

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Łęg</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie płaskim wraz z wyznaczeniem granic pasa drogowego oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km		0.6335 = 0.63	
2 d.1	<b>KNNR 1 0102-05</b>	Mechaniczne usunięcie samosiejek, zarośli i odrostów drzew w pasie drogowym z transportem i utylizacją	ha		0.06	
3 d.1	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. (korekta skarp wykopów)	m <sup>3</sup>		730	
4 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni bitumicznych średniej grub. 5 cm z transportem destruktu (gruzu) na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		160	
5 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie z transportem materiału na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		160	
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
6 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. (koryto jezdni)	m <sup>3</sup>		763.5	
7 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne jezdni	m <sup>2</sup>		2545.1	
8 d.2	<b>KNNR 6 0111-01</b>	Wzmocnienie podłoża piaskiem stabilizowanym cementem Rm = 2,5 MPa z betoniarni, warstwa gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		2545.1	
9 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31,5)	m <sup>2</sup>		2545.1	
10 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podłoża z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		2545.1	
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
11 d.3	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		2353	
12 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		2353	
13 d.3	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		2276	
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>				
14 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego pod pobocza wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV wraz z wykonaniem zabiegu spryskania środkiem chwastobójczym	m <sup>2</sup>		643.5	
15 d.4	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocza wzmocnione destruktem bitumicznym frakcji zbliżonej do 0/31,5 o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		643.5	
<b>5</b>		<b>REGULACJA ZJAZDÓW</b>				
16 d.5	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego pod zjazdu wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV wraz z wykonaniem zabiegu spryskania środkiem chwastobójczym	m <sup>2</sup>		375	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
17 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Zjazdy wzmocnione destruktem bitumicznym frakcji zbliżonej do 0/31,5 o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		375	
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
18 d.6	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		6	
19 d.6	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - montaż tarcz znaków, wielkość mała, folia II typu	szt.		8	
<b>7</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>				
20 d.7	<b>KNNR 1 0514-01</b>	Umocnienie skarp wykopów ażurowymi płytami bet. 60x40x8 na warstwie chudego betonu gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		600	
21 d.7	<b>KNNR 1 0503-03</b>	Zasyпка gruntem rodzimym oraz plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów i wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		2532	
22 d.7	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa i remont (wymiana przykryw) zasuw wodociągowych oraz hydrantu - 10 szt.	m <sup>3</sup>		0.1	