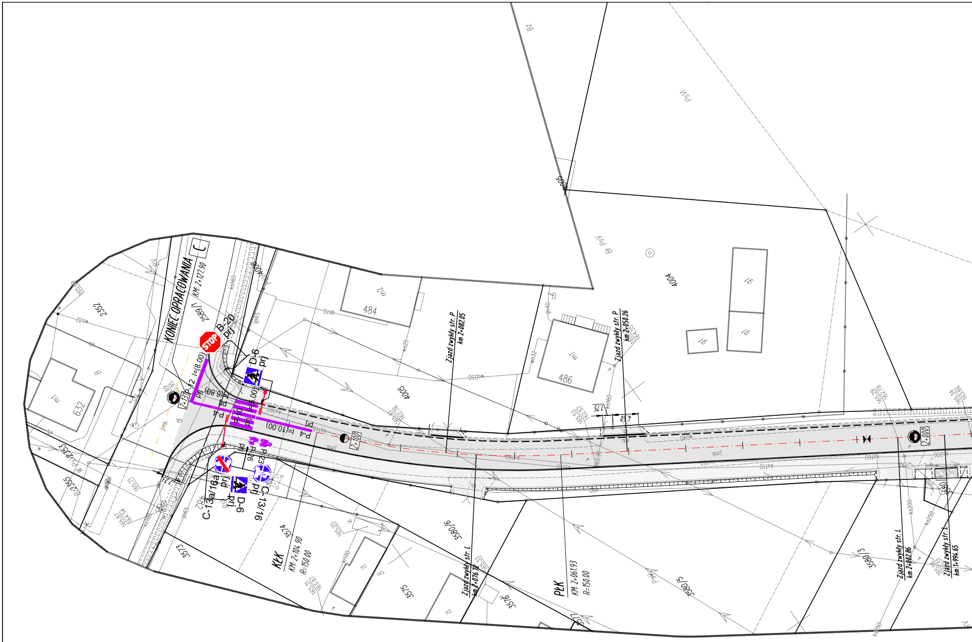
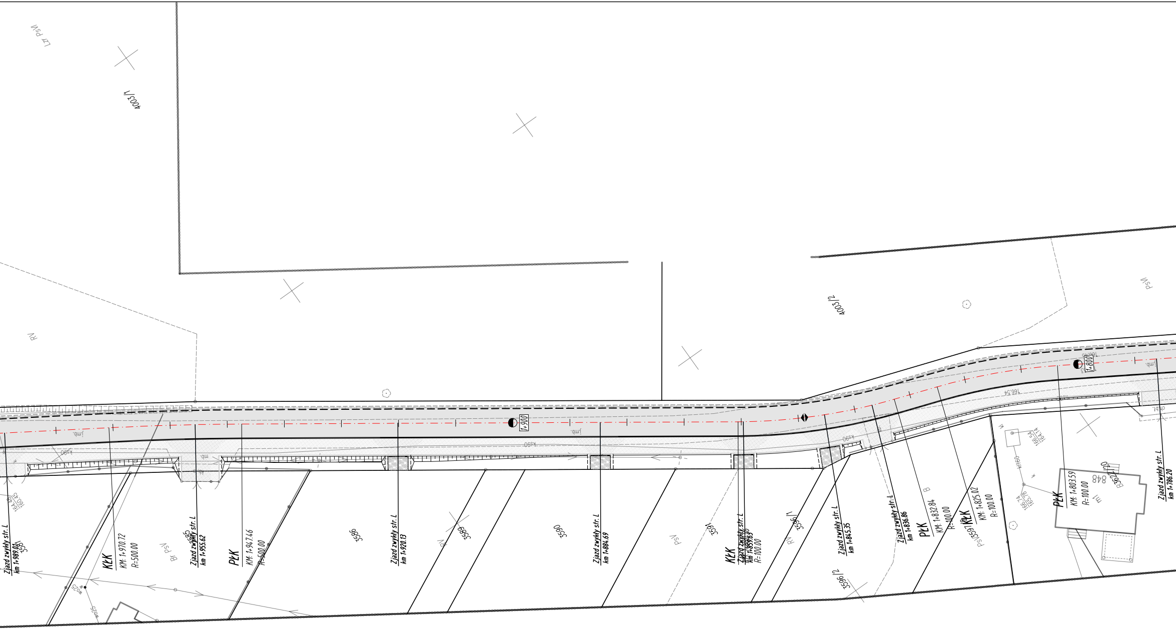
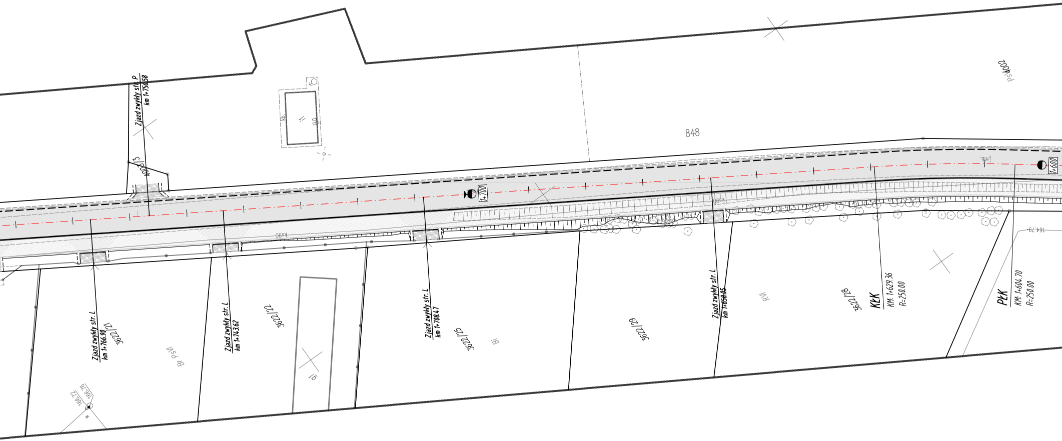
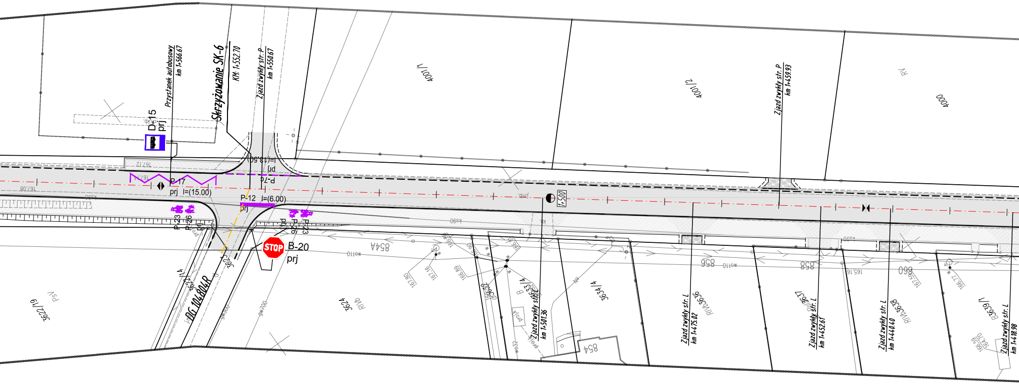
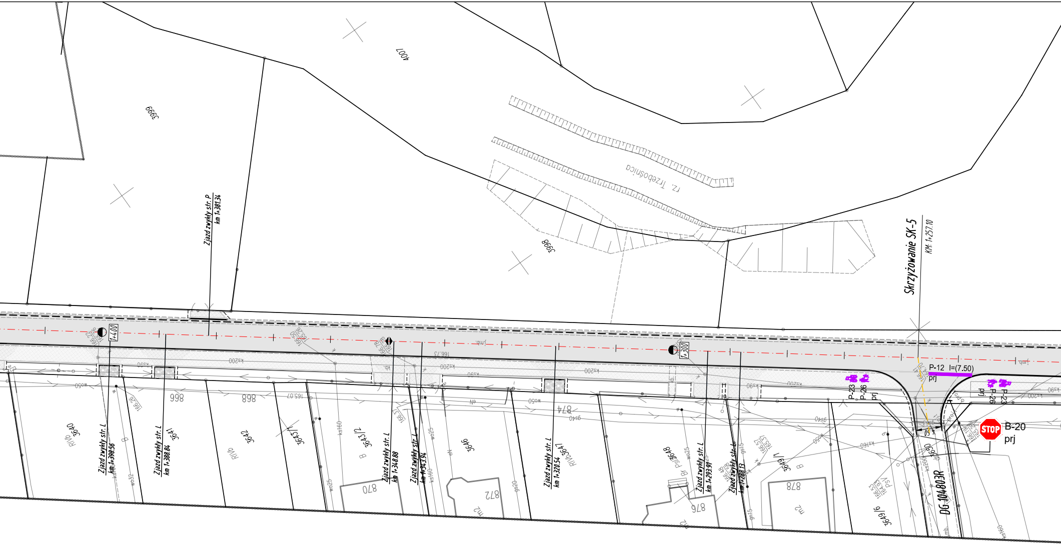


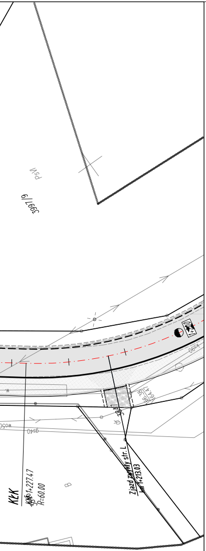
KONIEC OPRACOWANIA
C
KM: 2+127.90
2589/1
B-20
prj
D-6
prj
P-12 l=(8.00)
prj
l=(6.80)
pg
P-4
P-10
prj
l=(6.00)
P-4 l=(10.00)
prj
P-23
P-26
pg
C-13a/16a
prj
D-6
prj
C-13/16
prj
2+131
2+100
2+000
KŁK
KM: 2+104.90
R=150.00
PŁK
KM: 2+061.93
R=150.00
Zjazd zwykły str. P
km 2+082.05
Zjazd zwykły str. P
km 2+050.26
Zjazd zwykły str. L
km 2+076.72
Zjazd zwykły str. L
km 2+002.86
Zjazd zwykły str. L
km 1+994.65
1.75
4.50
2.23
484
486
632
4005
4004
4006
2352
2355
2353
3573
3574
3575
3576
3577
3580/6
3580/5
3580/3
482
m1
m2
91
B
Bz
PsV
B PsV
ks160
ks110
ks200
ks250
gs65
gs15
wo32
wo25
wo50
gn40
j.mb.


Lz PsVI
4003/1
RV
4003/2
PsVI
1+900
1+800
j.mb.
ks90
mb.
164.48
160.45
3581
Zjazd zwykły str. L
km 1+989.01
KŁK
KM: 1+970.72
R=500.00
Br PsV
3585
Zjazd zwykły str. L
km 1+955.62
PŁK
KM: 1+947.46
R=500.00
wo25
3586
Zjazd zwykły str. L
km 1+920.13
RV
3589
3590
Zjazd zwykły str. L
km 1+884.69
PsV
3591
KŁK
Zjazd zwykły str. L
km 1+859.63
R=100.00
3596/1
RV
3596/2
Zjazd zwykły str. L
km 1+845.35
Zjazd zwykły str. L
km 1+836.86
PŁK
KM: 1+832.84
R=100.00
B
KŁK
KM: 1+825.02
R=100.00
PsV
3597
166.54
166.54
164.14
kt160
166.74
165.78
PŁK
KM: 1+803.59
R=100.00
848
B3622/20
m1
Zjazd zwykły str. L
km 1+786.20
ch.bt.


Zjazd zwykły str. P
km 1+756.58
4008/3
kb.
Bd
848
Psl4002
1+700
1+600
j.mb.
Ks90
Zjazd zwykły str. L
km 1+766.90
3622/21
Br PsVI
166.72
166.76
Zjazd zwykły str. L
km 1+743.62
3622/22
91
Zjazd zwykły str. L
km 1+708.47
3622/25
Bi
3622/29
Zjazd zwykły str. L
km 1+658.05
RVI
3622/28
KŁK
KM: 1+629.36
R=250.00
PŁK
KM: 1+604.70
R=250.00
164.79


Przystanek autobusowy
km 1+566.67
Skrzyżowanie SK-6
KM: 1+552.70
Zjazd zwykły str. P
km 1+550.67
D-15
prj
P-17
prj l=(15.00)
l=(13.50)
prj
P-7c
P-12 l=(6.00)
prj
P-23
P-26
prj
B-20
prj
STOP
DG 104804R
3622/19
PsV
3624
RIVb
854A
4001/1
4001/2
4000
RV
Zjazd zwykły str. P
km 1+459.93
1+500
Zjazd zwykły str. L
km 1+501.36
3633/4
3634/4
854
856
858
860
Zjazd zwykły str. L
km 1+475.02
RIVb3636
3637
Zjazd zwykły str. L
km 1+452.61
Zjazd zwykły str. L
km 1+440.40
RIVb3638
B3639/1
Zjazd zwykły str. L
km 1+418.98


4007
3999
3998
rz. Trzebośnica
Zjazd zwykły str. P
km 1+381.34
Skrzyżowanie SK-5
KM: 1+257.10
1+400
1+300
P-12 l=(7.50)
prj
P-23
P-26
prj
B-20
prj
STOP
Zjazd zwykły str. L
km 1+398.56
Zjazd zwykły str. L
km 1+388.84
Zjazd zwykły str. L
km 1+348.88
Zjazd zwykły str. L
km 1+343.94
Zjazd zwykły str. L
km 1+320.54
Zjazd zwykły str. L
km 1+293.91
Zjazd zwykły str. L
km 1+288.13
DG 104803R
3640
3641
3642
3643/1
3643/2
3646
3647
3648
3649/1
3649/6
3650
866
868
870
872
874
876
878
RVIb
B
Ps
Br
PsV
ks200
ks90
ks160
wo50
wo25
wo32
gs40
gs20
gn15
gs15
166,73
165,07
166,26
166,22
166,50
165,26
166,78
166,37
166,57
165,37
166,48
166,58
166,53
164,93
166,19
165,28
164,70
164,41
m2
kb.
j.mb.


3967/9
psl
1+220
ks90
66.38
64.47
38
dr
wo50
gs40
B
KŁK
KM 1+227.47
R=60.00
Zjazd zwykły str. L
km 1+213.03

LEGENDA
skala 1:500

— · — · —	- oś jezdni drogi gminnej
— · — · —	- oś jezdni innych dróg
– – – – –	- krawędź jezdni
━━━━	- proj. krawężnik betonowy 15 cm
━━━━	- proj. krawężnik betonowy 15 cm na leżąco
────	- proj. obrzeże betonowe 8 cm
- - - - - -	- proj. pobocze drogi
────	- proj. krawędź jezdni zjazdu
- - - - - -	- proj. pobocze zjazdu
- - - - - -	- proj. oś zjazdu
▭	- proj. nawierzchnia bitumiczna na jezdni
▨	- proj. droga dla pieszych i rowerów (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
▨	- proj. zjazd (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
▨	- proj. chodnik (kostka brukowa betonowa)
▨	- proj. zjazd (kruszywo)
▨	- proj. zatoka postojowa (kostka brukowa betonowa)
■	- proj. utwardzenie terenu (nawierzchnia bitumiczna)
·-·-·-·-·	- proj. ściek trójkątny (wg KPED 01.05) szer. 0,5m
●	- proj. dedykowane oświetlenie uliczne przejścia dla pieszych - zasilane solarnie
■	- proj. nawierzchnia bitumiczna na obiekcie mostowym

PARAMETRY DROGI	
PRĘDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	30 km/h
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	G2
TRUDNE WARUNKI	TAK
DOPUSZCZALNY NACISK NA OŚ	115 kN

Inwestor:

BURMISTRZ
NOWEJ SARZYNY
ul. Kopernika 1
37-310 NOWA SARZYNA

Przedsięwzięcie budowlane:

"ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104749R W ZAKRESIE: ODCINEK A-B-C - OD KM 0+011.50 DO KM 2+127.90 I ODCINEK B-D - OD KM 0+000.00 DO KM 0+060.80 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W MIEJSCOWOŚCIACH RUDA ŁAŃCUCKA I SARZYNA"

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BETA PROJEKT

al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Faza opracowania (część):

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	**PLAN SYTUACYJNY**	**2.3**

Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Główny Projektant DROGOWA	**mgr inż. Roman CHARCHUT**	**PDK/0061/PWOD/18**	30.03.2026	