



**Budowa odprowadzalnika**  
- szer. dna 0,6 m  
- nachylenie skarp 1:1,5  
- umocnienie dna i skarp np. betonowymi płytami ażurowymi  
- spadek min 0,2%

**Przebudowa istn. przepustu**  
- długość L = 6 m  
- średnica min DN600  
- spadek min 0,5%

**Budowa zbiornika retencyjnego (stawu)**  
- rz. ZW 248,50 m n.p.m.  
- rz. dna stawu 246,60-247,50 m n.p.m.  
- rz. korony grobli 249,30 m n.p.m.  
- powierzchnia dna 4,33 ha  
- głębokość minimalna 1m  
- głębokość maksymalna 1,9 m  
- średnia głębokość wody 1,45 m  
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3  
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,5  
- szerokość korony grobli 3 m  
- nachylenie korony grobli 2% w kierunku odwodnym  
- objętość zbiornika przy ZW: ok 65900 m<sup>3</sup>

**Konserwacja rowu odprowadzającego wody z terenu na północ od stawu**

**Budowa studni przelewowo-upustowej z przepustem DN600.** Wewnątrz szandory do utrzymania wody do rzędnej ZW. Na ścianie od strony wody górnej zasuwa naścienna z trzpieniem i uszczelnieniem EPDM. Umocnienie wlotu i wylotu za pomocą przyczółków żelbetonowych. Na przyczółku wlotowym szandory remontowe.

**Przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

**Przebudowa rowu Mel-8 (odwodnienie z przepustu kolejowego)**  
- szer. dna 0,6 m  
- nachylenie skarp 1:1,5  
- umocnienie dna i skarp np. betonowymi płytami ażurowymi  
- spadek min 0,2%

**Konserwacja rowu Mel-8**

**Przebudowa sieci sN (2 niki)**

**Wlot do zbiornika retencyjnego (stawu) - studnia wlotowa z zamknięciami remontowymi**

**Utworzony teren do obsługi obiektu**

**Przebudowa istn. przepustu**  
- długość ok L = 8 m  
- średnica min DN600  
- spadek min 0,5%

**Niwelacja terenu pomiędzy drogą a stawem wraz z humusowaniem i obsiewem mieszaną traw**

**Proj. przepust P2 WD**  
- dł. ok 17 m  
- min DN1000  
- spadek min 0,5%

**Doprowadzalnik**  
- szer. dna 0,6 m  
- nachylenie skarp 1:1,5  
- umocnienie dna i skarp np. betonowymi płytami ażurowymi  
- spadek min 0,2% w kierunku zbiornika

**Likwidacja istn. przepustu**

**Likwidacja rowu Mel-9**

**Budowa nowego przepustu pod proj. układem drogowym**  
- dł. ok 44 m  
- min DN800 mm  
- spadek min 0,5%

**Próg piętrzący na rowie Mel-20, piętrzenie do rzędnej 248,50 m n.p.m.**

**Likwidacja istn. przepustu**

**Proj. przepust P4 WD (wg. oddzielnego opracowania)**

**Konserwacja rowu Mel-20**

**Proj. układ drogowy (wg. oddzielnego opracowania)**

LEGENDA:

- Granice działek ewidencyjnych
- MPZP - granica rozgraniczająca teren o przeznaczeniu WS
- Proj. podziemna sieć sN
- Humusowanie i obsiew mieszaną traw skarp
- Umocnienia z narzutu kamiennego
- Umocnienia płytami ażurowymi
- Utworzona korona grobli
- Utworzenie z kostki betonowej
- Remont/konserwacja istn. rowu

|  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|
| Inwestycja:<br>AKTUALIZACJA KONCEPCJI ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W RAMACH ZADANIA<br>„BUDOWA ZBIORNIKA RETENCYJNEGO UL. SPORTOWA W ŚLĘDZISZÓW, WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE DZIAŁKA NR GODEZYNINY 221/6 I 222/2, OBRĘB 0000 MIASTO ŚLĘDZISZÓW”<br>Zamawiający:<br>Gmina Śędziszów<br>Dworcowa20, 29-340 Śędziszów |  |  |  |  |   |  |  |  |  | Nazwa rysunku:<br>Plan zagospodarowania terenu zbiornika retencyjnego (stawu) - W1 |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |
| Wykonał:<br>AQUASTRUCTURA Agata Majerczyk<br>ul. Sielona 23<br>32-040 Wrzósowie  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Data:<br>03-2026   |  |  |  |  | Skala:<br>1:1000  |  |  |  |  | Format:<br>594x780  |  |  |  |  | Stadium:<br>KT |  |  |  |  | Nr rysunku:<br>KT-001-PZT |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Imię i nazwisko<br>dr inż. Agata Majerczyk   |  |  |  |  | Branża, nr upr.<br>branża inżynierska hydrotechniczna<br>58K4/0207/PB4/19 |  |  |  |  | Podpis<br> |  |  |  |  |                |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |