

PRZĘKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ

104749R

odc. A-B-C: - KM: 0+011.50 - 2+127.90 -

A

KONSTRUKCJA JEZDNI

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 6 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C <sub>25/20</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>15/20</sub> o R <sub>c</sub> =min. 2,5 MPa gr. 30cm
RAZEM: 66cm

B

KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

kostka brukowa betonowa bezazowa koloru czerwonego - gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C <sub>25/20</sub> (0/31,5 mm) stabil. mech. o gr. 15cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>15/20</sub> gr. 20cm
RAZEM: 42cm

B1

KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW NA ZJEŹDZIE

kostka brukowa betonowa bezazowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C <sub>25/20</sub> (0/31,5 mm) stabil. mech. o gr. 15cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>15/20</sub> gr. 20cm
RAZEM: 42cm

C

POBOCZE ULEPSZONE

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0-31,5 mm) - gr. 15cm
---

E

PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY: ODSŁONIECIE 12cm
NA ZJAZDACH ODSŁONIECIE 4cm
krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
ława z oporem z betonu klasy C16/20
- gr. 15cm (0,08m <sup>3</sup> /m)
RAZEM: 50cm

D

KONSTRUKCJA CHODNIKA

kostka brukowa betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C <sub>25/20</sub> (0/31,5 mm) stabil. mech. o gr. 15cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>15/20</sub> gr. 20cm
RAZEM: 42cm

D1

KONSTRUKCJA CHODNIKA NA ZJEŹDZIE

kostka brukowa betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C <sub>25/20</sub> (0/31,5 mm) stabil. mech. o gr. 15cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>15/20</sub> gr. 20cm
RAZEM: 42cm

F

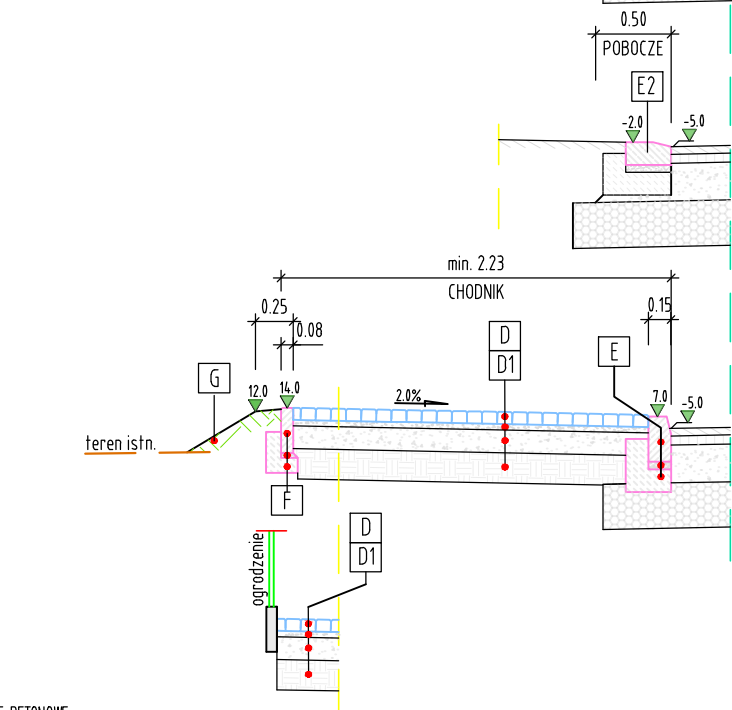
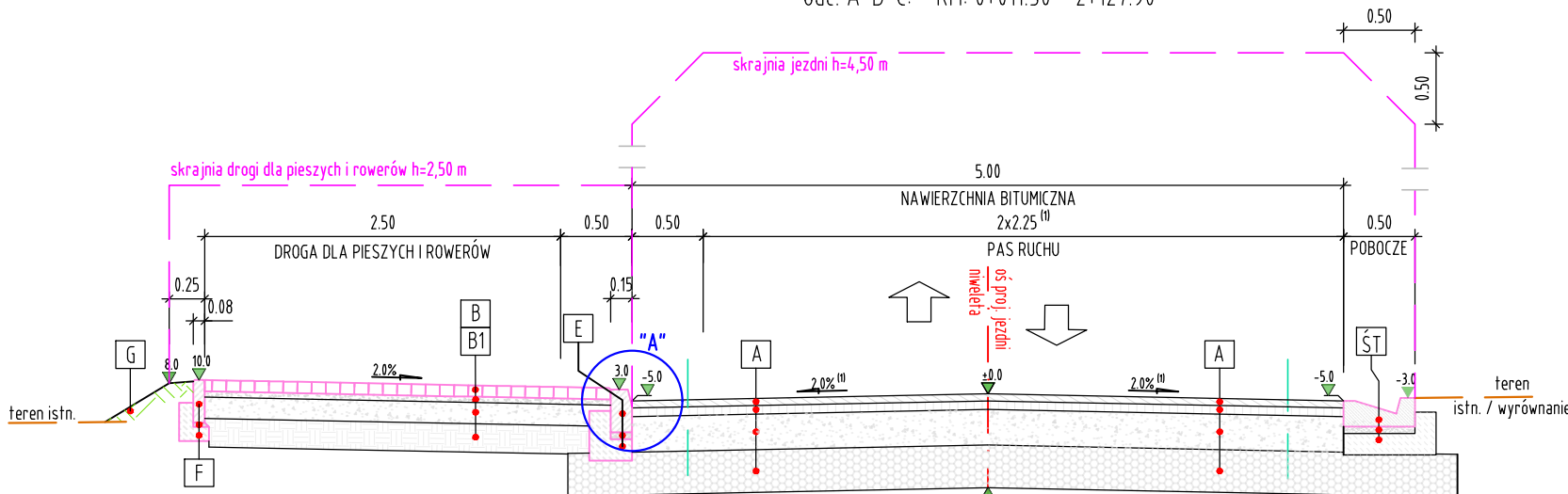
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15
- gr. 10cm (0,04m <sup>3</sup> /m)
RAZEM: 43cm

Ś

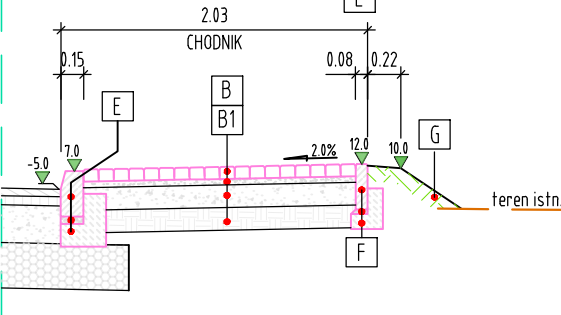
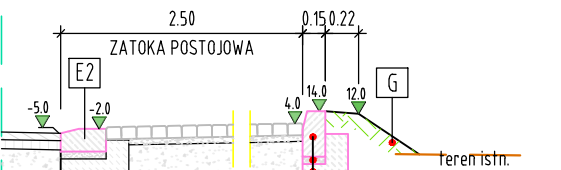
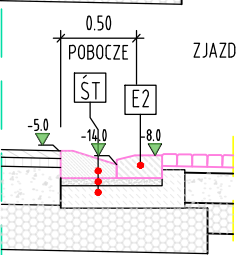
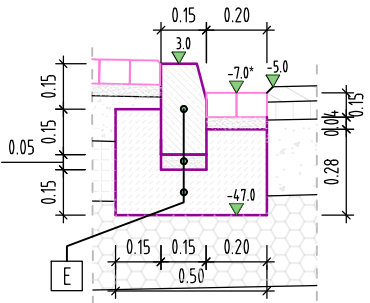
ŚCIEK TRÓJKĄTNY

prefabrykat betonowy o wym. 50x50x20 cm (KPED 01.05)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
ława z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 o gr. 15 cm
RAZEM: 40cm



PARAMETRY DROGI	
PREDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	30 km/h
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	G2
TRUDNE WARUNKI	TAK

SZCZEGÓŁ "A"  
W LOKALIZACJI ŚCIEKU  
PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO



UWAGI OGÓLNE:

- Pochylenie poprzeczne i szerokość pasa ruchu - wg PZT
- Krawężniki lokalizować zgodnie z PZT

\* - głębokość ścieku przykrawężnikowego zmienna, lecz nie większa niż określona w dokumentacji - należy dążyć do uzyskania spadku podłużnego ścieku min. 0,4%

Inwestor:

BURMISTRZ  
NOWEJ SARZYNY  
ul. Kopernika 1  
37-310 NOWA SARZYNA



Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
**BETA PROJEKT**

al. T. Rejtana 53A lok. 65  
35-326 Rzeszów  
tel. 880 411 234  
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Przedsięwzięcie budowlane:

"ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104749R W ZAKRESIE:  
ODCINEK A-B-C - OD KM 0+011.50 DO KM 2+127.90 I ODCINEK B-D - OD KM 0+000.00 DO  
KM 0+060.80 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI  
UZBROJENIA TERENU W MIEJSCOWOŚCIACH RUDA ŁAŃCUCKA I SARZYNA"

Faza opracowania (część):

PROJEKT BUDOWLANY  
PROJEKT TECHNICZNY

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:		
1:50	PRZĘKROJE TYPOWE		3		
Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	10.03.2026		
Sprawdzający DROGOWA	mgr inż. Mikołaj WÓJCIK	PDK/0065/PWOD/18	10.03.2026		