

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa drogi gminnej nr 081015C ul. Granicznej w Brodnicy	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat brodnicki	
INWESTOR:	
	Burmistrz Miasta Brodnicy ul. Kamionka 23 87-300 Brodnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2025	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.	STAN PROJEKTOWANY	3
5.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
6.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	4
7.	UWAGI KOŃCOWE.....	5

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1-2.2

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 081015C ul. Granicznej w Brodnicy, w istniejącym pasie drogowym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Graniczna w Brodnicy stanowi drogę gminną nr 081015C. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa).

Ulica Graniczna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0m do 5,5m oraz jednostronną drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

znajdującą się w złym stanie technicznym.

Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz lokalnie zabudowa usługowa i tereny niezagospodarowane w rejonie połączeniu z ul. Półwiejską. Droga gminna nr 081015C (ul. Graniczna) ma połączenie z innymi drogami publicznymi:

- z drogą powiatową nr 1814C ul. Kolejowa
- z drogą gminną nr 081136C ul. Powstańców Wielkopolskich
- z drogą gminną nr 081061C ul. Półwiejska

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy ulicy Granicznej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę odcinka drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną,
- budowę kanalizacji deszczowej,

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podstawowe parametry ulicy Granicznej

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 550,76m
- Klasa techniczna: D
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=40$ km/h
- Szerokość jezdni: 5,0-5,5m
- Szerokość drogi dla pieszych: 1,5-2,0m,
- Szerokość zjazdów: 4,5m – 5,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych: 2%

Projektowany odcinek ulicy jest długość 550,76m. Projektuje się wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0 do 5,5m. Projektuje się drogę dla pieszych od km 0+000,00 do km 0+117.86 o szerokości 1,5m po stronie prawej jezdni oraz w obrębie przejścia dla pieszych w km 0+385.00 o szerokości co najmniej 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż drogi projektuje się wykonanie odcinków ścieku przy krawężnikowego o szerokości 0,2m z kostki betonowej. Lokalizacja ścieku przy krawężnikowego została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

W km 0+231.26 projektuje się przebudowę skrzyżowanie z drogą gminną nr 081136C (ul. Powstańców Wielkopolskich). Krawędzie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=7,0m$ oraz $R=10,0m$.

W km 0+385,00 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych, które zostanie doświetlone dedykowanym oświetleniem drogowym projektowanym w ramach odrębnego opracowania.

W ciągu ulicy projektuje się budowę nowych zjazdów oraz przebudowę istniejących, z drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdów projektuje się wykonać skosem 1:1. Zjazdy będą posiadały jezdnię o szerokości od 4,0-5,0m. Przebudowa istniejących zjazdów będzie polegała na regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w celu dostosowania do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni drogi.. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej konstrukcji nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Pochylenie podłużne jezdni projektuje się na poziomie od 0,13% do 1,33%. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% daszkowe lub jednostronne.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W ciągu ulicy Granicznej występuje umiarkowane natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Ruch drogowy ma charakter głównie lokalny

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2

m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Wszystkie istniejące znaki pionowe zlokalizowane w ciągu ulicy Granicznej należy zdemontować i przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Znaki pionowe projektuje się lokalizować za zewnętrzną krawędzią chodnika przyległego do jezdni w odległości najbliższej krawędzi tarczy znaku 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie ww. warunku odległości znaku od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2028r.