



Zca/DT/ET/SL/Druc llyja

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

dla drogi powiatowej nr 3419P w m. Budziszlaw Nowy gm. Osiek Mały.

ZATWIERDZAJĄCY:

STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

Zatwierdza/~~nie zatwierdza~~* przedstawiony projekt z uwagami/~~bez uwag~~*

1. Projektowane oznakowanie należy lokalizować na drogach publicznych zgodnie z określonymi warunkami w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. z 2019r., poz. 2311, ze zm.).
2. Obliguje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do pisemnego powiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem o terminie wyniesienia w terenie kompletnego i zgodnego z niniejszym projektem stałego oznakowania pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej stałej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784). Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia wprowadzenie stałej organizacji ruchu może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu, na co najmniej **7 dni** przed terminem jej wprowadzenia: Organu Zarządzającego Ruchem, Zarządu Drogi oraz właściwego Komendanta Policji.

Projekt zaewidencjonowano pod nr

KRD 7120-38/2026

Projekt ważny do dnia: stała organizacja ruchu (termin wprowadzenia do dnia 31.12.2026r.)

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji Ruchu Drogowego.
Sławomir Wojtysiak

(podpis i pieczęć)

STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 KOŁO
tel. (063) 26 17 836
fax (063) 27 25 825

(pieczęć ogólna)

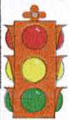
12.02.2026r.

(data)

STAROSTA

Robert Knapidziński
(podpis i pieczęć Starosty Kolskiego)

* niepotrzebne skreślić



**PPBH "PROMARK -
BIS"**

EGZ 2

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STUDIUM
OPRACOWANIA**

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

OBIEKT

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3419P w
miejscowości Budziszław Nowy**

BRANŻA

D R O G O W A

**LOKALIZACJA
OBIEKTU**

Budziszław Nowy, Gmina Osiek Mały

INWESTOR

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

**ZAMAWIAJĄCY
PROJ.**

POWIAT KOLSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w KOLE

KAT OBIEKTU

XXV

**PROJEKTOWAŁ
br. drogowa**

mgr inż. Janusz Stacherski
UAN.8346/II/32/88
*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

Konin, 12 2025 r.

KARTA OPINII

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3419P W MIEJSCOWOŚCI BUDZISŁAW NOWY

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole opiniuje przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego pozytywnie / ~~negatywnie*~~ bez uwag / ~~z następującymi uwagami*~~:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kole
ul. Toruńska 200, 62-600 Koło
tel. 0-63/ 2610576
NIP 666-17-72-234, R.311022989

.....
(pieczętka)

* niepotrzebne skreślić

11.12.2025 r.
(data)

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole
mgr inż. Grzegorz Kujawa
(podpis)



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w KOLE

R.5321.66.2025.PCh

**Karta opinii Komendanta Powiatowego Policji w Kole
do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3419P
miejscowości Budziszów Nowy.**

Przedłożony projekt opiniuję pozytywnie bez uwag.

Należy dopełnić obowiązku zawiadomienia Komendanta Powiatowego Policji w Kole na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie *szczegól­nych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2023 roku nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W KOLE
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kole
nadkom. Przemko Chudykowski

Koło, dnia 16 grudnia 2025 roku.

Wykonano w 2-ch egz.
Egz. nr 1 – Pan Zbigniew Badziński
Egz. nr 2 – a/a
PCh

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego odcinka drogi powiatowej nr 3419P w miejscowości Budziszów Nowy w związku z projektowaną przebudową.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej przebudowy drogi zlokalizowane jest poza obszarem zabudowanym. Planowana długość przebudowy wynosi 845,84 m. Istniejąca droga posiada następujące parametry:

- przekrój drogowy,
- jezdni bitumiczna szerokości 3,90-6,11 m,
- obustronne pobocze gruntowe szerokości 1 m,

Droga posiada oznakowanie znakami pionowymi średniej wielkości.

Droga posiada niskie natężenie ruchu drogowego i stanowi połączenie komunikacyjne w kierunku miejscowości Osiek Mały Kolonia, Osiek Wielki i Budziszów Stary.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: marzec 2026 r. – grudzień 2026 r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Na drodze powiatowej nr 3419P w m. Budziszów Nowy w wyniku planowanej budowy utwardzonych obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z asfaltobetonu projektuje się linię krawężniową przerywaną P-7c z odcinkiem linii krawężniowej ciągłej P-7d w obrębie skrzyżowania. Dodatkowo projektuje się oznaczenie istniejącego przystanku autobusowego linią P-17. Usunięto zbędny po przebudowie znak A-12a. Istniejące tablice kierujące U-3a i U-3b podlegają wymianie na U-3c i U-3d.

Istniejący znak A-7 z tabliczką T-1 „150m” podlega wymianie na D-2, A-7, T-1 „Stop 150m”. W ramach niniejszego opracowania dokonano sprawdzenia trójkąta widoczności na skrzyżowaniu. Z powodu występowania zadrzewienia oraz przez okres letni zasiewów pól uprawnych znajdujących się w trójkątach

widoczności projektuje się pozostawienie istniejącego znaku B-20 „Stop” i linii bezwzględnej zatrzymania P-12. Dodatkowo zaprojektowano napis P-16 „Stop”.

6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe średnie.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu pobocza 2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach, gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej,
- i. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,20m od poziomu pobocza,
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10m.

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $d=70\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach $30 \times 30 \times 70\text{cm}$ (70cm – głębokość wykopów pod beton). Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

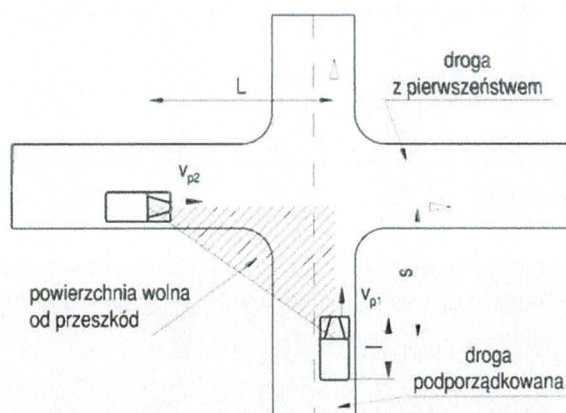
UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- Starostę Kolskiego – Organ Zarządzający Ruchem,
- Komendanta Powiatowego Policji w Kole,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,

o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier,
w zakresie dróg nr upr. UAN 6346/II/32/88

Wyznaczenie trójkąta widoczności na skrzyżowaniu w m. Budziszów Nowy DP3419P



Rys. 3.2.21.2. Widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem

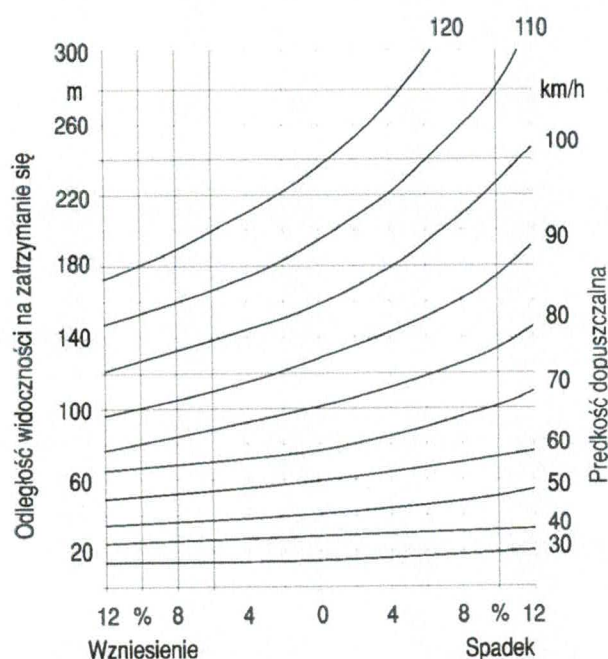
$L = (s+l) \cdot (v_{p2} \div v_{p1})$ gdzie:

s — widoczność na zatrzymanie się w m wg Rys. 3.2.21.3,

v_{p1} — prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej w km/h,

v_{p2} — prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu w km/h,

l — długość pojazdu w m.



Rys. 3.2.21.3. Zależność odległości widoczności na zatrzymanie od prędkości i pochylenia podłużnego

$V_{p1}=90$ km/h

$V_{p2}=90$ km/h

$L=12\text{ m}$

$s=128\text{ m}$

$L=(128+12)*90/90=140\text{ m.}$

Z obliczeń trójkąta widoczności wynika, że wymagany prawem trójkąt posiada wymiary $140 \times 128\text{ m}$. W przedmiotowej lokalizacji w miejscowości Budziszów Nowy znajdują się zadrzewienia i okresowe – letnie uprawy rolne uniemożliwiające wymaganą widoczność na skrzyżowaniu. Powyższa okoliczność uzasadnia konieczność zastosowania znaku B-20 „STOP” i linii bezwzględnego zatrzymania P-12.

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specj.konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8341

Rysunek 1
Plan orientacyjny

