



UWAGA: rysunek przedstawia schemat obrazujący założenia projektowe co do idei ukształtowania spadków w obrębie projektowanego toru do jazdy na rolkach.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót zobowiązany jest do opracowania rysunku warsztatowego i przedstawienia go Projektantowi i Zamawiającemu do akceptacji.

- Podczas opracowania rysunków warsztatowych należy spełnić:
1. szerokość toru min. 150cm
 2. spadki toru muszą zapewnić naturalny spływ wody opadowej na tereny zielone bądź nawierzchnie przepuszczalne.
 3. łączenie nawierzchni musi zostać wykonane w sposób niepowodujący powstania uskoków umożliwiając płynny przejazd.

 PRIMTECH Szymon Kita tel: 506-340-000 www.primtech.pl	Funkcja		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektował arch.:		mgr inż. arch. Magdalena Domik-Morawiec	4/SLOKK/2019	
	Sprawdził arch.:		mgr inż. arch. Marta Nowak	170/P00KK/IV/2016	
	Projektował konstr.-bud.:		mgr inż. Szymon Kita	SLK/4918/PBK6/16	
	Sprawdził konstr.-bud.:		mgr inż. Daniel Klimek	SLK/2757/P00K/09	
Opracowała:		mgr. inż. arch. Marta Tóbor			
Lokalizacja:		81-154 Gdynia, ul. Złota, dz. nr 105/3, 106 obręb 0023 POGÓRZE, identyfikator ewidencyjny: 226201_1.0023.105/3, 106			
Nazwa projektu/Obiekt:		BUDOWA BOISKA POLIURETANOWEGO I ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ PRZY UL. ŻŁOTEJ W GDYNI			
Inwestor:		Nazwa rysunku:			
GMINA MIASTA GDYNI GDYŃSKIE CENTRUM SPORTU UL. OLIMPIJSKA 5/9 81-538 GDYŃIA		SCHEMAT SPADKÓW			
Data: PAŹDZIERNIK 2025		Elem. proj. bud.: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rysunku:	Nr egz.:
		Skala: 1:50		T-02	
Korzystanie z rozwiązań technicznych zawartych w niniejszym projekcie, w zakresie przekraczającym ustalenia umowy na opracowanie dokumentacji, wymaga pisemnego zezwolenia: PRIMTECH Szymon Kita					