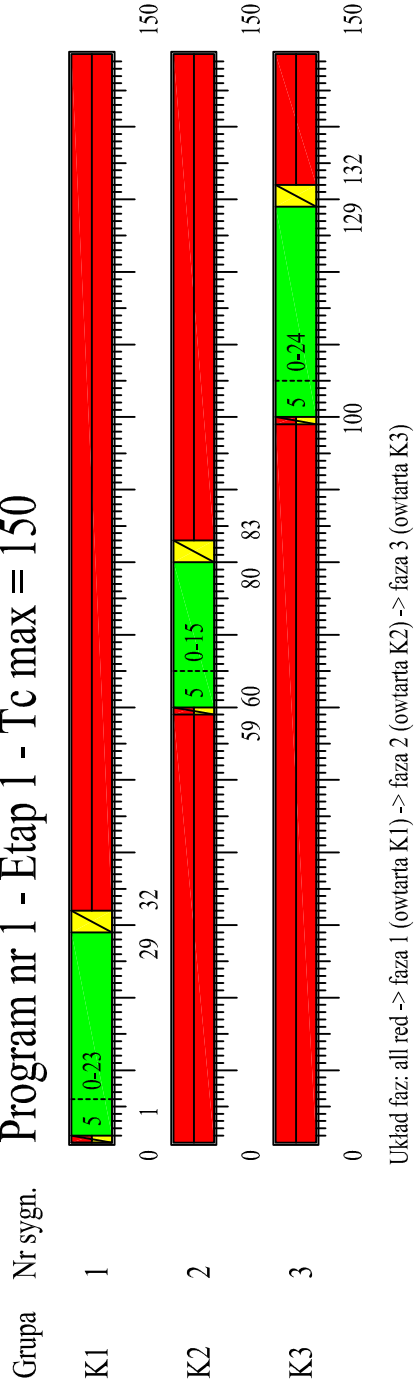
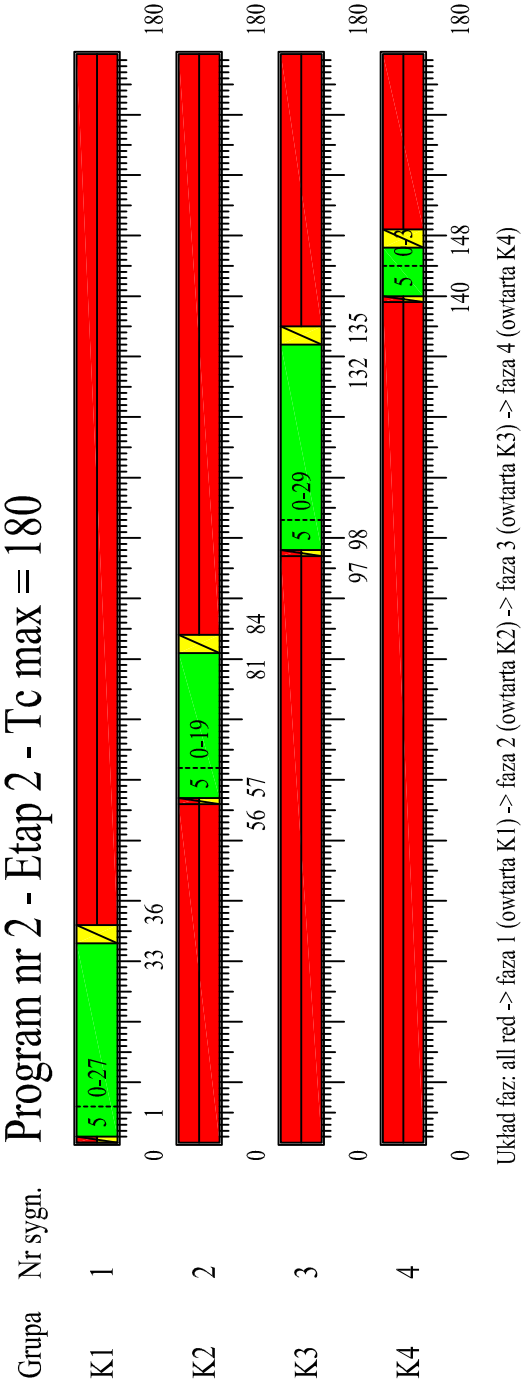


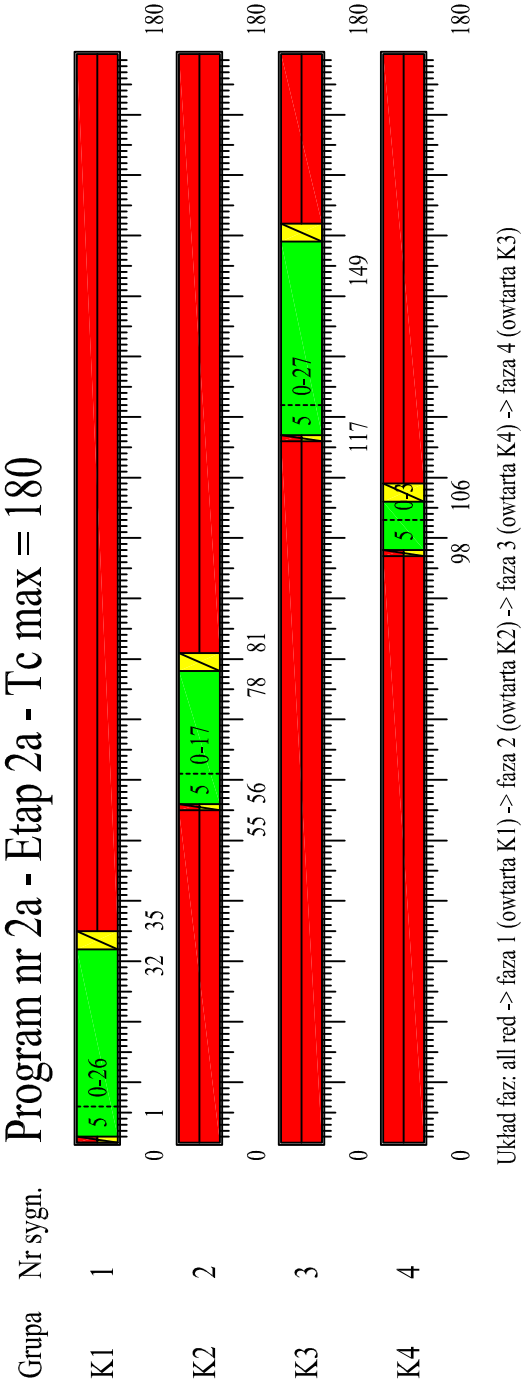
Program nr 1 - Etap 1 - Tc max = 150



Program nr 2 - Etap 2 - Tc max = 180



Program nr 2a - Etap 2a - Tc max = 180



Program nr 3 - Etap 3 - Tc max = 180

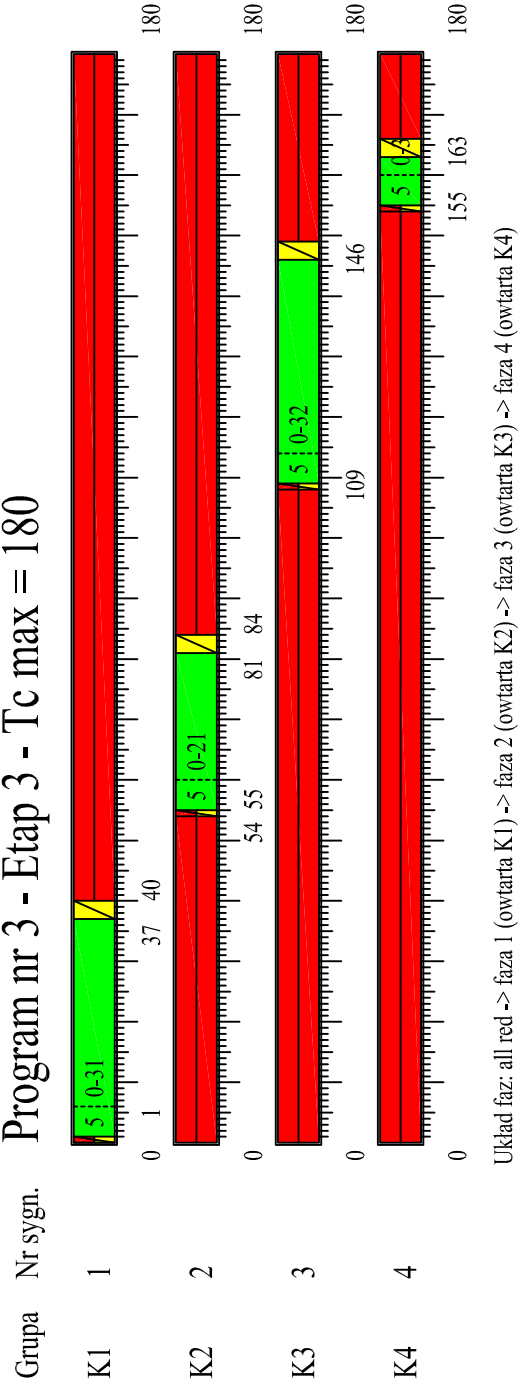


Tabela czasów międzyzielonych dla grup kolizyjnych

dojazd \ ewakuacja	K1	K2	K3
K1		31	22
K2	31		20
K3	22	20	

Tabela czasów międzyzielonych dla grup kolizyjnych

dojazd \ ewakuacja	K1	K2	K3	K4
K1		24	30	33
K2	24		17	20
K3	30	17		8
K4	33	20	8	

Tabela czasów międzyzielonych dla grup kolizyjnych

dojazd \ ewakuacja	K1	K2	K3	K4
K1		24	32	33
K2	24		20	20
K3	32	20		11
K4	33	20	11	

Tabela czasów międzyzielonych dla grup kolizyjnych

dojazd \ ewakuacja	K1	K2	K3	K4
K1		18	18	18
K2	18		28	28
K3	18	28		9
K4	18	28	9	


Uwagi!

- Stan zasadniczy - "all red".
- Obsługa grup niezgłoszonych zostaje pominięta.
- Kolejność obsługi zgodnie z numeracją faz - kolejność otwarcia grup.
- Do detekcji wykorzystywać dowolnego typu czujniki pozwalające wykryć pojazd w odległości od linii zatrzymania do 25m od linii zatrzymania. Wydłużenie sygnału zielonego do czasu zwolnienia obszaru detekcji lub osiągnięcia założonej wartości maksymalnej.
- W przypadku braku zgłoszeń kolizyjnych, faza może być wydłużana bez ograniczenia.
- W przypadku awarii detekcji, grupę w której wykryto awarię otwierać cyklicznie, długość sygnału zielonego - maksymalna według wykresów paskowych.
- Obsługa priorytetowa pojazdów uprzywilejowanych:

Etap 1

- Stan "all red" - otwarcie grupy K3 i podtrzymanie jej do czasu odwołania zgłoszenia.
 - Otwarta grupa K3 - podtrzymanie jej do czasu odwołania zgłoszenia.
 - Otwarta inna grupa niż K3 - zamknięcie otwartej grupy po spełnieniu GZmin (5s), otwarcie K3 (po spełnieniu warunków czasów międzyzielonych) i podtrzymaniu jej do czasu odwołania zgłoszenia.
- Po odwołaniu zgłoszenia realizacja następnej fazy po fazie przzerwanej z wyjątkiem fazy 3.
- Etap 2, 2a, 3

- Stan "all red" - otwarcie grupy K4 i podtrzymanie jej do czasu odwołania zgłoszenia.
 - Otwarta grupa K4 - podtrzymanie jej do czasu odwołania zgłoszenia.
 - Otwarta inna grupa niż K4 - zamknięcie otwartej grupy po spełnieniu GZmin (5s), otwarcie K4 (po spełnieniu warunków czasów międzyzielonych) i podtrzymaniu jej do czasu odwołania zgłoszenia.
- Po odwołaniu zgłoszenia realizacja następnej fazy po fazie przzerwanej z wyjątkiem fazy, w której otwierana jest grupa K4.
- W przypadku braku odwołania zgłoszenia pojazdu uprzywilejowanego, jest ono odwoływane po 3 minutach sygnału zielonego dla grupy otwieranej priorytetowo.
 - program startowy: brak, uruchomienie sygnalizacji przy ręcznym sterowaniu ruchem i opóźnieniu strefy robót z samochodów.
 - program końcowy: brak - wyłączenie sygnalizacji przy ręcznym sterowaniu ruchem.





BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE, ul.Bolesława Prusa 42 ☎ 202-79-60, 202-77-61, 606-84-71 fax: 206-15-20 ✉ bi@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907. - ANEKS

Branża: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Treść rysunku: Programy sygnalizacji świetlnej wahadłowej

Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data: Październik 2025 r.	Stadium: P.W.
Projektant:	mgr inż. Sławomir Senik			Stala:	Arkusz: 1 / 1
Opracował:	mgr inż. Sławomir Senik				
Edycja:	Dariusz Kowalski			Numer rysunku:	22 1402-A-OC-06