



Dział Przygotowania Inwestycji i Remontów w/m

W odpowiedzi na maila dnia 27.03.2026r., dotyczącego wydania warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej w zw. z planowanym ogłoszeniem postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Wiśniowej od ul. Krzyskiej do ul. Kalinowej”, Dział Utrzymania i Eksploatacji Pasa Drogowego po przeanalizowaniu zagospodarowania terenu, podczas projektowania odwodnienia, zaleca uwzględnienie poniższych warunków:

1. Odprowadzone wody muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).
2. Projektowany system odwodnienia, należy zaprojektować w systemie kanalizacji grawitacyjnej.
3. Przed wprowadzeniem w/w wód do odbiornika należy zaprojektować urządzenia podczyszczające, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Wody opadowo-roztopowe pochodzące z ul. Wiśniowej należy odprowadzić zgodnie ze spadkami tj. do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Krzyskiej a pozostałą część wód opadowych do rowu zlokalizowanego w pasie drogowym przy ul. Kalinowej.
5. Należy zweryfikować w terenie rzędne oraz stan techniczny istniejącej sieci oraz rowu.
6. Należy wykonać obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne dla projektowanej inwestycji, z uwzględnieniem docelowego zagospodarowania terenu całej zlewni oraz przeprowadzenia oceny czy istniejąca sieć i rów do których będą odprowadzane wody opadowe z terenu projektowanej inwestycji nie będą stanowiły zagrożenia powodziowego i nie spowodują negatywnego wpływu na odbiornik.
7. Odprowadzenie w/w wód z powierzchni odwadnianych dróg, musi przebiegać z zastosowaniem na całej długości kolektora retencji kanałowej lub za pośrednictwem zbiornika retencyjnego.
8. Celem prawidłowego zaprojektowania kanalizacji deszczowej, będzie uwzględnienie ciężących wód na zlewni w/w ulicy oraz odpowiednie dobranie średnic kolektora, przy zachowaniu retencji stosując współczynnik spływu dla terenów zielonych $\Psi=0,1$.
9. Zgodnie z wymogami tut. jednostki, sieci odwodnieniowe należy wymiarować dla deszczu min. $C = 5$ lat i $t = 15$ min. wg formuły Bogdanowicz – Stachy, natomiast przy wymiarowaniu



zbiornika wód opadowych z ograniczonym odpływem, należy przyjąć parametry dla deszczy min. $C = 10$ lat i $t = 15$ min przy współczynniku bezpieczeństwa 20% wg formuły Bogdanowicz – Stachy. Objętość wód opadowych, która ma być retencjonowana, powinna zostać dobrana jako maksymalna wartość pomiędzy 5 a 120 minutą trwania deszczu.

10. Napełnienie kanału kanalizacji deszczowej przy maksymalnym natężeniu przepływu wód opadowo-roztopowych (równemu maksymalnej ilości wód), nie powinno przekraczać 60 % wysokości przekroju poprzecznego kanału.
11. Minimalne i maksymalne prędkości przepływu wody w przewodach, należy dobierać zgodnie z wytycznymi producentów dla poszczególnych materiałów, uwzględniając zapewnienie prędkości samooczyszczenia ($V_{min} = 0,8$ m/s przy połowie napełnienia kanału) oraz ograniczając zjawisko niszczenia kanału przez ścieranie przy nadmiernych prędkościach. Zaleca się, aby maksymalna prędkość wód deszczowych nie przekraczała $V_{max} = 5,0$ m/s.
12. Sieć kanalizacji deszczowej oraz studnie rewizyjne powinny być zlokalizowane w chodniku lub pasie zieleni. W przypadku, jeżeli z przyczyn technicznych nie będzie to możliwe, wówczas sieć kanalizacji deszczowej oraz studnie rewizyjne należy umieścić w miejscu najmniej narażonym na działanie pojazdów.
13. Do budowy kanalizacji deszczowej zaleca się zastosować materiały niżej lub równoważne:
 - na budowę kolektora: rury niekarbowane strukturalne dwuścienne z gładkimi ściankami: zewnętrzną czarną gwarantującą pełną odporność na promieniowanie UV i wewnętrzną jasną ułatwiającą inspekcję o sztywności obwodowej nie mniejszej niż SN8,
 - studnie rewizyjne jako monolity, które zabezpieczają przed awariami wynikającymi z tytułu rozszczelnień w miejscach połączeń studni z kintą jak również są miejscami wrażliwymi, narażonymi na uszkodzenia przez działające obciążenia statyczne i dynamiczne, wynikające z oddziaływania ośrodka gruntowego, obciążeń komunikacyjnych oraz obciążeń z tytułu parcia wody gruntowej na studnię, należy wyposażyć je w komory dociążające, które gwarantują odpowiednie zabezpieczenie przed utratą stateczności w gruntach nawodnionych,
 - przykanaliki oraz studnie osadnikowe zaprojektować na PEHD lub PP SN8,
 - włazy bezkołnierzowe, samopoziomujące się (w przypadku lokalizacji kanalizacji w jezdni lub miejscach najbardziej narażonych na przejazd kołowy)
 - wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe wraz ze ściekami przykrawężnikowymi lub wpusty uliczne z zawiasami i rygłem.
14. Studnia końcowa odprowadzająca wody z nowo budowanego kolektora do otwartego rowu zlokalizowanego przy ul. Kalinowej, nie może być mniejsza niż DN1400 i musi posiadać regulator przepływu oraz zabezpieczenie w postaci kanału przelewowego (bajpasu).
15. Należy umocnić skarpy rowu otwartego za przepustem na dł. 3,0 mb i wysokości 1m po obydwu stronach, materacem gabionowym.
16. Pozostałe zebrane wody z nowoprojektowanego fragmentu ul. Wiśniowej należy odprowadzić w sposób grawitacyjny do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Krzyskiej na dz. 21, obręb 0019.
17. Wpięcie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Krzyskiej należy dokonać za pośrednictwem studni nie mniejszej niż DN1400 (która również będzie dodatkowo retencjonować zebrane wody opadowo-roztopowe), gdzie wymagany jest regulator przepływu oraz zabezpieczenie w postaci kanału przelewowego (bajpasu).



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

18. Wpięcie do kanalizacji biegnącej w ul. Krzyskiej, należy dokonać metodą przewiertu, tak aby nie spowodować degradacji nawierzchni drogi.
19. Należy opracować dokumentację techniczną przyłącza, w tym operatu wodnoprawnego oraz uzyskać wymagane przepisami prawa uzgodnienia i zezwolenia wraz z decyzją pozwolenia wodnoprawnego.
20. Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat od daty wydania. W razie niezrealizowania warunków w okresie ich ważności, Wnioskodawca wystąpi na piśmie do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie – Działu Utrzymania i Eksploatacji Pasa Drogowego o ustalenie nowych.

OTRZYMUJĄ:
1 x Adresat
1 x a/a