



CZEŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104233L W MIEJSCOWOŚCI WOŁCZYN
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104233L W MSC. WOŁCZYN WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI WOŁCZYN W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: Uwaga: Działki podkreślone biorące udział w inwestycji podlegają podziałowi	WOŁCZYN W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB WOŁCZYN: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013. 93 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013. 27 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013. 119 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013. 36/2
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	WÓJT GMINY WŁODAWA AL. JANA PAWŁA II 22 22-200 WŁODAWA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	CZEŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU; CZEŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY; CZEŚĆ III - PROJEKT TECHNICZNY CZEŚĆ IV - ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO,
DATA OPRACOWANIA:	14 czerwca 2025 r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsołtys@o2.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
ELEKTROENERGETYCZNA	PROJEKTANT	MGR INŻ. FRANCISZEK BRZOZOWSKI	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUB/0081/PWOE/08	

Spis treści

CZEŚĆ I.....	1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
OŚWIADCZENIE	3
projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	4
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	4
2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	4
4) Zestawienie:	8
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,.....	8
b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,	8
c) powierzchni biologicznie czynnej,.....	8
9. Urządzenia obce.....	13
Inne	13

OŚWIADCZENIE
projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że **Projekt Zagospodarowania Terenu** dotyczący opracowania pn:

„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104233L W MSC. WOŁCZYN
WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Teren inwestycji znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Włodawa – obręb geodezyjny – Wołczyny na działce o nr ew.: **93, 27, 119, 36/2**

Zakres budowy drogi gminnej lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zlokalizowana będzie na działce należącej do „osób trzecich” tj. dz. nr ew. **119**. Działka ta zostanie podzielona i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęta przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **93** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką, a Inwestor uzyskał zgodę na jej dysponowanie do w/w celów.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **36/2** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy przyłącza zasilającego linię oświetlenia ulicznego.

Osoby posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, biorące udział w opracowaniu projektu:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
ELEKTROENERGETYCZNA	PROJEKTANT	MGR INŻ. FRANCISZEK BRZozowski	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUB/0081/PWOE/08	

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem Inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 104233L w miejscowości Wołczyny na odcinku od km 0+000 do km do km 1+470 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem oraz rysunkiem nr 1 - „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Zakres prac związanych z budową drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km do km 1+470 obejmuje:

- Wytyczenie istniejących i nowych granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem,
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejących elementów istniejącej infrastruktury drogowej będących w kolizji z projektowaną drogą gminną.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Przebudowa istniejących przepustów zlokalizowanych pod jezdnią drogi gminnej.
- Budowa oświetlenia ulicznego.
- Budowa (lokalnie) nasypów pod konstrukcję drogi gminnej
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi i pod zjazdy.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) zjazdów z drogi gminnej.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji drogi gminnej.
- Wykonanie poboczy gruntowych z wierzchnią warstwą tłuczniową z materiału pochodzącego z dowozu.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowanie pionowego.

2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Teren inwestycji znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Włodawa – obręb geodezyjny – Wołczyny na działce o nr ew.: **93, 27, 119, 36/2**.

Zakres budowy drogi gminnej lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zlokalizowana będzie na działce należącej do „osób trzecich” tj. dz. nr ew. **119**. Działka ta zostanie podzielona i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęta przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **93** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką, a Inwestor uzyskał zgodę na jej dysponowanie do w/w celów.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **36/2** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy przyłącza zasilającego linię oświetlenia ulicznego.

Droga gminna na odcinku objęty opracowaniem posiada długość 1470 m i stanowi układ komunikacyjny łączący **drogę wojewódzką nr 816** z lokalnymi posesjami sąsiadującymi z przedmiotową drogą gminną. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Oś skrzyżowania drogi gminnej nr 104233L z drogą wojewódzką nr 816 zlokalizowano w km 78+214,50 – lewa strona pasa drogowego wg kilometrażu DW.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie częściowo zurbanizowanym, leśnym i rolniczym. Szerokość istniejącego pasa drogowego - zmienna od 10,50

do 13,50 m. Szerokość jezdni - zmienna od 3,50 m do 4,20 m, rodzaj nawierzchni – gruntowa wzmocniona materiałem kamiennym. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego, skarpy oraz płytkie rowy bezodpływowe. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinkach objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: skarpy o dużym nachyleniu oraz zjazdy indywidualne.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

Z uwagi na walory estetyczne jak i przyrodnicze w procesie projektowania dołożono wiele starań by zachować wszystkie istniejące drzewa. Zaprojektowany przebieg drogi nie uwzględnia drzew do wycinki, jednak w procesie budowlanym nie wyklucza się zaistnienia takiej konieczności. Zdarzenia takie muszą być poparte rzetelną oceną stanu bezpieczeństwa użytkowników ruchu, a decyzja taka powinna być podjęta komisyjnie przez osoby do tego wyznaczone zarówno z ramienia Inwestora jak i wykonawcy robót budowlanych.

Ewentualną wycinkę drzew o właściwościach materiału użytkowego należy wykonywać w tzw. sezonie rębny, ustalonym przez Inżyniera.

W miejscach dokopów i tych wykopów, z których grunt jest przeznaczony do wbudowania w nasypy, teren należy oczyścić z roślinności, wykarczować pnie i usunąć korzenie tak, aby zawartość części organicznych w gruntach przeznaczonych do wbudowania w nasypy nie przekraczała 2%.

W miejscach nasypów teren należy oczyścić tak, aby części roślinności nie znajdowały się na głębokości do 60 cm poniżej niwelety robót ziemnych i linii skarp nasypu, z wyjątkiem przypadków podanych w punkcie 5.3.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym poprzez zarys korony projektowanych elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm wraz z wywozem jej nadmiaru który nie zostanie wykorzystany w procesie technologicznym. Inwestor zobowiązuje Wykonawcę do zabezpieczenia i składowania tego nadmiaru we własnym zakresie.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek jest własnością Zarządcy Drogi. Wykonawca robót rozbiórkowych powinien ten materiał zabezpieczyć i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

3) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM:

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

Droga gminna nr 104233L w msc. Wołczyny przeznaczona do budowy posiada długość 1470 m i stanowi lokalny układ komunikacyjny łączący drogę wojewódzką nr 816 z lokalnymi posesjami. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni istniejącej drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym. Jezdnię o szerokości od 3,5 do 5,0m z nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m o nawierzchni tłuczniowej. Za poboczami zaprojektowano zieleńce o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych uniemożliwiających wlewanie się wód opadowych na teren działek przyległych. Wody deszczowe z pasa drogowego są rozsączone na terenach zieleńców drogi gminnej.

Po analizie warunków hydrologicznych i geotechnicznych na obu odcinkach drogi gminnej stwierdzono brak przeciwwskazań co do przyjętych rozwiązań projektowanej infrastruktury drogowej

Zaprojektowano wykonanie przebudowy istniejących przepustów na przepusty rurowe HDPE SN 8 średnicy 60cm długości 16,5 i 10 m zakończonych skośnie z umocnieniem skarp wokół wlotów przepustu brukowcem.

L.p	Kilometraż drogi (oś przepustu)	Rodzaj projektowanego przepustu	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne wlotu	Współrzędne wylotu
1.	Droga gminna nr 104233L km 0+0+004,30	HDPE ø60 dł. 16,50 m zakończony skośnie	166,90	166,80	Y = 8475622.8540 X = 5699415.5421	Y = 8475632.7752 X = 5699402.6882
2.	Droga gminna nr 104233L km 0+528,90	HDPE ø60 dł. 10,00 m zakończony skośnie	163,90	163,85	Y = 8475677.0795 X = 5699929.6745	Y = 8475686.0588 X = 5699928.6925

Uwaga:

Określenia „wlot” i „wylot” zostały przypisane do punktów przepustów w nawiązaniu do istniejącego spadku podłużnego. Przy projektowaniu rzędnych wlotu i wylotu przepustów zastosowano układ wysokościowy Amsterdam.

c) Układ komunikacyjny,

Przedmiotowa droga gminna posiada prosty układ komunikacyjny łączący drogę publiczną - drogę wojewódzką nr 816 z lokalnymi posesjami na terenie msc. Wołczyń.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej,

Przedmiotowa droga gminna posiada włączenie do drogi w poprzez skrzyżowanie zwykłe. W przebiegu drogi gminnej wg lokalnie założonego kilometrażu nie zlokalizowano skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

Działki sąsiadujące z przedmiotową drogą będą obsługiwane komunikacyjne poprzez istniejące zjazdy.

Zjazd – część drogi publicznej łącząca jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiąca bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów

o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Z zapisów Ustawy o Drogach Publicznych wynika:

Art. 29. Budowa i przebudowa zjazdu

1. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

Z zapisów Ustawy „Prawo Budowlane” wynika:

Art. 29. Pr. bud.

Wyłączenie obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę

Pkt 2 . Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w **art. 30** obowiązek zgłoszenia budowy i robót budowlanych, budowa:

....

11) zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach;

Zaprojektowane parametry techniczne zjazdów są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Projektowana konstrukcja zjazdów o nawierzchni gruntowej zakłada wykonanie górnej warstwy wyrównawczej o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.

W miejscach istniejących zjazdów indywidulanych z kostki betonowej należy wykonać dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdu i projektowanej nawierzchni jezdni.

Zmiana lokalizacji zjazdu do danej działki o ile ten zjazd mieści się w granicach przedmiotowej działki i służy do obsługi komunikacyjnej tejże nieruchomości jest zmianą nie istotną.

Z uwagi na parametry techniczne istniejące zjazdów przyjęto klasę zjazdu zwykłego - **C2** dla pojazdu osobowego jako pojazdu miarodajnego.

Zgodnie z wytycznymi WR-D-33 dla tej klasy zjazdu obowiązujące ograniczenia przedstawia tabela nr 8.1.1:

Główne parametry to:

szerokość min jezdni zjazdu - **3,5m**

pochylenie podłużne max - **8%** a w trudnych warunkach **15%**

zalecane wyniesienie krawężnika - **2cm**

e) Parametry techniczne i i urządzeń uzbrojenia terenu,

Parametry projektowe drogi gminnej

Budowa drogi gminnej nr 104233L w msc. Wołczyny jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 7 w/w drogę zakwalifikowano jako **drogę gminną**.

Główne dane wyjściowe budowy drogi gminnej:

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**.

Klasa drogi – **„D”**

Prędkość projektowa **Pp = 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **3,5 – 5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.

Szerokość poboczy – **0,75 m**.

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe z wierzchnią warstwą z kruszywa łamanego** .

Na podstawie **§ 15** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

Pkt 1. Droga zamiejska, w zależności od klasy, powinna mieć liczbę jezdni głównych (n) i liczbę pasów ruchu na jezdni głównej (m) wyrażoną przekrojem o symbolu n/m:

1) klasy A lub S – 2/2, 2/3 lub 2/4;

2) klasy GP – standardowo 2/2, dopuszcza się 2/3, dwukierunkowy 1/2 lub dwukierunkowy 1/2 + 1;

3) klasy G – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się dwukierunkowy 1/2 + 1, 2/2 lub 2/3;

4) klasy Z – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się 2/2;

5) klasy L – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się dwukierunkowy 1/2 – 1;

6) **klasy D** – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się dwukierunkowy 1/2 – 1 lub **dwukierunkowy 1/1**

Oraz **Pkt 6.** Na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1 projektuje się odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów

Uwaga:

Z uwagi na bardzo mały ruch lokalny (poniżej 50 pojazdów na dobę) oraz biorąc pod uwagę aspekt ekonomiczny, na podstawie przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z przyjęto przekrój drogi klasy D **dwukierunkowy 1/1** szerokości 3,50 m oraz zaprojektowano odcinki o przekroju **dwukierunkowym 1/2** szerokości 5,00 m umożliwiające wyminięcie się pojazdów tj.:

- od km 0+000 do km 0+030,
- od km 0+430 do km 0+460,
- od km 0+880 do km 0+930,
- od km 01+090 do km 1+130
- od km 01+430 do km 1+470

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem, a także po uwzględnieniu aspektu ekonomicznego oraz faktu że zakres budowy drogi gminnej lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego podjęto decyzję o przeprowadzeniu w/w zadania inwestycyjnego w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na aktualnym podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie dróg gminnych oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych. Przebieg drogi w planie jest zgodny z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zaproponowano także budowę poboczy oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Na „Projekcie zagospodarowania terenu” zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej oraz projektowanej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

Z uwagi na mały ruch lokalny zastosowano szerokość jezdni 3.5m - 5,0m oraz zdecydowano się na obustronne pobocza gruntowe wzmocnione tłuczniem o szerokości 0,75m. Poza poboczami zaprojektowano zieleńce o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Po wykonaniu prac budowlanych (ze względu na zdecydowaną poprawę parametrów technicznych) wszystkie w/w parametry tj.: hałas, wibracje i zanieczyszczenie powietrza powinny ulec znacznej poprawie w stosunku do stanu istniejącego.

4) Zestawienie:

- a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,**
- b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,**
- c) powierzchni biologicznie czynnej,**

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej:

<i>Długość projektowanego odcinka drogi gminnej.</i>	1470,00 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	5532,50 m²
<i>Powierzchnia zjazdów.</i>	1875,00 m²
<i>Powierzchnia projektowanych poboczy.</i>	2165,25 m²
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp (pow. biologicznie czynna).</i>	1420,00 m²

W tym w pasie DW 816:

<i>Długość projektowanego odcinka drogi gminnej.</i>	5,00 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	59,50 m²
<i>Powierzchnia projektowanych poboczy.</i>	11,25 m²
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp (pow. biologicznie czynna).</i>	24,00 m²

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Zakres budowy drogi gminnej lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zlokalizowana będzie na działce należącej do „osób trzecich” tj. dz. nr ew. **119** obręb Wołczyny. Działka ta zostanie podzielona i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęta przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

5) Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, a samo zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Na teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza i nie znajduje się on w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000 l.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi do rowów przydrożnych i na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy.

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o

charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do otworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

6) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Przedmiotowa droga gminna wypełniają rolę drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego sąsiadujących o każdej porze roku.

Droga gminna zapewnia przejazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej a szerokość drogi gminnej jako drogi pożarowej nie może być mniejsza niż 3,5 m a jej nachylenie podłużne nie przekracza 5%.

W obrębie miasta oraz na terenie działki, na której jest usytuowany obiekt budowlany, droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 115 kN (kiloniutonów).

7) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Zakres prac związanych z budową drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km do km 1+470 obejmuje:

- Wytyczenie istniejących i nowych granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem,
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejących elementów istniejącej infrastruktury drogowej będących w kolizji z projektowaną drogą gminną.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Budowa oświetlenia ulicznego.
- Budowa (lokalnie) nasypów pod konstrukcję drogi gminnej
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi i pod zjazd.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji zjazdów.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji drogi gminnej.
- Wykonanie poboczy gruntowych z wierzchnią warstwą tłuczniovą z materiału pochodzącego z dowozu.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowanie pionowego.

Zjazd – część drogi publicznej łącząca jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiąca bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów

- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Zaprojektowane parametry techniczne zjazdów są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.
- Projektowana konstrukcja zjazdu zakłada wykonanie warstwy górnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.

8) Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.

W obecnym stanie prawnym przez **obszar oddziaływania obiektu** rozumie się zgodnie z art. 3 pkt 20 p.b.: „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”. Przyjmuje się, że przepisami odrębnymi w rozumieniu definicji obszaru oddziaływania obiektu są przepisy powszechnie obowiązującego prawa o charakterze materialnym, wprowadzające ograniczenia w zagospodarowaniu terenu (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku z dnia 27 lutego 2020 r., sygn. II SA/Bk 13/20). Zatem przepisy odrębne obejmują przepisy rozdziału czwartego ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470) dotyczące zagospodarowania pasa drogowego.

Teren inwestycji znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Włodawa – obręb geodezyjny – Wołczyny na działce o nr ew.: **93, 27, 119, 36/2**

Zakres budowy drogi gminnej lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zlokalizowana będzie na działce należącej do „osób trzecich” tj. dz. nr ew. **119**. Działka ta zostanie podzielona i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęta przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **93** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką, a Inwestor uzyskał zgodę na jej dysponowanie do w/w celów.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **36/2** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy przyłącza zasilającego linię oświetlenia ulicznego.

Poza w/w działkami obszar oddziaływania obejmuje działki sąsiadujące z pasem drogowym tj.:

Strona prawa pasa drogowego - obręb geodezyjny – Wołczyny : 483, 130, 28, 29/1, 30/2, 30/1, 31, 32, 33, 34/2, 34/1, 35, 37, 36/1, 38, 40, 39/1, 41, 43, 44/2, 44/1, 45, 46/1, 47/6, 47/5, 48, 49/7, 49/6, 50/6, 50/5, 51/2, 52/6, 52/5, 51/5, 51/4, 127/4, 127/3, 127/1, 66, 126/1.

Strona lewa pasa drogowego - obręb geodezyjny – Wołczyny : 26, 25/2, 25/1, 24, 23/1, 23/2, 22, 21, 20, 19/4, 19/2, 18/2, 147, 146, 15, 14, 97, 13, 12/2, 12/1, 11/11, 11/10, 11/9, 11/8, 10, 9, 8, 7/4, 8, 7/8, 7/7, 7/6, 7/5, 6, 4/2.

Informacje dotyczące obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ze względu na zastosowane rozwiązania nie spowoduje ograniczenia dotychczasowego dostępu przyległych działek do w/w drogi publicznej. Nie spowoduje także pogorszenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania przebudowywanej drogi.

Nie przewiduje się zainstalowania na drodze w sposób trwały maszyn lub urządzeń emitujących: hałas, zanieczyszczenia powietrza, pola elektromagnetyczne itp.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk ostoje zwierząt, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody i będzie w minimalny sposób oddziaływać na tereny leżące w bezpośrednim sąsiedztwie oraz nie zmieni dotychczasowego charakteru tego oddziaływania.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

9. Urządzenia obce.

Teren pasa drogowego na której zlokalizowana jest inwestycja posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,

Przeprowadzono analizę zawieszenia istniejących przewodów sieci energetycznych nad projektowaną drogą w oparciu o przeprowadzone pomiary i analityczną symulację zachowania w/w przewodów w najbardziej niekorzystnych warunkach temperaturowych tj w +40°C. Po analizie zachowania istniejących przewodów w najbardziej niekorzystnych warunkach temperaturowych stwierdzono normatywne zawieszenie przewodów na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną

Inne.

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej. Zaleca się daleko idącą ochronę istniejącego drzewostanu w trakcie trwania procesu budowlanego.

BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO:

W ramach w/w inwestycji zaprojektowano także budowę oświetlenia ulicznego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące rodzaju i zakresu prac budowlanych związanych z **budową oświetlenia** ulicznego przedstawiono na rys. nr 1 - „**Projekt Zagospodarowania Terenu**”.

Zakres prac związanych z budową oświetlenia ulicznego obejmuje:

- Budowę linii oświetleniowej nn 0,4kV wraz z zabezpieczeniem w postaci rur osłonowych;
- Budowę fundamentów prefabrykowanych
- Montaż słupów oświetleniowych aluminiowych;
- Montaż opraw oświetleniowych typu Led.

W celu oświetlenia drogi gminnej w msc. Wołczyny projektuje się zasilanie słupów oświetleniowych następującymi odcinkami kabla:

Zasilane od strony szafy oświetleniowej SO-1/Wołczyny obwód „A”

— YAKXs 4x25mm² od istniejącej szafy oświetleniowej zlokalizowanej na słupie stacji transformatorowej WOŁCZYN do słupa nr 1/A o długości L=45m/57m;

- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 1/A do słupa nr 2/A o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 2/A do słupa nr 3/A o długości L=45m/52m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 3/A do słupa nr 4/A o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 4/A do słupa nr 5/A o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 5/A do słupa nr 6/A o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 6/A do słupa nr 7/A o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 7/A do słupa nr 8/A o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 8/A do słupa nr 9/A o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 9/A do słupa nr 10/A o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 10/A do słupa nr 11/A o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 11/A do słupa nr 12/A o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 12/A do słupa nr 13/A o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 13/A do słupa nr 14/A o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 14/A do słupa nr 15/A o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 15/A do słupa nr 16/A o długości L=42m/49m.

Zasilane od strony szafy oświetleniowej SO-1/Wołczyny obwód „B”

— YAKXs 4x25mm² od istniejącej szafy oświetleniowej zlokalizowanej na słupie stacji transformatorowej WOŁCZYN do słupa nr 1/B o długości L=20m/32m;

- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 1/B do słupa nr 2/B o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 2/B do słupa nr 3/B o długości L=45m/52m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 3/B do słupa nr 4/B o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 4/B do słupa nr 5/B o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 5/B do słupa nr 6/B o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 6/B do słupa nr 7/B o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 7/B do słupa nr 8/B o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 8/B do słupa nr 9/B o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 9/B do słupa nr 10/B o długości L=46m/53m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 10/B do słupa nr 11/B o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 11/B do słupa nr 12/B o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 12/B do słupa nr 13/B o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 13/B do słupa nr 14/B o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 14/B do słupa nr 15/B o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 15/B do słupa nr 16/B o długości L=41m/48m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 16/B do słupa nr 17/B o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 17/B do słupa nr 18/B o długości L=40m/47m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 18/B do słupa nr 19/B o długości L=42m/49m;
- YAKXs 4x25mm² od słupa nr 19/B do słupa nr 20/B o długości L=40m/47m.

Zasilanie linii oświetleniowej od strony stacji transformatorowej „WOŁCZYN”.

W miejscach kolizji kable chronić w osłonie rurowej: DVK-75, DVR-75, SRS-50. Występujące kolizje wykonać zgodnie z oznaczeniem na podkładzie mapowym oraz opisem na rys nr 1

W miejscach oznaczonych na podkładzie mapowym projektuje się słupy aluminiowe anodowane w kolorze czarnym o wysokości H=8m z wysięgnikiem 1m. Montaż słupów na fundamentach betonowych w miejscach oznaczonych na podkładzie mapowym.

Uwaga!!! Wygląd słupa, wysięgnika i fundamentów do uzgodnienia z Inwestorem

Budowa Kanału Technologicznego.

Inwestor uzyskał decyzję zwalniającą od obowiązku budowy kanału technologicznego przy w/w budowie drogi gminnej .

Projektant:	Pieczęć i podpis
mgr inż. Andrzej Sołtys Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
mgr inż. Franciszek Brzozowski Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUB/0081/PWOE/08	

WŁODAWA 14 CZERWCA 2025 r.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

