

Załącznik nr 1 do Zaproszenia

„Wymagania dotyczące wykonania ekspertyzy stanu technicznego i oceny nośności użytkowej, obiektu mostowego znajdującego się w ciągu drogi nr 020216C relacji Runowo – Puszcza - Katarzyniec, związanej z realizacją zadania geologicznego Zabartowo-3/3K”.

1. Termin realizacji zamówienia.

- Rozpoczęcie prac I/II kwartał 2024r.
- Czas realizacji zamówienia: 30 dni od zawarcia umowy.

2. Lokalizacja prowadzenia robót.

a) Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie sępolińskim, w gminie Więcbork, obręb Puszcza. Dojazd prowadzi do placu wiertni, który jest położony na działce nr 67/1 – obręb Zabartowo 3/3K. Dla realizacji zadania niezbędny jest ruch pojazdów obsługujących wiertnię Zabartowo 3/3K. Planowany dojazd do placu wiertni odbywał się będzie z krajowej 242 dalej drogą nr 020216C relacji Runowo – Puszcza - Katarzyniec

a) Opis przedmiotu zamówienia: przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyzy obiektu mostowego / dz.nr ewid. w.p 40/ w ciągu drogi gminnej nr 020216C relacji Runowo – Puszcza - Katarzyniec, dojazdowej związanej z realizacją zadania geologicznego pn. „Zabartowo 3/3K” w zakresie:

b) Ekspertyza obiektu mostowego z określeniem tymczasowej eksploatacji pod kątem przeniesienia ruchu samochodowego, związanego z budową placu wiertni Zabartowo 3/3K

Do opracowania ekspertyzy należy przyjąć poniższe informacje, dotyczące przewidywanego transportu obsługującego plac wiertni Zabartowo 3/3K. Ewentualne, bardziej szczegółowe informacje Wykonawca ekspertyzy otrzyma na etapie jej opracowywania.

Realizacja prac wiertniczych podzielona jest na 5 faz, podczas których przewiduje się następujące ilości przejazdów transportu obsługującego plac wiertni :

- Faza 1- Prace przygotowawcze (wykonanie placu i drogi dojazdowej):
- Przewiduje się 500 przejazdów z ładunkiem (płyty drogowe, podsypka piaskowa) o masie całkowitej pojazdu do 40t. Czas prac 60dni.
- Faza 2- Dowóz urządzenia i zaplecza socjalnego:
- Przewiduje się 100 kursów pojazdów z ładunkiem (urządzenie wiertnicze, baraki) o masie całkowitej pojazdu do 40t. 5 kursów pojazdów

ponadnormatywnych- powyżej 42t (masa całkowita około 60t). Okres prac 15dni.

- Faza 3- Prace wiertnicze:

- Przewiduje się 500 przejazdów z ładunkiem (materiały płuczkowe, urobek, rury wydobywcze, odpady komunalne, ścieki) o masie całkowitej pojazdu do 40t. Czas prac 180dni.

- Faza 4- Wywóz urządzenia i zaplecza socjalnego:

- Przewiduje się 100 kursów pojazdów z ładunkiem (urządzenie wiertnicze, baraki) o masie całkowitej pojazdu do 40t. 5 kursów pojazdów ponadnormatywnych- powyżej 42t (masa całkowita około 60t). Okres prac 15dni.

- Faza 5- Prace rekultywacyjne, demontaż placu:

- Przewiduje się 500 przejazdów z ładunkiem (wywóz płyt drogowych, podsypki piaskowej) o masie całkowitej pojazdu do 40t. Czas prac 90dni.

Ekspertyza obiektu mostowego powinna zawierać w szczególności:

- Szczegółowe oględziny obiektu.
- Ocenę i opis stanu technicznego obiektu.
- Dokumentację fotograficzną.
- Analizę statyczno- wytrzymałościową obiektu określającą jego nośność użytkową.
- Ocenę możliwości przejazdu transportu obsługującego plac wiertni.