

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

Inwestor:	<b>Skarb Państwa</b> <b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe</b> <b>Nadleśnictwo KŁODAWA</b> <b>ul. Gorzowska 31</b> <b>66-415 Kłodawa</b>		
Obiekt:	<b>„Budowa dojazdu pożarowego L12P wraz z placami do składowania drewna w Nadleśnictwie Kłodawa”</b>		
Branża:	Drogowa		
Kategoria obiektu:	XXV – drogi,		
Lokalizacja:	gmina Kłodawa, obręb Santocko 080104_2.0001.814, 080104_2.0001.674 080104_2.0001.687, 080104_2.0001.688, 080104_2.0001.815, 080104_2.0001.720, 080104_2.0001.733, 080104_2.0001.742, 080104_2.0001.741.		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogowa LUKG/0024/POOD/04	
Data:	01.08.2025 r.	Egz. nr:	

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

- 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
- 3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO - BIOZ**

## **SPIS TREŚCI**

<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) .....</b>	<b>3</b>
---------------------------------------------------------------------------	----------

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)**

### **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót obejmuje budowę dojazdu pożarowego L12P wraz z placami do składowania drewna w Nadleśnictwie Kłodawa. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie Nadleśnictwa Dębno oraz umożliwienie wywozu drewna.

#### Kolejność realizacji robót

- Roboty przygotowawcze
  - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
  - usunięcie warstwy humusu /darniny/,
  - usunięcie pni drzew,
- Roboty ziemne
  - wykonanie wykopów
  - wykonanie nasypów,
- Wykonywanie podbudowy
  - korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
  - podbudowa z kruszywa łamanego (gruzobetonu),
- Roboty nawierzchniowe
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego (jezdnia, mijanki, place składowe)
  - nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdu)
- Roboty wykończeniowe
  - profilowanie skarp
  - umocnienie powierzchniowe skarp
  - pobocza umocnione,

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z planem i harmonogramem opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru. Prace powinny być prowadzone pod stałym nadzorem służb leśnych w zakresie ochrony istniejącego drzewostanu.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty budowlane.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Głównymi elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące drzewa. Należy zwrócić uwagę aby podczas

prowadzenia prac ciężkim sprzętem nie doprowadzić do uszkodzenia konarów, kory drzew oraz złamań i pęknięć gałęzi.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,20m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie zabezpieczenia robót na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zatwierdzony przez Inwestora - Inspektora Nadzoru).

#### **4. Przewidywane zagrożenia**

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi związanych pracą ciężkich pojazdów jak równiarki, koparki, ładowarki, samochody skrzyniowe, wywrotki, walce, płyty wibracyjne.

Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie od ruchu pojazdów ciężkich tj: koparki, równiarki, samochody samowyładowcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drogach publicznych w szczególności w obrębie zjazdu na drogę publiczną.

#### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy budowy powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze tzw. „koguty”.

#### **6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia.**

##### **Strefy szczególnego zagrożenia**

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, Wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

##### Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne przy nasypach (poszerzenie istniejącej skarpy) – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
- należy wykonywać przy użyciu sprzętu takiego jak spycharki, równiarki i zgarniarki.

- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
  - roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
- Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

## **7. Uwagi końcowe**

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*
- *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.*
- *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.*
- *Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.*
- *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.*

Opracował:

*mgr inż. Piotr Klepczyński*