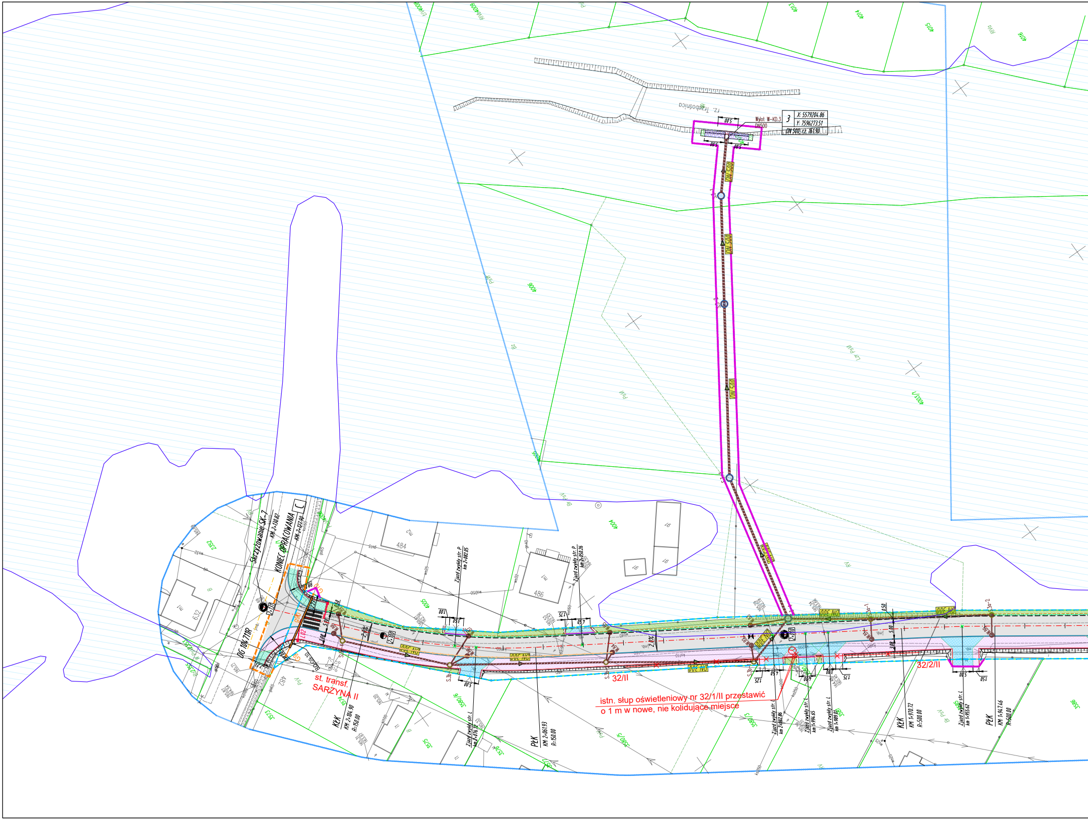
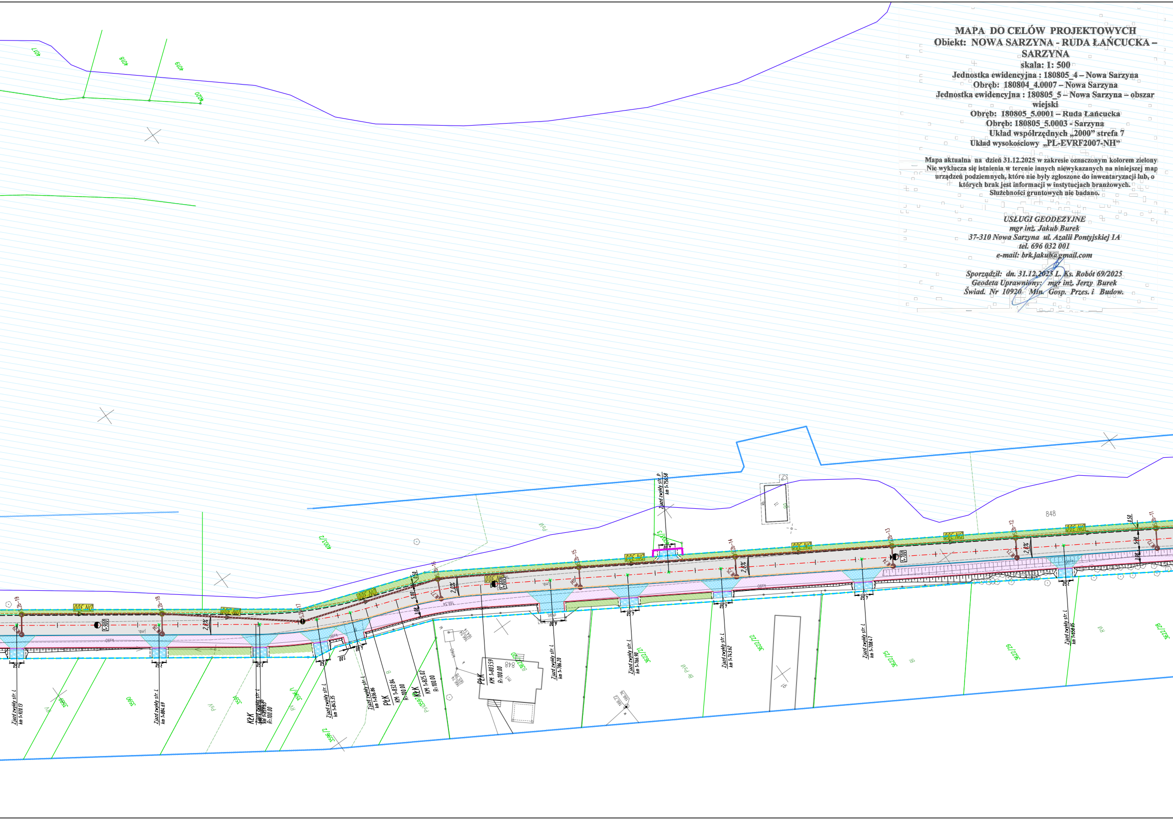

rz. Trzebośnica
Wylot W-KD.3
DN500
3
X: 5579204.86
Y: 7596273.51
DN 500 rz. 161.90
5.00
DN 500
DN 300
DN 200
Skrzyżowanie SK-7
KM: 2+130.82
KONIEC OPRACOWANIA
KM: 2+127.90
C
DG 104 711R
2+131
2+100
2+000
st. transf.
SARZYNA II
KŁK
KM: 2+104.90
R=150.00
PŁK
KM: 2+061.93
R=150.00
KŁK
KM: 1+970.72
R=500.00
PŁK
KM: 1+947.46
R=500.00
Zjazd zwykły str. P
km 2+082.15
Zjazd zwykły str. P
km 2+050.26
Zjazd zwykły str. L
km 2+076.72
Zjazd zwykły str. L
km 2+002.86
Zjazd zwykły str. L
km 1+994.65
Zjazd zwykły str. L
km 1+989.01
Zjazd zwykły str. L
km 1+955.62
32/II
32/2/II
istn. słup oświetleniowy nr 32/1/II przestawić
o 1 m w nowe, nie kolidujące miejsce
2,0%
484
486
482
632
4004
4005
4006
4007
4008
4009
4013
4014
4015
4016
4005/1
3573
3574
3575
3576
3580/5
3580/3
3581
PsV
RV
LzV
Bi


4017
4018
4019
4020
4003/2
PsVI
848
Zjazd zwykły str. P
km 1+756.58
DN 300
S.2b-19
S.2b-18
S.2b-17
S.2b-16
S.2b-15
S.2b-14
S.2b-13
S.2b-12
S.2b-11
1+900
1+800
1+700
2,0%
0.50
5.00
3.08
3.50
4.50
6.00
1.00
Zjazd zwykły str. L
km 1+920.13
Zjazd zwykły str. L
km 1+884.69
KŁK
R=100.00
Zjazd zwykły str. L
km 1+845.35
Zjazd zwykły str. L
km 1+836.86
PŁK
KM: 1+832.84
R=100.00
KŁK
KM: 1+825.02
R=100.00
PŁK
KM: 1+803.59
R=100.00
Zjazd zwykły str. L
km 1+786.20
Zjazd zwykły str. L
km 1+766.90
Zjazd zwykły str. L
km 1+743.62
Zjazd zwykły str. L
km 1+708.47
Zjazd zwykły str. L
km 1+658.05
3589
3590
3591
3596/1
3596/2
PsV
RV
RVI
B
Br PsVI
Bi
3622/21
3622/22
3622/25
3622/29
3622/28
166.54
164.14
166.74
165.78
166.72
166.76

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obiekt: NOWA SARZYNA - RUDA ŁAŃCUCKA – SARZYNA

skala: 1: 500
Jednostka ewidencyjna : 180805_4 – Nowa Sarzyna
Obręb: 180804_4.0007 – Nowa Sarzyna
Jednostka ewidencyjna : 180805_5 – Nowa Sarzyna – obszar wiejski
Obręb: 180805_5.0001 – Ruda Łańcucka
Obręb: 180805_5.0003 - Sarzyna
Układ współrzędnych „2000” strefa 7
Układ wysokościowy „PL-EVRF2007-NH”

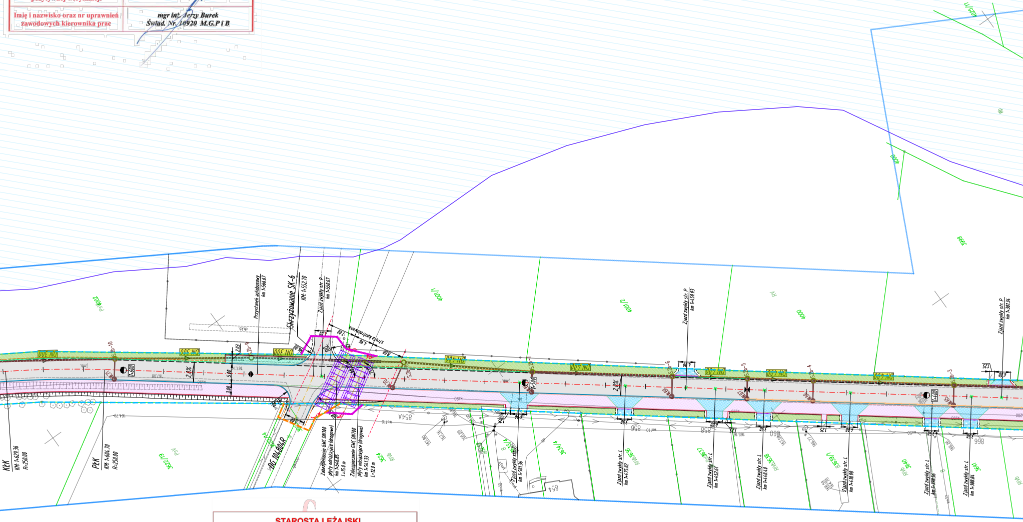
Mapa aktualna na dzień 31.12.2025 w zakresie oznaczonym kolorem zielony
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej map urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Służebności gruntowych nie badano.

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Jakub Burek
37-310 Nowa Sarzyna ul. Azalii Pontyjskiej 1A
tel. 696 032 001
e-mail: brk.jakub@gmail.com

Sporządził: dn. 31.12.2025 L. Ks. Robót 69/2025
Geodeta Uprawniony: mgr inż. Jerzy Burek
Świad. Nr 10920 Min. Gosp. Przes. i Budow.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	*GN.6642.580.2025_1*
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Leżajski
Wykonawca prac geodezyjnych	*Usługi Geodezyjne mgr inż. Jakub Burek* *ul. Azalii Pontyjskiej 1A* *37-310 Nowa Sarzyna*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	*GN.6642.580.2025_1* 05.02.2026
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	*mgr inż. Jerzy Burek* *Świad. Nr. 10920 M.G.P i B*

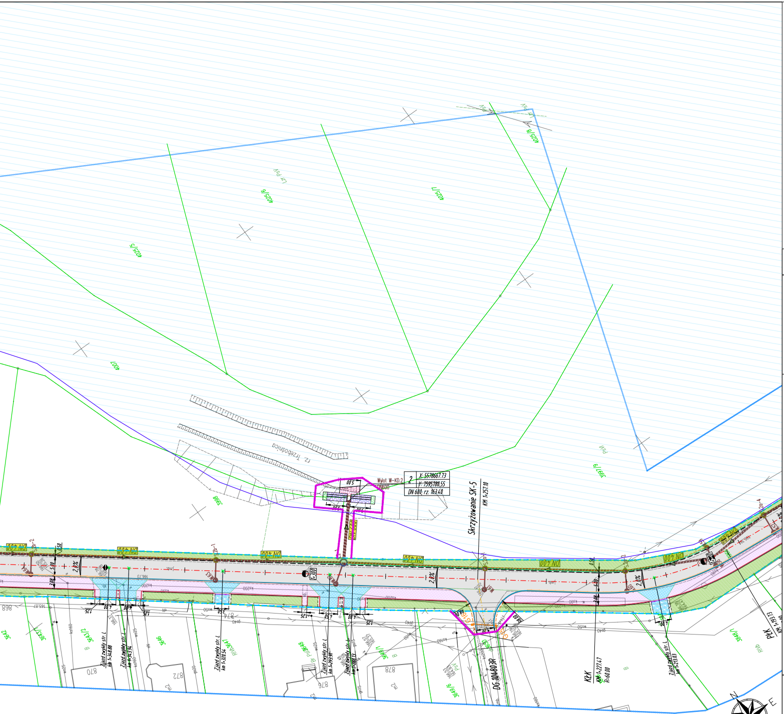

Skrzyżowanie SK-6
KM: 1+552.70
Przystanek autobusowy
km 1+566.67
Zjazd zwykły str. P
km 1+550.67
strefa kontrolowana
DN 300
DN 400
2,0%
1+600
1+500
1+400
KŁK
KM: 1+629.36
R=250.00
PŁK
KM: 1+604.70
R=250.00
DG 104804R
Zabezpieczenie GWC DN300
płyty odciążające (drogowe)
km 1+546.85
L=15.0 m
Zabezpieczenie GWC DN700
płyty odciążające (drogowe)
km 1+541.33
L=12.0 m
Zjazd zwykły str. L
km 1+501.36
Zjazd zwykły str. L
km 1+475.02
Zjazd zwykły str. P
km 1+459.93
Zjazd zwykły str. L
km 1+452.61
Zjazd zwykły str. L
km 1+440.40
Zjazd zwykły str. L
km 1+418.98
Zjazd zwykły str. L
km 1+398.56
Zjazd zwykły str. L
km 1+388.84
Zjazd zwykły str. P
km 1+381.36
4002
4001/1
4001/2
4000
3999
4025/1
3622/19
3624
3633/4
3634/4
3636
3637
3638
3639/1
3640
3641
854A
854
856
858
860
866
psV
RV
RIVb
ch.kb.

STAROSTA LEŻAJSKI

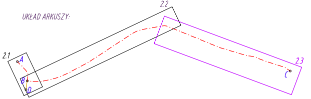
Niniejsza dokumentacja projektowa nr GN.6630.22.2026
była przedmiotem narady koordynacyjnej
zakończonej w dniu 2026-03-09,
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej
Z up. Starosty
Bogusław Cagara
Inspektor

Leżajsk, dnia 2026-03-09


Wylot W-KD.2
DN600
2
X: 5578667.73
Y: 7595780.55
DN 600; rz. 163.40
Skrzyżowanie SK-5
KM 1+257.10
rz. Trzebośnica
DN 400
2,0%
1+300
Zjazd zwykły str. L km 1+348.88
Zjazd zwykły str. L km 1+343.94
Zjazd zwykły str. L km 1+320.54
Zjazd zwykły str. L km 1+293.91
Zjazd zwykły str. L km 1+288.13
Zjazd zwykły str. L km 1+213.03
DG 104803R
KŁK
KM 1+227.47
R=60.00
PŁK
KM 1+193.73
R8.00
G15
G16
3642
3643/1
3643/2
3646
3647
3648
3649/1
3649/6
3848/1
3997/9
4025/6
4025/7
4025/9
4025/8
4007
3998
868
870
872
874
876
878
N
E
W
S

UKŁAD ARKUSZY:


2.1
2.2
2.3
A
B
C
D

LEGENDA
skala 1:500

1956	- numery ewidencyjne działek
	- zakres aktualizacji MDCP
	- istn. granice działek ewidencyjnych
	- linia rozgraniczająca teren inwestycji - istniejący pas drogowy, (linie nie definiujące podziału nieruchomości)
	- linia rozgraniczająca teren inwestycji - projektowany pas drogowy, (linie definiujące podziału nieruchomości)
	- linia rozgraniczająca teren innych dróg publicznych (linie pasa drogowego innych dróg publicznych)
	- linia określająca zasięg terenu niezbędnego przeznaczonego dla przebudowy i budowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń wodnych i rozbiórki obiektów budowlanych oraz przebudowy innych dróg publicznych,

	- oś jezdni drogi gminnej
	- oś jezdni innych dróg
	- krawędź jezdni
	- proj. krawężnik betonowy 15 cm
	- proj. krawężnik betonowy 15 cm na leżąco
	- proj. obrzeże betonowe 8 cm
	- proj. pobocze drogi
	- proj. krawędź jezdni zjazdu
	- proj. pobocze zjazdu
	- proj. oś zjazdu
	- proj. nawierzchnia bitumiczna na jezdni
	- proj. droga dla pieszych i rowerów (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
	- proj. zjazd (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
	- proj. chodnik (kostka brukowa betonowa)
	- proj. zjazd (kruszywo)
	- proj. zatoka postojowa (kostka brukowa betonowa)
	- proj. dostosowanie terenu sąsiedniego w związku z przebudową drogi i zjazdów (nawierzchnia bitumiczna)
	- proj. wyrównanie terenu + zieleń (trawniki)
S1.2	- proj. studnie rewizyjne Ø1000
S1.1	- proj. studnie rewizyjne Ø1500
DN 400	- proj. kanał deszczowy (średnica / kierunek spływu)
WP2.1	- proj. studzienki drogowe betonowe z wpustem i przykanalikiem Ø200
	- proj. wylot KD
	- proj. rura ochronna DN500, L=13,0m
	- proj. ściek trójkątny (wg KPED 01.05) szer. 0,5m
	- proj. dedykowane oświetlenie uliczne przejścia dla pieszych - zasilane solarnie
	- proj. nawierzchnia bitumiczna na obiekcie mostowym
	- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki o szer. 0,2m
	- obszar zagrożenia powodzią dla prawdopodobieństwa p=1,0%

	- proj. umocnienie wylotu - kosze siatkowo kamienne
	- proj. umocnienie wylotu - materace siatkowo - kamienne
	- proj. umocnienie wylotu - narzut kamienny

	proj. linia telekomunikacyjna napowietrzna Orange
	proj. linia światłowodowa SSPW-woj. podkarpackie
	proj. rura ochronna Ø160 na sieci SSPW
	istn. linia napowietrzna AXSn 2x35 do wykorzystania
	słup oświetleniowy do przestawienia
	proj. rura ochronna 2-dzielna Ø110 na kablu nN

Branża sanitarna – przebudowa i zabezpieczenie gazociągów

G1 G2	– projektowane zabezpieczenie istniejącego odcinka sieci gazowej G1–G2 rurą osłonową
RO.G1-2	– projektowana rura osłonowa stalowa dwudzielna DN200 Stal L=10,0m
G3 G4 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=20,0m
RO.G3-4	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=8,0m
G7 G8 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=12,0m
RO.G7-8	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=11,0m
G9 G10 g90	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn90x5,2 PE100 SDR 17,6 L=16,5m
RO.G9-10	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn160x9,2 PE100 SDR17,6 L=14,0m
G11 G12 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=6,0m
RO.G11-12	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=5,0m
G13 G14 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=9,5m
RO.G13-14	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=8,5m
× × ×	– istniejąca infrastruktura gazowa do likwidacji

Branża sanitarna – gazociągi bez zmian

G5 G6	- istniejący gazociąg DN40Stal - nie podlegający przebudowie i zabezpieczeniu, spełniający punkt IV 1.2 (Zabezpieczenie) WT
G15 G16	- istniejący gazociąg dn63PE - nie podlegający przebudowie i zabezpieczeniu, spełniający punkt IV 1.2 (Zabezpieczenie) WT

PARAMETRY DROGI	
PRĘDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	30 km/h
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	G2
TRUDNE WARUNKI	TAK
DOPUSZCZALNY NACISK NA OŚ	115 kN

Inwestor:
BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
NOWA SARZYNA
ul. Kopernika 1
37-310 NOWA SARZYNA

Jednostka projektowa:
PRACOWNIA PROJEKTOWA
BETA PROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Przedsięwzięcie budowlane:
"ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104749R W ZAKRESIE: ODCINEK A-B-C - OD KM 0+011.50 DO KM 2+127.90 I ODCINEK B-D - OD KM 0+000.00 DO KM 0+060.80 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W MIEJSCOWOŚCIACH RUDA ŁAŃCUCKA I SARZYNA"

Faza opracowania (część):
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część:
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2.3

Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	30.03.2026	
Projektant SANITARNA	mgr inż. Aleksandra LIPIEC	PDK/0294/POOS/19	30.03.2026	
Projektant ELEKT. TELEKOM.	inż. Andrzej LITWIN	E-164/75, 0019/96/U	30.03.2026	