



UWAGA: rysunek przedstawia schemat obrazujący założenia projektowe co do idei ukształtowania spadków w obrębie projektowanego toru do jazdy na rolkach.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót zobowiązany jest do opracowania rysunku warsztatowego i przedstawienia go Projektantowi i Zamawiającemu do akceptacji.

- Podczas opracowania rysunków warsztatowych należy spełnić:
1. szerokość toru min. 150cm
  2. spadki toru muszą zapewnić naturalny spływ wody opadowej na tereny zielone bądź nawierzchnie przepuszczalne.
  3. łączenie nawierzchni musi zostać wykonane w sposób niepowodujący powstania uskoków umożliwiając płynny przejazd.

 PRIMTECH Szymon Kita tel: 506-340-000 www.primtech.pl	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektował arch.:	mgr inż. arch. Magdalena Domik-Morawiec	4/SLOKK/2019	
	Sprawdził arch.:	mgr inż. arch. Marta Nowak	170/P00KK/IV/2016	
	Projektował konstr.-bud.:	mgr inż. Szymon Kita	SLK/4918/PBK6/16	
	Sprawdził konstr.-bud.:	mgr inż. Daniel Klimek	SLK/2757/P00K/09	
Opracował:		mgr. inż. arch. Marta Tóbor		
Lokalizacja:		81-154 Gdynia, ul. Żłota, dz. nr 105/3, 106 obręb 0023 POGÓRZE, identyfikator ewidencyjny: 226201_1.0023.105/3, 106		
Nazwa projektu/Obiekt:		BUDOWA BOISKA POLIURETANOWEGO I ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ PRZY UL. ŻŁOTEJ W GDYNI		
Inwestor:		Nazwa rysunku:		
GMINA MIASTA GDYNI GDYŃSKIE CENTRUM SPORTU UL. OLIMPIJSKA 5/9 81-538 GDYŃIA		SCHEMAT SPADKÓW		
Data:		Październik 2025	Nr rysunku:	Nr egz.:
			T-02	
Skala: 1:50				
Korzystanie z rozwiązań technicznych zawartych w niniejszym projekcie, w zakresie przekraczającym ustalenia umowy na opracowanie dokumentacji, wymaga pisemnego zezwolenia: PRIMTECH Szymon Kita				