

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3062P I REMONT
DROGI POWIATOWEJ NR 3065P W M. CIENIN ZABORNY

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: IV, XXV,

NUMERY
NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:
302306_2 SŁUPCA
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005 CIENIN ZABORNY
DZIAŁKI NR: 371, 432,
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0024 CIENIN – PERZE
DZIAŁKI NR: 26

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3062P - PRZEBUDOWA
OD KM: 4+623,70 DO KM: 4+929,18
DROGA POWIATOWA NR 3065P - REMONT
OD KM: 0+000,00 DO KM: 1+970,00

INWESTOR : POWIAT SŁUPECKI
UL. POZNAŃSKA 20
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH
SŁOMCZYCE 22
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

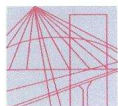
OPRACOWAŁ: TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	5
1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	5
2. OPIS TECHNICZNY	9
2.1. Przedmiot opracowania	9
2.2. Inwestor	9
2.3. Zamawiający	9
2.4. Jednostka projektowa	9
2.5. Cel opracowania	10
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	10
2.7. Podstawowe parametry techniczne	11
2.8. Opis trasy w planie	11
2.9. Opis trasy w przekroju podłużnym	11
2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym	12
2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	12
2.12. Projektowana konstrukcja chodnika/pobocza	13
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki	13
2.14. Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa	13
2.15. Pobocza	13
2.16. Zieleń	14
2.17. Odwodnienie	14
2.18. Wyloty kolektorów do rowów	15
2.19. Organizacja ruchu i elementy BRD	15
2.20. Rowy przydrożne	15
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	16
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:10000/100000,	16
3.2. Rys. 2.1-2.4 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	16
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50,	16
3.4. Rys. 4.1-4.2 Przekroje podłużne skala: 1:100/1000,	16

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HFF-1EK-7Z5 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi powiatowej nr 3062P od km: 4+623,70 do km: 4+929,18 oraz remontu drogi powiatowej nr 3065P na odcinku od km: 0+000,00 do km: 1+970,00.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Słupca, na obszarze miejscowości Cienin Zaborny Parcele i Cienin Perze.

2.2. Inwestor

POWIAT SŁUPECKI

ul. Poznańska 20

62 – 400 Słupca

2.3. Zamawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY

Słomczyce 22

62 – 420 Strzałkowo

2.4. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy i remontu dróg powiatowych na podstawie której zostaną wykonane roboty.

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3062P na odcinku od km: 4+623,70 do km: 4+929,18 i remont drogi powiatowej nr 3065P na odcinku od km: 0+000,00 do km: 1+970,00 w m. Cienin Zaborny ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie prac rozbiórkowych w niezbędnym zakresie,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążącej i wiążąco – wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie remontu cząstkowego jezdni,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy zasadniczej i pomocniczej jezdni,
- wykonanie poboczy po uprzedniej ścinie,
- wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni z kostki,
- wykonanie remontu/przebudowy chodnika z kostki,
- wykonanie remontu/przebudowy nawierzchni zjazdów z kostki,
- wykonanie remontu zjazdów z tłucznia,
- wykonanie remontu elementów odwodnienia (studnie rewizyjne, kolektor, wpusty, przykanaliki),
- wykonanie remontu elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża),
- wykonanie remontu rowów przydrożnych wraz z zarurowaniem pod zjazdami,
- wykonanie zieleni z humusu obsianego mieszanką traw,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.7. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa drogi: **L – lokalna**,
- prędkość do projektowania: **50 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- typ przekroju: **półuliczny, drogowy**,
- szerokość chodnika: **1,80**,
- szerokość skrajni drogi: **0,50m**,
- szerokość pasa ruchu: **2,50 – 3,00 – istniejąca**
- szerokość poboczy: **1,00m**,
- odwodnienie: **remontowane rowy przydrożne, oraz remontowane elementy kanalizacji deszczowej**,

2.8. Opis trasy w planie

Długość remontowanej drogi 3065P wynosi 1970m. Oś remontowanej drogi pozostaje jak w stanie istniejącym.

Długość przebudowywanej drogi 3062P wynosi 305,48m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy L. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby nie ingerować w tereny prywatne.

2.9. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę remontowanej drogi 3065P zaprojektowano poprzez jej podniesienie, uwzględniając przyjętą technologię wzmocnienia istniejącej nawierzchni – nakładka na istniejącej nawierzchni.

Niweletę przebudowywanej drogi 3062P drogi zaprojektowano poprzez wykorzystanie pomiaru geodezyjnego oraz obniżenie jej w stosunku do stanu istniejącego. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych.

2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla remontowanej jezdni DP 3065P w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 1-2% oraz jednostronne na łuku o wartości 3,00% - zgodnie z planem sytuacyjnym. Szerokość jezdni przyjęto jak w stanie istniejącym 5,00 – 6,00m. Zmianę pochylenia jezdni zaprojektowano na prostych przejściowych. Za jezdnią w przekroju drogowym zaprojektowano pobocze z kruszywa 1,00m oraz remont rowów.

Dla przebudowywanej jezdni DP 3062P w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,00%. Szerokość jezdni wynosi 6,00m. Wzdłuż drogi zaprojektowano wykonanie lewostronnego chodnika o szerokości 1,80m i pochyleniu jednostronnym 2,00% w kierunku krawędzi jezdni. Z prawej strony jezdni zaprojektowano pobocze szerokości 1,00m, oraz remont istniejącego rowu wraz z zarurowaniem pod zjazdami rurami PEHD Ø300 Sn 8 kN/m².

Jezdnię od chodnika zakłada się oddzielić krawężnikiem betonowych 15x30x100 cm wyniesionym 12 cm powyżej krawędzi ścieku. Na długości zjazdów z kostki zakłada się wykonać krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm wyniesiony 2 cm powyżej krawędzi jezdni. Zjazdy z kostki od strony granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100cm. Chodniki i zjazdy z kostki należy oddzielić od zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Remontowana droga powiatowa nr 3065P:

- warstwa ścierna: AC 11 S 50/70
 - warstwa wiążąco - wyrównawcza: AC 16 W 50/70
 - frezowanie profilujące
- gr. 4 cm;
 - gr. min 8 cm;

Przebudowywana droga powiatowa nr 3062P:

- warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca: AC 16 W 50/70 – gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem
hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;

2.12. Projektowana konstrukcja chodnika/pobocza

- warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem
hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 12 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 15 cm;
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem
hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;

2.14. Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa

- warstwa wierzchnia:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. min. 20 cm;

2.15. Pobocza

W przekroju drogowym i półuliczny, oraz za krawężnikami gdzie nie zlokalizowano chodnika należy wykonać pobocza na szerokość 1,00m o pochyleniu 8%. Pobocza należy wykonać z tłucznia kamiennego 0/31,5 koloru jasnego na grubość 15 cm.

2.16. Zieleń

W celu dowiązania przebudowywanej jezdni do przyległego terenu, za pobocznymi należy wykonać humusowanie skarp gr. min. 10 cm o pochyleniu 1:1,5 wraz z obsianiem mieszanką traw.

2.17. Odwodnienie

Remont kanalizacji deszczowej należy wykonać z następujących materiałów:

Kolektory kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur tworzywowych wykonanych z PP $\varnothing 300$ o sztywności obwodowej $Sn8 - 8kN/m^2$. Łączenie rur oraz kształtek zaprojektowano w formie złączek kielichowych (łączników przegubowych z podwójnym przegubem dla rur z bosymi końcówkami) z uszczelką dwuwargową z EPMD osadzoną w gniazdach złączek. Rurociągi posadowione będą na podsypce z pospółki grubości 15 cm i zasypane pospółką na wysokość 30cm ponad wierzch rury.

Uzbrojenie sieci stanowić będą studnie kanalizacyjne $\varnothing 1000$ z elementów betonowych prefabrykowanych zapewniający szczelność całego układu sieci kolektorów deszczowych. Elementy prefabrykowane wykonane z betonu mało nasiąkliwego ($nw < 4\%$), o klasie wytrzymałości nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności W8 i mrozoodporności F-150. Element denny i kręgi wyposażone fabrycznie w stopnie włazowe. Łączenie prefabrykatów na uszczelkę gumową. Łączenie pierścieni dystansowych na zaprawę cementową. Właz kanałowy żeliwny DN600, o klasie obciążenia D400 osadzony na zaprawie cementowej. Studnie zlokalizowane w miejscach o dopuszczonym ruchu mechanicznym należy zaopatrzyć w zestaw odciążający. Studnie kanalizacyjne rozstawiono na trasie kanału w miejscu załamania trasy, oraz w miejscu, gdzie jest możliwe podłączenie do nich przykanalika z wpustem ulicznym.

Jako element odbierający wody opadowe zaprojektowano studnie w formie typowych, betonowych wpustów deszczowych średnicy $\varnothing 500$ mm z komorą dociążającą, żelbetowa płytą pokrywającą, żelbetowym pierścieniem odciążającym zwieńczoną żeliwną nasadą typu krawężnikowo – jezdniowego oraz jezdniowego. Wysokość osadnika wynosi 0,7m. Z tak wykonanego wpustu zostaje wykonane ujęcie przykanalika z rur PP $\varnothing 200$ o sztywności obwodowej $Sn8 - 8kN/m^2$ wprowadzające wody opadowe do odpowiedniej studni na kolektorze deszczowym.

2.18. Wyloty kolektorów do rowów

Wyloty kolektora kanalizacji deszczowej do rowu zaprojektowano jako typowy element prefabrykowany o następujących parametrach:

- wylot prefabrykowany wg KPED 02.16
- średnica $\Phi 300$
- rzędna wylotu 95,60 m n.p.m.

2.19. Organizacja ruchu i elementy BRD

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.20. Rowy przydrożne

Zakłada się wykonanie remontu rowów przydrożnych, polegającego na jego oczyszczeniu, profilowaniu skarp do nachylenia 1:1,5 / 1:1 oraz obsiania skarp mieszanką traw. Należy również przegłębić rów do głębokości min. 0,50m. Pod zjazdami wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi powiatowej 3062P z lewej strony jezdni należy wykonać przepusty PEHD $\varnothing 300$ Sn 8kN/m².

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

3.1.	Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:10000/100000,
3.2.	Rys. 2.1-2.4	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
3.3.	Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50,
3.4.	Rys. 4.1-4.2	Przekroje podłużne	skala: 1:100/1000,