



CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104233L W MIEJSCOWOŚCI WOŁCZYN
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104233L W MSC. WOŁCZYN WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI WOŁCZYN W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: Uwaga: Działki podkreślone biorące udział w inwestycji podlegają podziałowi	WOŁCZYN W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB WOŁCZYN: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013. 93 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013. 27 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013. 119
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	WÓJT GMINY WŁODAWA AL. JANA PAWŁA II 22 22-200 WŁODAWA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	CZEŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU; CZEŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY; CZEŚĆ III - PROJEKT TECHNICZNY CZEŚĆ IV - ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO,
DATA OPRACOWANIA:	14 MARCA 2025 r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsołtys@o2.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

Spis treści

CZĘŚĆ II.....	1
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	1
OŚWIADCZENIE	3
projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	4
Podstawa opracowania	4
Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
Sposób użytkowania obiektu.....	5
Forma architektoniczna i układ przestrzenny obiektu.....	5
Parametry obiektu budowlanego.....	6
Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu.....	6
Parametry charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.	8
Rozwiązania chroniące środowisko.	9
Wyposażenie budowlano-instalacyjne.	10
Warunki ochrony przeciwpożarowej.	10
Dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych.....	11
Inne	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	11

OŚWIADCZENIE

projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że Projekt Architektoniczno-Budowlany dotyczący opracowania pn:

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104233L W MSC. WOŁCZYNIE
WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Teren inwestycji znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Włodawa – obręb geodezyjny – Wołczyny na działce o nr ew.: **93, 27, 119**.

Zakres budowy drogi gminnej lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zlokalizowana będzie na działce należącej do „osób trzecich” tj. dz. nr ew. **119**. Działka ta zostanie podzielona i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęta przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **93** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.

Osoby posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, biorące udział w opracowaniu projektu:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09

Projektanci sprawdzający, którzy dokonali sprawdzenia projektu:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11

.....
(data i podpis projektanta)

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Dotyczy projektu architektoniczno-budowlanego - budowy drogi gminnej nr 117093L w msc. Suchawa na odcinku od km 0+000 do km do km 0+749,50 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem oraz rysunkiem nr 1 - „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora ;
2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych;
4. Własne pomiary wykonane w marcu 2025 roku;
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych .
6. Ustawa. Prawo budowlane;
7. Ustawa o drogach publicznych;
8. Ustawa prawo o ruchu drogowym;
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu;
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
11. Ustawa Prawo wodne;
12. Ustawa o ochronie przyrody;
13. Ustawa. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
14. Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
15. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
16. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.
17. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
18. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Budowę drogi gminnej nr 104233L w miejscowości Wołczyń na odcinku od km 0+000 do km do km 1+470 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem oraz rysunkiem nr 1 - „Projekt Zagospodarowania Terenu” zaliczono do XXV kategorii obiektów budowlanych o współczynniku kategorii obiektu 1,0 oraz współczynniku wielkości obiektu 1,5.

kategorie obiektów budowlanych	Wsp. kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w) (długość w km)			
		<1	>1-10	>10-20	>20
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	1,0	1,0	1,5	2,0	2,5

Sposób użytkowania obiektu

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 7 w/w drogę zakwalifikowano jako **drogę gminną**.

Projektuje się odtworzenie oraz niewielkie korekty przebiegu projektowanej trasy drogi oraz charakterystycznych punktów wysokościowych w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej drogi. Dodatkowo należy wytyczyć nowe elementy projektowanej infrastruktury technicznej drogowej w nawiązaniu do projektowanego profilu jezdni. Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych.

Droga gminna na odcinku objęty opracowaniem posiada długość 1470 m i stanowi układ komunikacyjny łączący **drogę wojewódzką nr 816** z lokalnymi posesjami sąsiadującymi z przedmiotową drogą gminną. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Oś skrzyżowania drogi gminnej nr 104233L z drogą wojewódzką nr 816 zlokalizowano w km 78+214,50 – lewa strona pasa drogowego wg kilometrażu DW.

Droga przebiega w terenie rolniczymi częściowo zurbanizowanym i służy do obsługi komunikacyjnej właścicieli sąsiadujących posesji.

Zakres prac związanych z budową drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km do km 1+470 obejmuje:

- Wytyczenie istniejących i nowych granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem,
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejących elementów istniejącej infrastruktury drogowej będących w kolizji z projektowaną drogą gminną.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Przebudowa istniejących przepustów zlokalizowanych pod jezdnią drogi gminnej.
- Budowa oświetlenia ulicznego.
- Budowa (lokalnie) nasypów pod konstrukcję drogi gminnej
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi i pod zjazdy.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji zjazdów.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji drogi gminnej.
- Wykonanie poboczy gruntowych z wierzchnią warstwą tłuczniovą z materiału pochodzącego z dowozu.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowanie pionowego.

Forma architektoniczna i układ przestrzenny obiektu.

w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Włodawa – obręb geodezyjny – Wołczyń na działce o nr ew.: **93, 27, 119**.

Zakres budowy drogi gminnej lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zlokalizowana będzie na działce należącej do „osób trzecich” tj. dz. nr ew. **119**. Działka ta zostanie podzielona i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęta przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wyznaczony teren inwestycji na działce nr ew. **93** będzie podlegał czasowemu zajęciu na czas budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką, a Inwestor uzyskał zgodę na jej dysponowanie do w/w celów.

Droga gminna na odcinku objęty opracowaniem posiada długość 1470 m i stanowi układ komunikacyjny łączący **drogę wojewódzką nr 816** z lokalnymi posesjami sąsiadującymi z przedmiotową drogą gminną. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Oś skrzyżowania drogi gminnej nr 104233L z drogą wojewódzką nr 816 zlokalizowano w km 78+214,50 – lewa strona pasa drogowego wg kilometrażu DW.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie częściowo zurbanizowanym, leśnym i rolniczym. Szerokość istniejącego pasa drogowego - zmienna od 10,50 do 13,50 m. Szerokość jezdni - zmienna od 3,50 m do 4,20 m, rodzaj nawierzchni – gruntowa wzmocniona materiałem kamiennym. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami

znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego, skarpy oraz płytkie rowy bezodpływowe. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinkach objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: skarpy o dużym nachyleniu oraz zjazdy indywidualne.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

Przy uwzględnieniu dążenia do minimalizowania transportochłonności układu przestrzennego terenu inwestycji wraz z systemem komunikacji opartym na sieci dróg publicznych, z wykorzystaniem dróg już funkcjonujących projektowana droga powinna obsługiwać tereny budowlane i jednocześnie odciążać istniejący układ drogowy.

Projektowany przebieg dróg gminnych jest konsekwencją istniejącego zagospodarowania nieruchomości. Należy podkreślić, że planowane drogi gminne są drogami lokalnymi jednojezdniowymi, dwupasowymi z jednym pasem ruchu w każdą stronę. Jej charakter będzie kształtowała szeroka przestrzeń dla mieszkańców – zieleń.

Przedmiotowa droga gminna to także budowle stanowiące całość techniczno-użytkową, przeznaczone do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowane w pasie drogowym funkcjonujące w dotychczasowym łańdzu przestrzennym, który tworzy harmonijną całość oraz uwzględnia w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne;

Inwestycja związana z budową drogi gminnej według założonego kilometrażu przebiegu drogi wypełnia kryteria "inwestycji celu publicznego" – czyli działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65);

Przedmiotowe drogi gminne zlokalizowane są w "obszarze przestrzeni publicznej" – czyli w obszarze o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, poprawy jakości ich życia i sprzyjający nawiązywaniu kontaktów społecznych ze względu na jego położenie oraz cechy funkcjonalno-przestrzenne, określony w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, oraz spełnia standardy czyli zbiór wymagań dotyczących opracowań i dokumentów planistycznych oraz zasady stosowania w nich parametrów dotyczących zagospodarowania przestrzennego;

Parametry obiektu budowlanego.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**.

Klasa drogi – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp = 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **3,5 – 5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.

Szerokość poboczy – **0,75 m**.

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe z wierzchnią warstwą z kruszywa łamanego** .

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej:

Długość projektowanego odcinka drogi gminnej.

749,50 m

Powierzchnia jezdni drogi gminnej.

2924,00 m²

Powierzchnia zjazdów.

230,00 m²

Powierzchnia projektowanych poboczy.

1125,00 m²

Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp (pow. biologicznie czynna).

1420,00 m²

Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu.

Niniejsze opracowanie wykonano celem rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej budowy drogi gminnej nr 104233L w miejscowości Wołczyny na odcinku od km 0+000 do km do km 1+470 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem oraz rysunkiem nr 1 - „**Projekt Zagospodarowania Terenu**”. Badania geologiczne wykonano podczas wizji w terenie w miejscach wskazanych na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

W ramach prac terenowych wykonano:

- wizję terenu ,
- 2 otwory badawcze o głębokości 2,00 m,
- badania makroskopowe gruntu z otworów badawczych,
- ocenę warunków wodnych w badanym rejonie,

Podczas wierceń uzyskano następujące profile geologiczne :

Otwór Nr 1 - rzędna terenu 167,55 m npm

0,0 - 0,15 m gleba urodzajna, humus
0,15 - 0,45 m piasek średnioziarnisty o barwie brunatnej
0,45 - 2,00 m piasek drobny o barwie jasnej

Nie stwierdzono wody gruntowej do 2,00 m p.p.t

Otwór Nr 2 - rzędna terenu 163,06 m npm

0,0 - 0,25 m gleba urodzajna, humus
0,25 - 0,65 m piasek średnioziarnisty o barwie brunatnej
0,65 - 1,40 m piasek drobny o barwie jasnej
1,40 - 1,55 m piasek gliniasty
1,55 - 2,00 m piasek średnioziarnisty

Nie stwierdzono wody gruntowej do 2,00 m p.p.t

Badania terenowe wykonano w maju 2025 r przy niskich stanach wód gruntowych. Do celów projektowych należy przyjąć, że wody gruntowe do badanej głębokości występują lokalnie. Warunki wodne dla badanego terenu przyjęto jako przeciętne.

Pod względem geotechnicznym występujące w podłożu piaski gliniaste są gruntami bardzo wysadzinowymi jednak ich położenie znajduje się poza strefą przemarzania gruntu.

Występujące w podłożu grunty rodzime są w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID = 0,50 - 0,55$.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Z uwagi na cechy geograficzne terenu inwestycji należy przyjąć, że warunki wodne mogą zmieniać się w sposób okresowy do ich określenia przyjęto jako „**przeciętne**”

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie występujące w podłożu grunty rodzime należy zaliczyć do grupy nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych - jako **G3**

Po przeprowadzeniu analizy gruntów rodzimych występujących na badanym terenie z uwagi na konieczność wykonania wykopów (korytowania) pod konstrukcję drogi w celu ujednoludzenia podłoża pod konstrukcją zdecydowano o wykonaniu warstwy o grubości 15 cm z piasku lub kruszywa stabilizowanego cementem o **Rm=5,0 MPa**.

Głębokość przemarzania gruntu dla msc. Wołczyny - **hz=1,0m**.

Wymagania grubości konstrukcji ze względu na mrozoodporność dla KR1 oraz grupę nośności podłoża G3 wynoszą $0,5 \cdot hz = 0,50m$. Z uwagi na fakt iż grunty wysadzinowe znajdują się pod strefą przemarzania ostatecznie przyjęto **$0,4 \cdot hz = 0,40m$**

Parametry charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.

Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko,

Surowce naturalne takie jak woda, piasek, żwir oraz pozostałe materiały będą wykorzystywane w ilości niezbędnej technologicznie w trakcie prowadzonych robót budowlanych. Szacunkowe zużycie surowców na wykonanie 1 mb drogi:

- woda – ok. 0,41 m³
- piasek – ok. 0,35 m³
- żwir – ok. 0,15 m³
- tłuczeń – ok. 0,26 m³
- olej napędowy – ok. 5 dm³

Wykaz wykorzystania materiałów drogowych w odniesieniu do zastosowanych rozwiązań projektowych (wartości zakładane)

1. emulsja asfaltowa drogowa na zimno - **1,57 t**
2. słupki z rur stalowych - **43 kg**
3. tablice znaków drogowych do 0,3m² – **1,0 szt.**
4. tablice znaków drogowych ponad 0,3m² - **5.0 szt.**
5. kliniec kamienny – **7 t**
6. tłuczeń kamienny – **1458 t**
7. miał kamienny – **6 t**
8. piasek średnioziarnisty - **381 m³**
9. piasek gruboziarnisty - **2120 m³**
10. kruszywo łamane - **53 m³**
11. żwirek filtracyjny- **25 m³**
12. gruz - **6 m³**
13. cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków – **82,5 t**
14. mieszanka betonowa - **0 m³**
15. mieszanka mineralno-asfaltowa standard I - **369 t**
16. mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II – **296 t**
17. deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III – **2,32 m³**
18. woda - **397 m³**
19. słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów – **2,3 m³**

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Może natomiast wystąpić zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy i przebudowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Stwierdza się, że eksploatacja przedsięwzięcia po oddaniu do użytku nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii, których wykorzystywanie jest niezbędne do jego prawidłowego funkcjonowania.

Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000l. W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi do rowów przydrożnych i na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy .

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do otworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Wyposażenie budowlano-instalacyjne.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej stwierdzono drzewostan potencjalnie ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki.

Z uwagi na walory estetyczne jak i przyrodnicze w procesie projektowania dołożono wiele starań by zachować wszystkie istniejące drzewa. Zaprojektowany przebieg drogi nie uwzględnia drzew do wycinki, jednak w procesie budowlanym nie wyklucza się zaistnienia takiej konieczności. Zdarzenia takie muszą być poparte rzetelną oceną stanu bezpieczeństwa użytkowników ruchu, a

decyzja taka powinna być podjęta komisyjnie przez osoby do tego wyznaczone zarówno z ramienia Inwestora jak i wykonawcy robót budowlanych.

Drzewa zakwalifikowane do wycinki zostały oznaczone i opisane na Projekcie Zagospodarowania Terenu a ich usunięcie wykonuje się na podstawie art. 21 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Przedmiotowa droga gminna wypełniają rolę drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego sąsiadujących o każdej porze roku.

Droga gminna zapewnia przejazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej a szerokość drogi gminnej jako drogi pożarowej nie może być mniejsza niż 3,5 m a jej nachylenie podłużne nie przekracza 5%.

W obrębie miasta oraz na terenie działki, na której jest usytuowany obiekt budowlany, droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 115 kN (kiloniutonów),

Dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych

Należy zlikwidować ewentualne bariery architektoniczne na połączeniach wysokościowych projektowanych zjazdów i istniejącego ukształtowania terenu.

Inne.

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki. Drzewa zakwalifikowane do wycinki zostały oznaczone i opisane na Projekcie Zagospodarowania Terenu a ich usunięcie wykonuje się na podstawie art. 21 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektant:	Pieczęć i podpis
mgr inż. Andrzej Sołtys Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
Sprawdzający:	Pieczęć i podpis
mgr inż. Przemysław Karbowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

WŁODAWA 14 MARCA 2025 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. ORIENTACJA.
2. RYS NR 2 – PROFIL PODŁUŻNY OSI DROGI GMINNEJ.
3. RYS NR 3 -5 - PRZEKROJE NORMALNE.