygotowanie dokumentacji projektowej | Kpl | 1 |  |  |
| 2 | Zabudowa rozjazdów - materiał | Kpl | 4 |  |  |
| 3 | Zabudowa rozjazdów - robocizna | Kpl | 4 |  |  |
| 4 | Zabudowa wstawek torowych | Kpl | 1 |  |  |
| 5 | Materiały nawierzchniowe | Kpl | 1 |  |  |
| 6 | Materiały podsypkowe | m3 | 380 |  |  |
| 7 | Podbicie rozjazdu podbijarką mechaniczną wraz z regulacją w planie i profilu | Jr | 4 |  |  |
| 8 | Podbicie torów wraz ze strefami najazdowymi podbijarką mechaniczną wraz z regulacją w planie i profilu | Kmt | 1,0 |  |  |
| 9 | Wykonanie regulacji zamknięć nastawczych oraz stabilizatorów położenia | Kpl | 4 |  |  |
| 10 | Transport materiałów | Kpl | 1 |  |  |
| 11 | Utylizacja odpadów | Kpl | 1 |  |  |

**Koszty branży automatyki i telekomunikacji**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Opis | J.m. | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość robót [zł] |
| 1 | Rozbudowa zasilania do urządzeń srk dla potrzeb dodatkowych napędów i sygnalizatorów | JD | 1 |  |  |
| 2 | Rozbudowa systemu licznika osi - dobudowa dodatkowych sekcji torowych i zwrotnicowych | JD | 1 |  |  |
| 3 | Rozbudowa urządzeń wewnętrznych komputerowych MOR-3 na stacji Warszawa Centralna dla potrzeb sterowania dodatkowymi napędami; sygnalizatorami | JD | 1 |  |  |
| 4 | Dostawa i zabudowa nowych napędów elektrycznych zwrotnicowych wraz z mocowaniami (4 napędy zwrotnicowe) | JD | 1 |  |  |
| 5 | Dostawa i zabudowa nowych sygnalizatorów świetlnych (semaforów, tarcz manewrowych, tarcz ostrzegawczych, wskaźniki) wraz z podstawami. | JD | 1 |  |  |
| 6 | Wykonanie okablowania dodatkowych urządzeń zewnętrznych (sygnalizatory świetlne, napędy elektryczny zwrotnicowe, system kontroli niezajętości torów i rozjazdów), rozbudowa szaf kablowych | JD | 1 |  |  |

**Koszty branży energetyki**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Opis | J.m. | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość robót [zł] |
| 1 | Wykonanie dokumentacji technicznej branża energetyczna | JD | 1 |  |  |
| 2 | Zabudowa sieci trakcyjnej typu C95-C z zastosowaniem drutu jezdnego z miedzi srebrowej nad przejściami rozjazdowymi (trapez) z uwzględnieniem rozwiązań (materiałów) niestandardowych (niedostępnych na rynku) wykonywanych według indywidualnego zamówienia. Dla każdego przejścia rozjazdowego odrębne odcinki naprężenia. Zabudowa kotwień bez ciężarowych. Dostosowanie i profilacja sieci trakcyjnej istniejącej torów 1 i 2. Włączenie podwieszeń sieci trakcyjnej do istniejącego systemu uszynienia. W obszarze odcinków naprężenia sieci trakcyjnej przejść rozjazdowych (trapez) wymiana izolatorów podwieszeniowych z ceramicznych na kompozytowe dla podwieszeń sieci trakcyjnej toru 1 i 2. | JD | 1 |  |  |
| 3 | Koszty wyłączeń napięcia , nadzorów , regulaminów PGE Energetyka Kolejowa dla zakresu robót wielobranżowych. | JD | 1 |  |  |
| 4 | Wykonanie izolacji tj. warstwy dielektrycznej stropu w obszarze sieci trakcyjnej (w przypadku ,gdy elementy sieci trakcyjnej będące po napięciem będą mogły zbliżyć się do elementów stropu na odległość mniejszą niż przepisowa). Gdyby zaszła taka konieczność) nałożenie warstwy dielektrycznej na elementy stropu. **Zakres określi projektant na chwilę obecną brak możliwości określenia.** | JD | 1 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Wartość robót w zł*** | ***Wartość robót w euro*** |
| ***Ogólna wartość dla całego zakresu robót*** |  |  |

Uwaga:

\* Aktualny kurs euro w stosunku do złotego służący ustalaniu wartości zamówienia w 2025 r. został określony w Obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych wydanym na podstawie art. 3 ust. 3 PZP i wynosi **4,6371.**