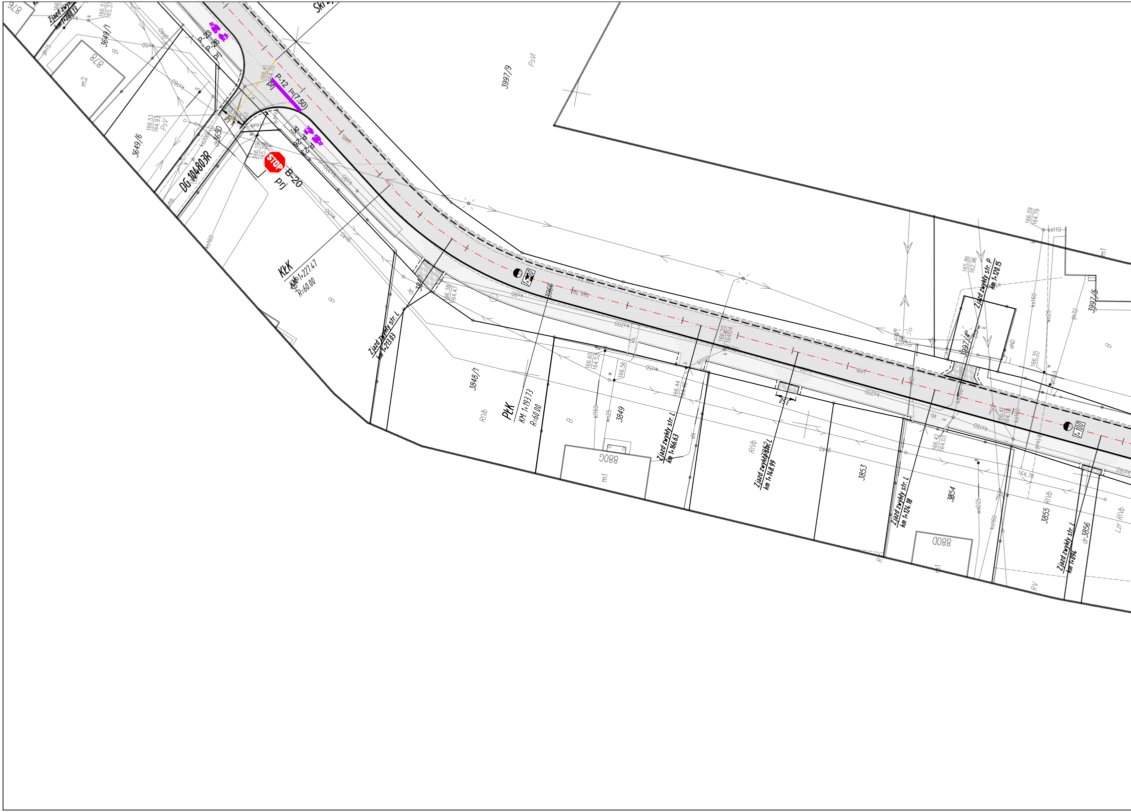
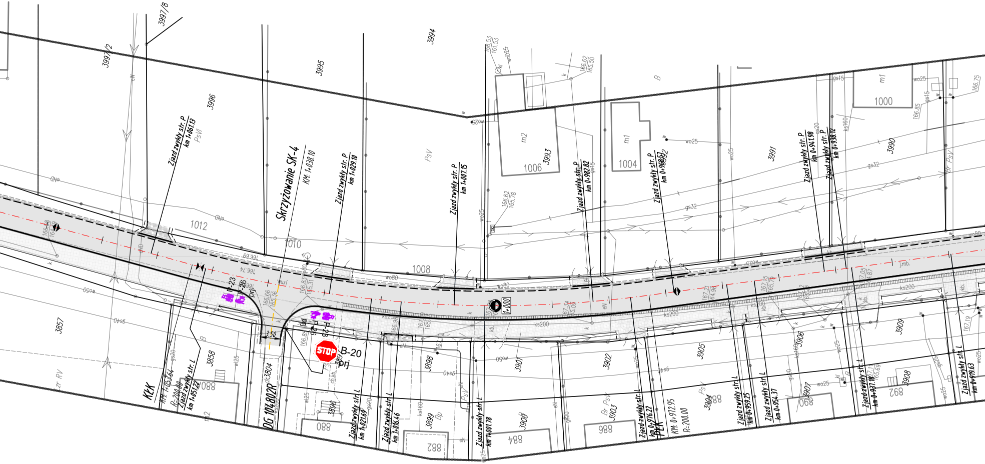
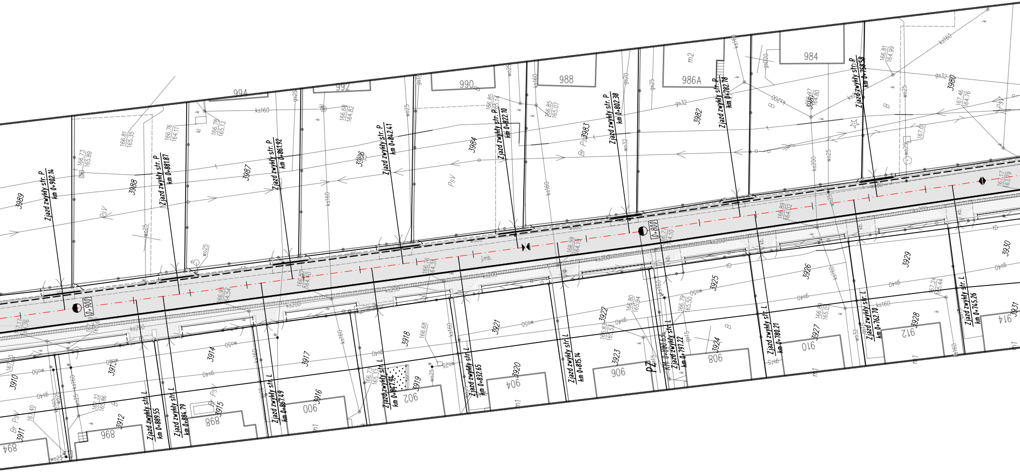
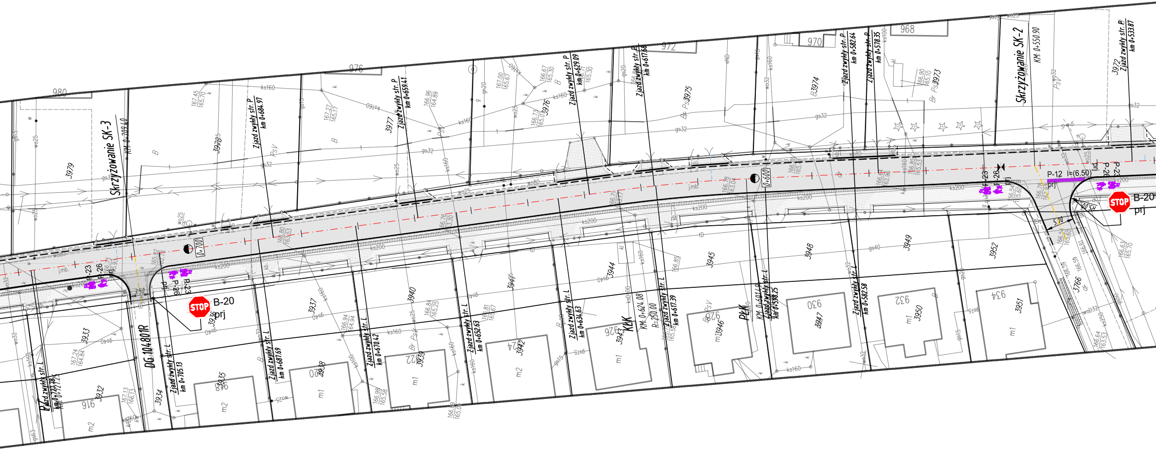
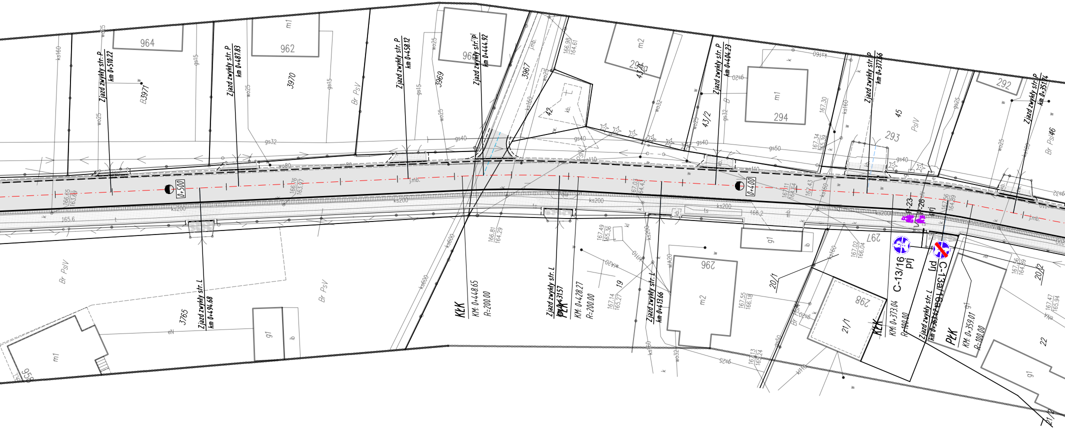


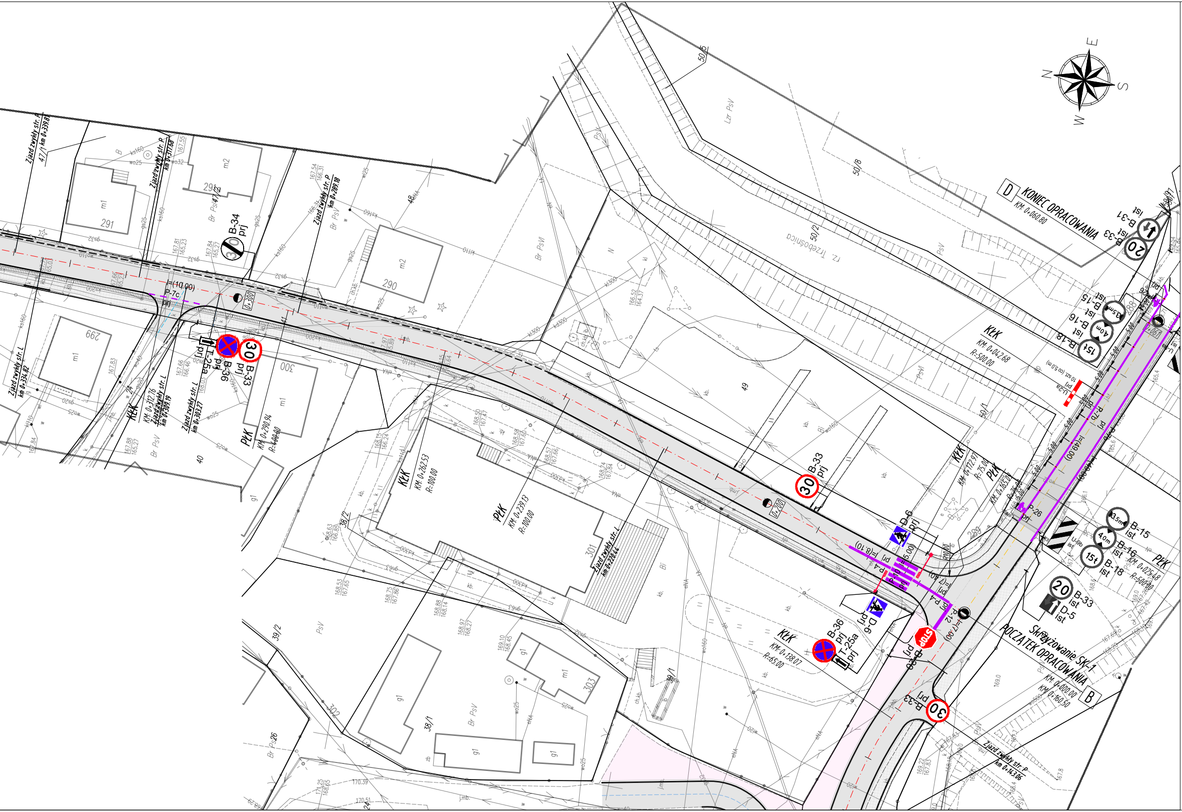
3997/9
PsVI
P-23
P-26
prj
P-12
prj
l=(7.50)
166.41
164.70
3649/1
878
m2
3649/6
166.53
164.93
PsV
DG 104803R
3650
STOP
B-20
prj
KŁK
KM 1+227.47
R=60.00
B
Zjazd zwykły str. L
km 1+213.03
3847
166.38
164.47
3848/1
RVIb
PŁK
KM 1+193.73
R=60.00
3849
166.60
164.52
166.56
880G
m1
Zjazd zwykły str. L
km 1+166.63
166.44
166.20
164.24
1+200
Zjazd zwykły str. L
km 1+148.99
3853
RVIb
Zjazd zwykły str. L
km 1+124.18
3854
880D
m1
3855
RVIb
Zjazd zwykły str. L
km 1+104
dr 3856
LzrRVIb
Zjazd zwykły str. P
km 1+120.15
3997/4
3997/5
166.09
164.79
165.86
162.96
166.35
166.42
164.03
166.41
164.18
164.78
1+100
2.50
RV
eND
ks110
ks160
ks200
wo25
gs32
kt160
m1
B


Skrzyżowanie SK-4
KM: 1+038.10
Zjazd zwykły str. P
km 1+061.13
Zjazd zwykły str. P
km 1+029.10
Zjazd zwykły str. P
km 1+007.15
Zjazd zwykły str. P
km 0+982.82
Zjazd zwykły str. P
km 0+968.52
Zjazd zwykły str. P
km 0+941.98
Zjazd zwykły str. P
km 0+938.12
Zjazd zwykły str. L
km 1+051.22
Zjazd zwykły str. L
km 1+021.69
Zjazd zwykły str. L
km 1+016.46
Zjazd zwykły str. L
km 1+001.78
Zjazd zwykły str. L
km 0+976.22
Zjazd zwykły str. L
km 0+959.25
Zjazd zwykły str. L
km 0+954.37
Zjazd zwykły str. L
km 0+937.18
Zjazd zwykły str. L
km 0+919.63
KŁK
KM: 1+053.64
R=200.00
PŁK
KM: 0+972.95
R=200.00
DG 104802R
1+000
B-20
prj
P-23
P-26
3.50
3997/8
3997/2
3996
3995
3994
3993
3991
3990
3857
3858
3804
3896
3898
3899
3901
3902
3903
3904
3905
3906
3907
3908
3909
3900
1012
1010
1008
1006
1004
1000
m1
m2
PsV
PsVI
B
Br PsV
166.74
166.69
166.62
165.78
166.53
161.53
166.62
165.50
166.85
166.75
wo80
wo50
wo25
gs40
gs32
gs20
gs15
ks200
ks160
eN
STOP


Zjazd zwykły str. P km 0+902.14
Zjazd zwykły str. P km 0+881.87
Zjazd zwykły str. P km 0+861.92
Zjazd zwykły str. P km 0+842.41
Zjazd zwykły str. P km 0+822.10
Zjazd zwykły str. P km 0+802.38
Zjazd zwykły str. P km 0+782.78
Zjazd zwykły str. P km 0+758.58
Zjazd zwykły str. L km 0+889.55
Zjazd zwykły str. L km 0+884.79
Zjazd zwykły str. L km 0+867.49
Zjazd zwykły str. L km 0+847.94
Zjazd zwykły str. L km 0+832.65
Zjazd zwykły str. L km 0+815.14
Zjazd zwykły str. L km 0+797.22
Zjazd zwykły str. L km 0+780.21
Zjazd zwykły str. L km 0+762.70
Zjazd zwykły str. L km 0+745.26
0+900
0+800
PZ
994
992
990
988
986A
984
m2
3989
3988
3987
3986
3984
3983
3982
3980
3931
3930
3929
3928
3927
3926
3925
3924
3923
3922
3921
3920
3919
3918
3917
3916
3915
3914
3913
3912
3911
3910
894
896
898
900
902
904
906
908
910
912
914
PsV
Br Ps
B
j.mb.
ks160
ks200
gs32
gs40
gs25
wo25
wo50
w


Skrzyżowanie SK-3
KM. 0+709.40
Skrzyżowanie SK-2
KM. 0+550.90
DG.104801R
0+700
0+600
STOP
B-20
prj
STOP
B-20
prj
P-12 l=(6.50)
prj
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
Zjazd zwykły str. P km 0+684.97
Zjazd zwykły str. P km 0+659.41
Zjazd zwykły str. P km 0+629.09
Zjazd zwykły str. P km 0+617.68
Zjazd zwykły str. P km 0+582.64
Zjazd zwykły str. P km 0+578.35
Zjazd zwykły str. P km 0+533.87
Zjazd zwykły str. L km 0+727.25
Zjazd zwykły str. L km 0+705.13
Zjazd zwykły str. L km 0+687.69
Zjazd zwykły str. L km 0+670.42
Zjazd zwykły str. L km 0+652.63
Zjazd zwykły str. L km 0+634.63
Zjazd zwykły str. L km 0+617.39
Zjazd zwykły str. L km 0+598.25
Zjazd zwykły str. L km 0+582.58
KŁK
KM. 0+624.08
R-250.00
PŁK
KM. 0+601.19
980
976
972
970
968
3979
3978
3977
3976
3975
3974
3973
3972
3933
3932
3934
3935
3936
3937
3938
3939
3940
3941
3942
3943
3944
3945
3946
3947
3948
3949
3950
3951
3952
3766
916
920
922
924
926
928
930
932
934
m1
m2
ks160
ks200
gs32
gs40
wo25
wo80
j.mb.
5.00
7.50


964
962
m1
3970
3969
3967
B3971
Zjazd zwykły str. P km 0+510.22
Zjazd zwykły str. P km 0+487.83
Zjazd zwykły str. P km 0+458.12
Zjazd zwykły str. P km 0+444.92
Zjazd zwykły str. P km 0+404.23
Zjazd zwykły str. P km 0+377.66
Zjazd zwykły str. P km 0+351.74
Zjazd zwykły str. L km 0+494.68
Zjazd zwykły str. L km 0+431.57
Zjazd zwykły str. L km 0+413.66
Zjazd zwykły str. L
0+500
0+400
KŁK
KM: 0+448.65
R=200.00
PŁK
KM: 0+428.27
R=200.00
KŁK
KM: 0+373.04
R=100.00
PŁK
KM: 0+359.01
R=100.00
C-13/16 prj
C-13a/16a prj
P-23
P-26
166.65 / 163.69
166.76 / 163.97
166.81 / 164.29
166.98 / 164.61
167.03 / 164.43
167.11 / 164.64
167.43
167.30
167.34 / 165.39
167.49 / 165.36
167.14 / 165.27
167.55 / 166.18
167.02 / 166.04
167.56 / 164.89
167.13 / 165.24
167.47 / 165.94
165.6
166.2
ks160
ks200
ks600
gs15
gs32
gs40
gs50
gs25
gs20
gs6
wo25
wo32
wo80
wo110
wIA20
kIt10
eN
j.mb.
mb.
kb.
ts
Br PsV
Br PsIV
PsIV
m2
294
43/4a
43/2
42
45
293
292
46
296
297
298
21/1
21/2
20/1
20/2
19
22
3765
958
g1
ib
w
k
B


N
E
S
W
D
KONIEC OPRACOWANIA
KM: 0+060.80
B-31
ist
B-33
ist
20
B-15
ist
3,5m
B-16
ist
4,0m
B-18
ist
15t
KłK
KM: 0+042.68
R=500.00
U-2a
prj
10 szt. (co 5,0 m)
P-7b
prj
0+061
P-26
prj
U-9b
ist
B-15
ist
B-16
ist
B-18
ist
PłK
KM: 0+025.48
R=500.00
20
B-33
ist
D-5
ist
Skrzyżowanie SK-1
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM: 0+000.00
KM: 0+160.50
B
Zjazd zwykły str. P
km 0+143.06
30
B-33
prj
STOP
B-20
prj
P-12
P-4
prj
P-10
prj
D-6
prj
B-36
prj
T-25a
prj
KłK
KM: 0+138.07
R=65.00
KłK
KM: 0+172.97
R=75.00
PłK
KM: 0+165.07
R=75.00
30
B-33
prj
0+200
(8.10)
(49.00)
(17.00)
PłK
KM: 0+239.13
R=100.00
KłK
KM: 0+262.53
R=100.00
Zjazd zwykły str. L
km 0+224.44
0+300
l=(10.00)
P-7c
prj
30
B-33
prj
B-36
prj
T-25a
prj
B-34
prj
30
PłK
KM: 0+290.94
R=400.00
KłK
KM: 0+312.76
Zjazd zwykły str. L
km 0+308.19
Zjazd zwykły str. L
km 0+303.27
Zjazd zwykły str. L
km 0+334.82
Zjazd zwykły str. P
km 0+339.8
47/1
Zjazd zwykły str. P
km 0+317.68
Zjazd zwykły str. P
km 0+289.18
291
291
47/2
290
299
300
301
302
303
40
48
49
50/1
50/2
50/5
50/8
38/1
38/2
39/1
39/2
m1
m2
g1
rz. Trzebośnica
Br PsV
Br PsVI
Lzr PsV
PsV
PsVI
Bi
N
Br Ps26

PARAMETRY DROGI	
PRĘDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	30 km/h
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	G2
TRUDNE WARUNKI	TAK
DOPUSZCZALNY NACISK NA OŚ	115 kN

LEGENDA

skala 1:500

— · — · —	- oś jezdni drogi gminnej
— · — · —	- oś jezdni innych dróg
— — — —	- krawędź jezdni
━━━━	- proj. krawężnik betonowy 15 cm
━━━━	- proj. krawężnik betonowy 15 cm na leżąco
────	- proj. obrzeże betonowe 8 cm
- - - - -	- proj. pobocze drogi
────	- proj. krawędź jezdni zjazdu
- - - - -	- proj. pobocze zjazdu
- - - - -	- proj. oś zjazdu
■	- proj. nawierzchnia bitumiczna na jezdni
▨	- proj. droga dla pieszych i rowerów (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
▩	- proj. zjazd (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
▨	- proj. chodnik (kostka brukowa betonowa)
▦	- proj. zjazd (kruszywo)
▨	- proj. zatoka postojowa (kostka brukowa betonowa)
■	- proj. utwardzenie terenu (nawierzchnia bitumiczna)
─·─·─·─	- proj. ściek trójkątny (wg KPED 01.05) szer. 0,5m
⚲	- proj. dedykowane oświetlenie uliczne przejścia dla pieszych - zasilane solarnie
■	- proj. nawierzchnia bitumiczna na obiekcie mostowym

Inwestor:

BURMISTRZ
NOWEJ SARZYNY
ul. Kopernika 1
37-310 NOWA SARZYNA

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BETA PROJEKT

al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Przedsięwzięcie budowlane:

"ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104749R W ZAKRESIE: ODCINEK A-B-C - OD KM 0+011.50 DO KM 2+127.90 I ODCINEK B-D - OD KM 0+000.00 DO KM 0+060.80 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W MIEJSCOWOŚCIACH RUDA ŁAŃCUCKA I SARZYNA"

Faza opracowania (część):

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	**PLAN SYTUACYJNY**	**2.2**

Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	30.03.2026	