

Niniejszy projekt stanowi załącznik

do zgłoszenia Nr B. 6743. 56. 2026

z dnia 10. 02. 2026.

OBŚŁUGA TECHNICZNA INWESTYCJI

Tomasz Tkaczyk

21-400 Łuków, Ryżki 67A

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

e-mail: tomasztkaczyk79@o2.pl,

kom. 0 606 636 940, 0 606 938 441

EGZ Nr 1

## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

GMINA WOJCIESZKÓW  
ul.. Kościelna 46  
21-411 Wojcieszków

LOKALIZACJA:

Wola Bystrzycka – działki o nr ewid. 886 i 191/5  
Wola Bobrowa – działki o nr ewid. 7 i 36

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA  
ZADANIA:

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
na działkach nr 886, 191/5, 7 i 36 w miejscowościach Wola  
Bystrzycka i Wola Bobrowa od km 0+000,00 do km 0+498,00  
oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ TKACZYK  
UPR. NR EWID. LUB/0054/OWOD/09  
LUB/BD/0107/07

Ryżki, styczeń 2026 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
  - rozwiązania w planie sytuacyjnym
  - parametry techniczne
  - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

### II. Część rysunkowa

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 20000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 25    |

# I. Opis techniczny

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- ▲ Umowa z Inwestorem - Gminą Wojcieszków;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- ▲ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego
- ▲ Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach nr 886, 191/5, 7 i 36 w miejscowościach Wola Bystrzycka i Wola Bobrowa od km 0+000,00 do km 0+498,00 oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00.

Zakres inwestycji dla drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach nr 886, 191/5, 7 i 36 w miejscowościach Wola Bystrzycka i Wola Bobrowa obejmuje m.in.:

- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni szerokości 3,50m z betonu asfaltowego o gr. 3 cm od km 0+033,00 do km 0+130,00; od km 0+160,00 do km 0+243,00, od km 0+273,00 do km 0+498,00 oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00;
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni szerokości 5,00m z betonu asfaltowego o gr. 3 cm (mijanki) od km 0+000,00 do km 0+033,00, od km 0+130,00 do km 0+160,00 oraz od km 0+243,00 do km 0+273,00;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej szerokości 3,60m z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m<sup>2</sup> (gr. 3 cm) od km 0+033,00 do km 0+130,00; od km 0+160,00 do km 0+243,00, od km 0+273,00 do km 0+498,00 oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00;

- Wykonanie warstwy wyrównawczej szerokości 5,10m z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m<sup>2</sup> (gr. 3 cm na mijankach) od km 0+000,00 do km 0+033,00, od km 0+130,00 do km 0+160,00 oraz od km 0+243,00 do km 0+273,00;
- Wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm o szer. 0,50 m i gr. 10 cm od km 0+000,00 do km 0+498,00 oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00;

Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach nr 886, 191/5, 7 i 36 w miejscowościach Wola Bystrzycka i Wola Bobrowa jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy dojazdu do pól uprawnych.

### **3. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Wojcieszków w miejscowościach Wola Bystrzycka i Wola Bobrowa. Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Wola Bystrzycka położona jest na działkach nr 886 i 191/5, natomiast w m. Wola Bobrowa położona jest na działkach nr 7 i 36. Wymienione wyżej działki stanowią pas drogowy przedmiotowej drogi.

Rozpatrywana droga dojazdowa do gruntów rolnych na działkach nr 886, 191/5, 7 i 36 w miejscowościach Wola Bystrzycka i Wola Bobrowa przebiega wzdłuż pól uprawnych oraz łąk. Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 3,50-5,00m oraz nawierzchnię asfaltową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach występuje zawyżony teren o szerokości ok. 0,5m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, wykonania nowych poboczy z kruszywa łamanego, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni i poprawi jest stan techniczny i bezpieczeństwo oraz dojazd do pól uprawnych.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym**

Początek opracowania drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach nr 886, 191/5, 7 i 36 znajduje się w km 0+000,00 (połączenie z pasem drogowym drogi powiatowej Bystrzyca-Oszczepalin), zaś koniec opracowania w km 0+694,00 (koniec modernizowanego odcinka drogi na połączeniu z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej).

Na modernizowanych odcinkach od km 0+000,00 do km 0+498,00 oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00 zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,50m oraz 5,00m na mijankach i przekroju szlakuowym ze spadkiem poprzecznym 2% oraz obustronnymi poboczeniami z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m i spadku poprzecznym 8%.

Projektowana nawierzchnia drogi przebiega po śladzie istniejącym.

#### 4.2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Prędkość projektowa – 30 km/h
  - Kategoria ruchu – KR 1
  - Długość odcinków drogi – 498,00m + 184,00m = 682,00m
  - Szerokość jezdni – 3,50m i 5,00m (mijanki)
  - Przekrój jezdni - szlakuowy
  - Szerokość pobocza – 0,50 m
- prawostronne dł. 682,00 mb
- lewostronne dł. 682,00 mb
- Odwodnienie:
- powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa łamanego
- Skrzyżowania:
- modernizowana (przebudowywana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.
- Zjazdy:
- nie przewiduje się wykonywania zjazdów z modernizowanej drogi.

#### 4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach modernizacji przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych:

- a) **Jezdnia asfaltowa od km 0+033,00 do km 0+130,00; od km 0+160,00 do km 0+243,00, od km 0+273,00 do km 0+498,00 oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00**
- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm i szerokości 3,50 m;
- ➔ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>) i szerokości 3,60m

b) **Jezdnia asfaltowa od km 0+000,00 do km 0+033,00, od km 0+130,00 do km 0+160,00 oraz od km 0+243,00 do km 0+273,00**

- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm i szerokości 5,00 m;
- ➔ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>) i szerokości 5,10m

c) **Pobocza obustronne od km 0+000,00 do km 0+498,00 oraz od km 0+510,00 do km 0+694,00**

- ➔ nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm szer. 0,50m stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm

### 5. Skrzyżowania i zjazdy.

Modernizowana (przebudowywana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na działkach nr 886, 191/5, 7 i 36 w miejscowościach Wola Bystrzycka i Wola Bobrowa na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.

Na zjazdach nie przewidziano wykonywania żadnych robót w ramach modernizacji.

### 6. Odwodnienie.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będzie posiadała odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku poboczy z kruszywa łamanego.

### 7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami). Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz pochodzących z recyklingu do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych w celu wykonania warstwy ścieralnej AC 11S i AC 11W.

Opracował:

*mgr inż. Tomasz Tkaczyk*  
Upr. konstr.-bud. nr 1231/124/OWOK/06  
Upr. drog. nr 1231/124/OWOD/09  
1231/124/OWOD/07





**NAZWA:**  
Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do  
gruntów rolnych na działkach nr 886, 191/5, 7  
oraz 36 w miejscowości Wola Bystrzycka i  
Wola Bobrowa od km 0+000 do km 0+498 oraz  
od km 0+510 do km 0+694

**INWESTOR:**  
Gmina Wojcieszków  
ul. Kościelna 46, 21-411 Wojcieszków

**NAZWA:**  
PLAN ORIENTACYJNY

**OPRACOWAŁ:**  
mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/0054/OWOD/09

Upr. konstr.-bud. nr LUB/00317/OWOK/06  
Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09

**SKALA**  
1:20000

**DATA OPRACOWANIA**  
01.2026

1