



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa drogi gminnej nr 081015C ul. Granicznej w Brodnicy	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Brodnica miasto powiat brodnicki obręb: 0001 BRODNICA MIASTO	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
040201_1.0001.2223 040201_1.0001.2252/9 040201_1.0001.2277/2 040201_1.0001.2260/2 040201_1.0001.2277/10 040201_1.0001.2277/1 040201_1.0001.2340/2	
INWESTOR:	
	Burmistrz Miasta Brodnicy ul. Kamionka 23 87-300 Brodnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
TOM III.1/2 PROJEKT TECHNICZNY. BRANŻA DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2025	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY.....	4

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1.1-1.2	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2	
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 3	
4. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS. 4	

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2025 poz. 889.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 081015C ul. Granicznej w Brodnicy, w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu budowlanego: IV - zjazdy, XXV - drogi

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Graniczna w Brodnicy stanowi drogę gminną nr 081015C. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa).

Ulica Graniczna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0m do 5,5m oraz jednostronną drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

znajdującą się w złym stanie technicznym.

Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz lokalnie zabudowa usługowa i tereny niezagospodarowane w rejonie połączeniu z ul. Półwiejską.

Droga gminna nr 081015C (ul. Graniczna) ma połączenie z innymi drogami publicznymi:

- z drogą powiatową nr 1814C ul. Kolejowa
- z drogą gminną nr 081136C ul. Powstańców Wielkopolskich
- z drogą gminną nr 081061C ul. Półwiejska

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry ulicy Granicznej

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 550,76m
- Klasa techniczna: D
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=40$ km/h
- Szerokość jezdni: 5,0-5,5m
- Szerokość drogi dla pieszych: 1,5-2,0m,
- Szerokość zjazdów: 4,5m – 5,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych: 2%

5.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy jest długość 550,76m. Projektuje się wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0 do 5,5m. Projektuje się drogę dla pieszych od km 0+000,00 do km 0+117.86 o szerokości 1,5m po stronie prawej jezdni oraz w obrębie przejścia dla pieszych w km 0+385.00 o szerokości co najmniej 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż drogi projektuje się wykonanie odcinków ścieku przy krawężnikowego o szerokości 0,2m z kostki betonowej. Lokalizacja ścieku przy krawężnikowego została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

W km 0+231.26 projektuje się przebudowę skrzyżowanie z drogą gminną nr 081136C (ul. Powstańców Wielkopolskich). Krawędzie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=7,0m$ oraz $R=10,0m$.

W km 0+385,00 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych, które zostanie doświetlone dedykowanym oświetleniem drogowym projektowanym w ramach odrębnego opracowania. Po północnej stronie opracowania zaprojektowano wzmocnione pobocze z mieszanki niezwiązanej. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej konstrukcji nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Pochylenie podłużne jezdni projektuje się na poziomie od 0,13% do 1,33%. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% daszkowe lub jednostronne. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5.4. Zjazdy

W ciągu ulicy projektuje się budowę nowych zjazdów oraz przebudowę istniejących, z drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdów projektuje się wykonać skosem 1:1. Zjazdy będą posiadały jezdnię o szerokości od 4,0-5,0m. Przebudowa istniejących zjazdów będzie polegała na regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w celu dostosowania do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni drogi. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

5.5. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	śr. 4 cm

Na krawędzi jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Po stronie północnej opracowania projektuje się ustawić na krawędzi jezdni krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	36 cm

Zewnętrzna krawędź drogi dla pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	43 cm

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15	20 cm
	33 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej po robotach sanitarnych

Kostka betonowa (materiał z rozbiórki)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3-5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
	56-58 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego po robotach sanitarnych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	20 cm

Konstrukcja wzmocnionego pobocza

Warstwa mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	30 cm
---	-------

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

5.8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

Nie dotyczy

- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.

Pozostałe elementy – nie dotyczy

- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Pozostałe elementy – nie dotyczy

5.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

W rejonie projektowanej ulicy Granicznej występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

II. Załączniki

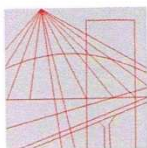
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 41, ust. 4a pkt. 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane
oświadcza się, że projekt techniczny dla inwestycji pn

„Przebudowa drogi gminnej nr 081015C ul. Granicznej w Brodnicy”

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2025		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

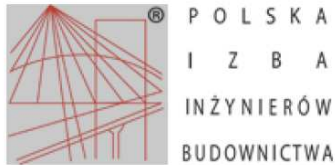
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SXN-X75-5IK *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14

adres zamieszkania



jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronika i Inżynieria Budownictwa
Polska Izba Inżynierów Budownictwa



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Anna Justyna Łukasik** jest upoważniona w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SB8-TA7-D1E *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21

adres zamieszkania



jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych