MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obiekt: NOWA SARZYNA - RUDA ŁAŃCUCKA – SARZYNA

skala: 1: 500
Jednostka ewidencyjna : 180805_4 – Nowa Sarzyna
Obręb: 180804_4.0007 – Nowa Sarzyna
Jednostka ewidencyjna : 180805_5 – Nowa Sarzyna – obszar wiejski
Obręb: 180805_5.0001 – Ruda Łańcucka
Obręb: 180805_5.0003 - Sarzyna
Układ współrzędnych „2000” strefa 7
Układ wysokościowy „PL-EVRF2007-NH”

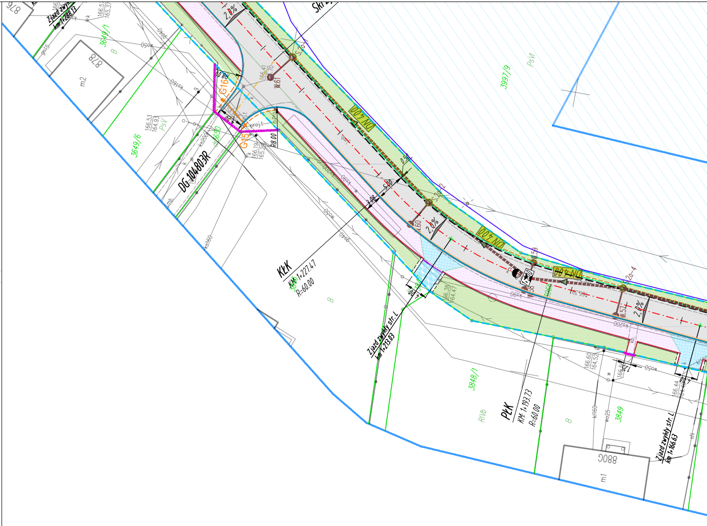
Mapa aktualna na dzień 31.12.2025 w zakresie oznaczonym kolorem zielonym. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Służebności gruntowych nie badano.

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Jakub Burek
37-310 Nowa Sarzyna ul. Azalii Pontyjskiej 1A
tel. 696 032 001
e-mail: brk.jakub@gmail.com

Sporządził: dn. 31.12.2025 L. Ks. Robót 69/2025
Geodeta Uprawniony: mgr inż. Jerzy Burek
Świad. Nr 10920 Min. Gosp. Przes. i Budow.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

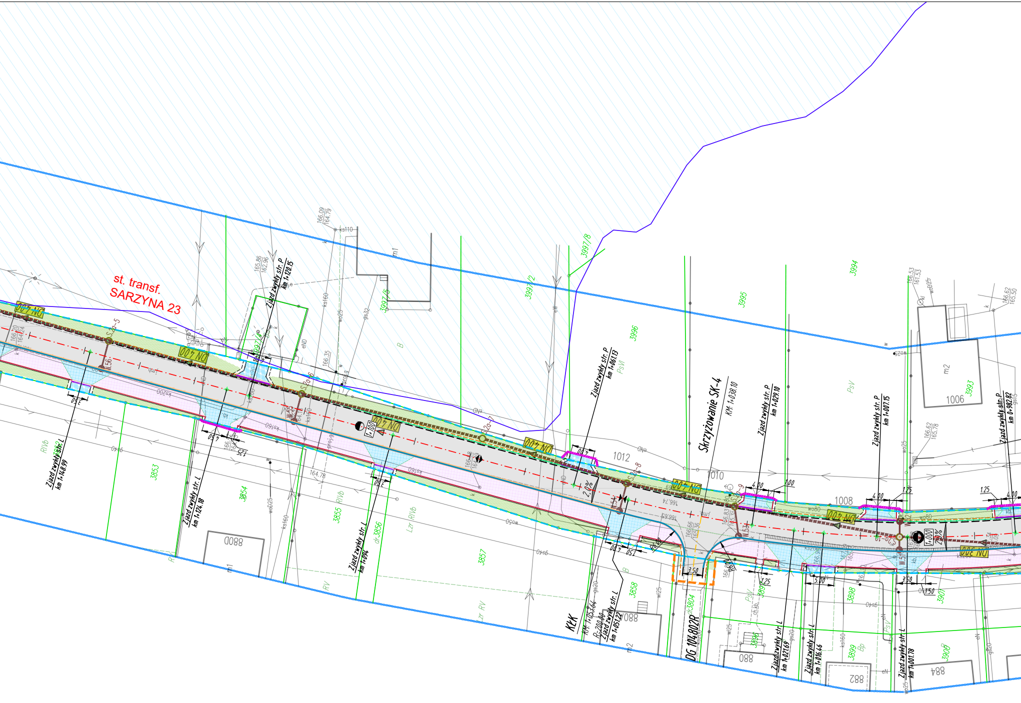
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	*GN.6642.580.2025_1*
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Leżajski
Wykonawca prac geodezyjnych	*Usługi Geodezyjne mgr inż. Jakub Burek ul. Azalii Pontyjskiej 1A 37-310 Nowa Sarzyna*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	*GN.6642.580.2025_1* 05.02.2026
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	*mgr inż. Jerzy Burek Świad. Nr. 10920 M.G.P i B*

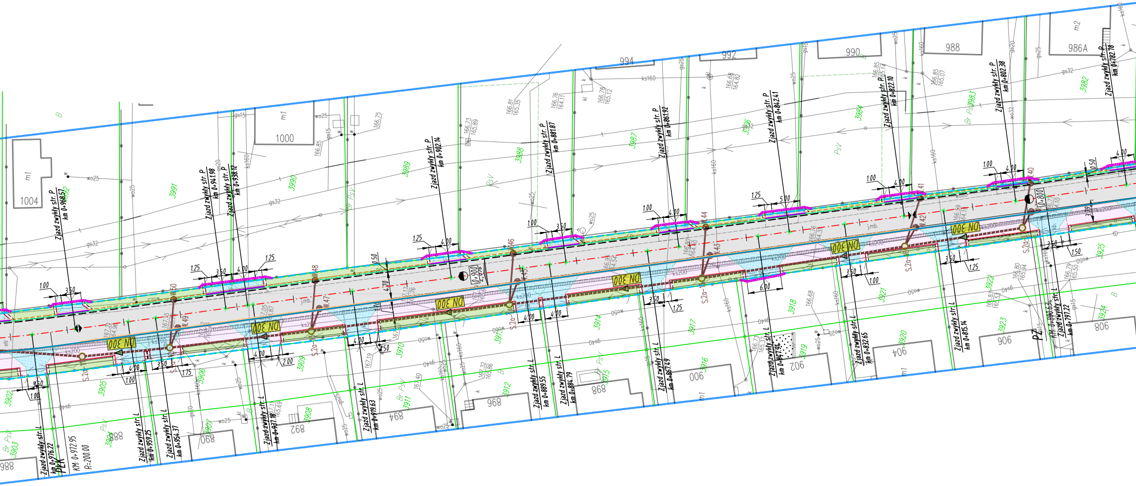

DG 104803R
KłK
KM 1+227,47
R=60,00
PłK
KM 1+193,73
R=60,00
Zjazd zwykły str. L
km 1+213,03
Zjazd zwykły str. L
km 1+166,63
DN 400
2,0%
3997/9
3649/6
3649/1
3848/1
3849
878
m2
m1
PsV
RVIb
B
proj.t
R8,00
5,00
3,00

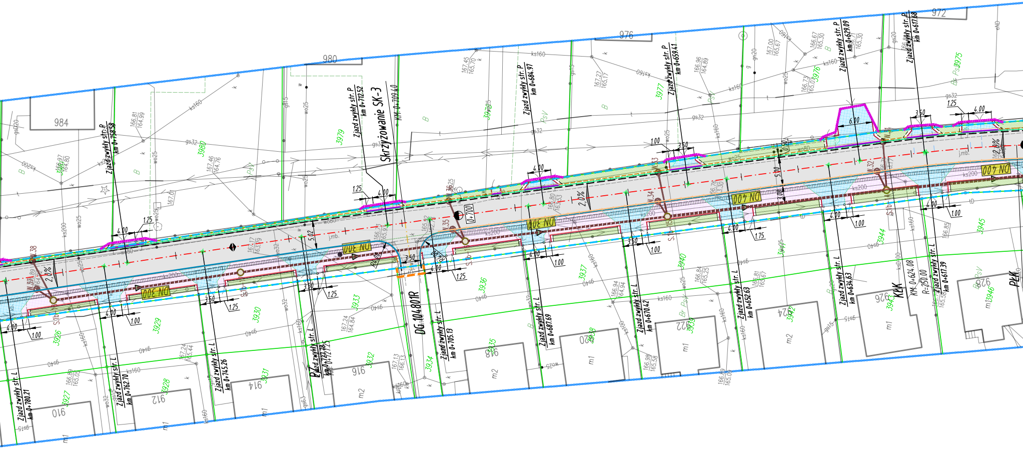
STAROSTA LEŻAJSKI
Niniejsza dokumentacja projektowa nr GN.6630.22.2026
była przedmiotem narady koordynacyjnej
zakończonej w dniu 2026-03-09,
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

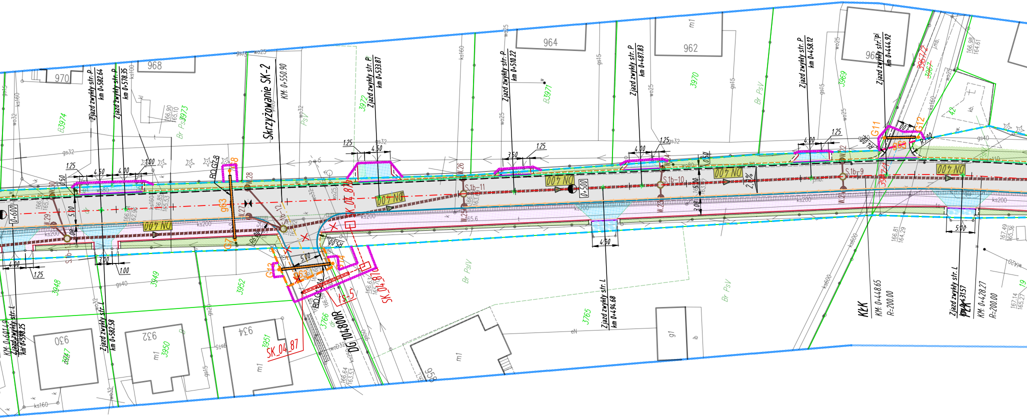
Przewodniczący narady koordynacyjnej
Z up. Starosty
Bogusław Cagara
Inspektor

Leżajsk, dnia 2026-03-09

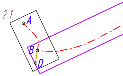

st. transf.
SARZYNA 23
Skrzyżowanie SK-4
KM 1+038.10
Ziazd zwykły str. P km 1+120.15
Ziazd zwykły str. P km 1+061.13
Ziazd zwykły str. P km 1+029.10
Ziazd zwykły str. P km 1+007.15
Ziazd zwykły str. P km 0+982.82
Ziazd zwykły str. L km 1+148.99
Ziazd zwykły str. L km 1+124.18
Ziazd zwykły str. L km 1+094
Ziazd zwykły str. L km 1+051.22
Ziazd zwykły str. L km 1+021.69
Ziazd zwykły str. L km 1+016.46
Ziazd zwykły str. L km 1+001.78
KtK
KM 1+053.64
R=200.00
DG 104802R
dz.3856
DN 400
DN 300
1+100
1+000
2.0%
S.2a-5
S.2a-6
S.2a-7
S.2a-8
S.2a-9
W.56
W.55
W.54
W.53
W.51
3994
3995
3996
3997/2
3997/5
3997/8
3993
1006
1008
1010
1012
3853
3854
3855
3857
3858
3898
3899
3901
3908
3804
880
884
882
RVb
RV
Lzr RVb
Lzr RV
PsV
Bp
B
m1
m2
4.00
1.00
1.25
3.50
5.00
1.50
R6.00
166.20
164.24
165.86
162.96
166.09
164.79
166.35
164.78
166.74
166.53
161.53
166.62
165.50
165.78
ks110
ks160
ks200
wo25
wo80
gs32
gs20
eN
eND
eW
ks40

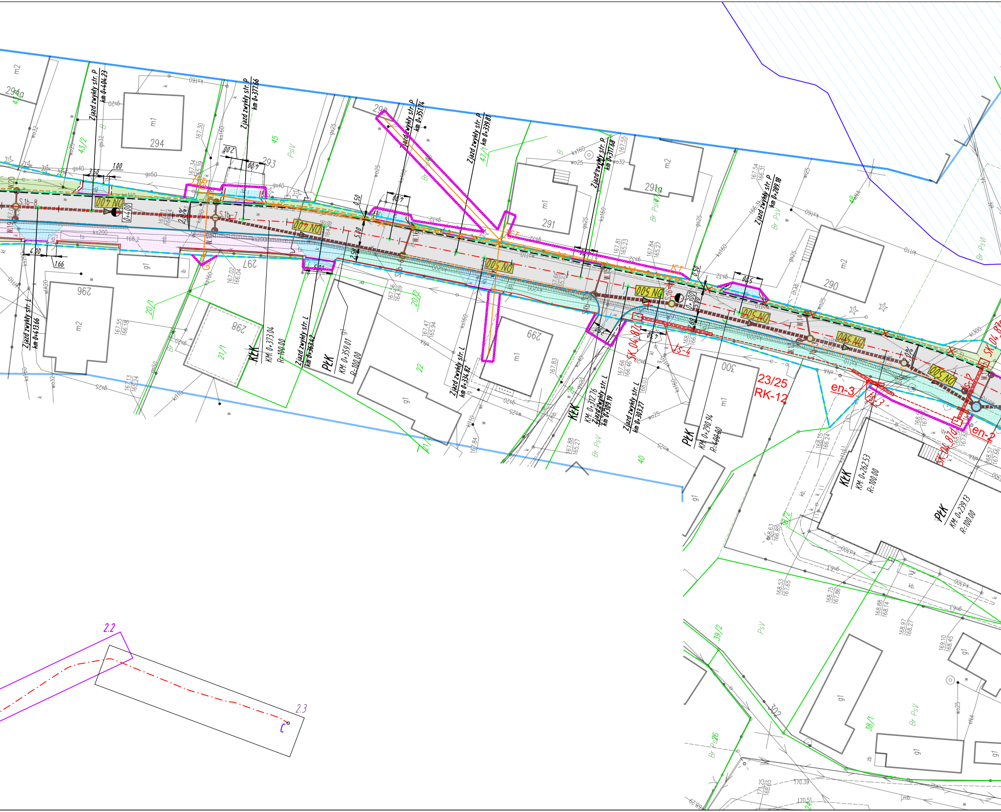

Zjazd zwykły str. P km 0+968.57
Zjazd zwykły str. P km 0+941.98
Zjazd zwykły str. P km 0+938.12
Zjazd zwykły str. P km 0+902.14
Zjazd zwykły str. P km 0+881.87
Zjazd zwykły str. P km 0+861.92
Zjazd zwykły str. P km 0+842.41
Zjazd zwykły str. P km 0+822.10
Zjazd zwykły str. P km 0+802.38
Zjazd zwykły str. P km 0+782.78
Zjazd zwykły str. L km 0+976.22
Zjazd zwykły str. L km 0+959.25
Zjazd zwykły str. L km 0+954.37
Zjazd zwykły str. L km 0+937.18
Zjazd zwykły str. L km 0+919.63
Zjazd zwykły str. L km 0+889.55
Zjazd zwykły str. L km 0+884.79
Zjazd zwykły str. L km 0+867.49
Zjazd zwykły str. L km 0+847.94
Zjazd zwykły str. L km 0+832.65
Zjazd zwykły str. L km 0+815.14
Zjazd zwykły str. L km 0+797.22
KM: 0+972.95
R=200.00
PŁK
PZ
0+900
0+800
DN 300
S.2a
W.40
W.41
W.42
W.43
W.44
W.45
W.46
W.47
W.48
W.49
W.50
1.00
1.25
1.50
1.75
2.00
3.50
4.00
4.70
5.00
6.00
j.mb.
ks200
ks160
gs32
gs15
gs20
gs25
wo25
wo32
w050
gs40
kd
PsV
Br PsV
B
1004
1000
994
992
990
988
986A
m1
m2
968
894
892
890
868
900
902
904
906
908
3902
3903
3904
3905
3906
3907
3908
3909
3910
3911
3912
3913
3914
3915
3916
3917
3918
3919
3920
3921
3922
3923
3924
3925
3982
3983
3984
3985
3986
3987
3988
3989
3990
3991
3992


Skrzyżowanie SK-3
KM 0+709.40
Zjazd zwykły str. P km 0+758.58
Zjazd zwykły str. P km 0+712.52
Zjazd zwykły str. P km 0+684.97
Zjazd zwykły str. P km 0+659.41
Zjazd zwykły str. P km 0+629.09
Zjazd zwykły str. P km 0+617.68
Zjazd zwykły str. L km 0+780.21
Zjazd zwykły str. L km 0+762.70
Zjazd zwykły str. L km 0+745.26
Zjazd zwykły str. L km 0+727.85
Zjazd zwykły str. L km 0+705.13
Zjazd zwykły str. L km 0+687.69
Zjazd zwykły str. L km 0+670.42
Zjazd zwykły str. L km 0+652.63
Zjazd zwykły str. L km 0+634.63
Zjazd zwykły str. L km 0+617.39
KM 0+624.08
R=250.00
DG 104801R
0+700
KŁK
PŁK
DN 300
DN 300
DN 300
DN 400
DN 400
2,0%
2,0%
2,0%
4.00
3.50
1.25
1.00
1.75
6.00
5.02
5.10
3.08
984
980
976
972
910
912
914
916
918
920
922
924
926
928
3926
3927
3928
3929
3930
3931
3932
3933
3934
3935
3936
3937
3938
3939
3940
3941
3942
3943
3944
3945
3946
3975
3976
3977
3979
3980
m1
m2
j.mb.
ks160
ks200
gs32
gs40
wo25
wo32
wo80
PsV
B

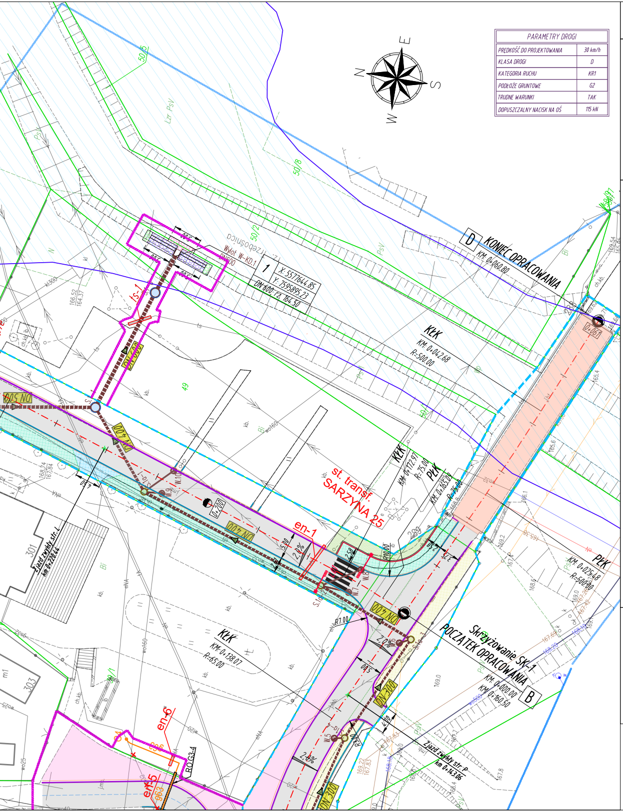

Skrzyżowanie SK-2
KM: 0+550.90
Zjazd zwykły str. P km 0+582.64
Zjazd zwykły str. P km 0+578.35
Zjazd zwykły str. P km 0+533.87
Zjazd zwykły str. P km 0+510.22
Zjazd zwykły str. P km 0+487.83
Zjazd zwykły str. P km 0+458.12
Zjazd zwykły str. P km 0+444.92
Zjazd zwykły str. L km 0+598.25
Zjazd zwykły str. L km 0+582.58
Zjazd zwykły str. L km 0+494.68
Zjazd zwykły str. L km 0+431.57
KM: 0+601.49
KŁK
KM: 0+448.65
R=200.00
PŁK
KM: 0+428.27
R=200.00
DG 104800R
DN 400
0+600
0+500
SK_04_87
SK_04_81
S.1b-9
S.1b-10
S.1b-11
S.1b-12
W.26
W.27
W.28
W.29
W.30
RO.GZ.8
RO.GZ.4
G7
G11
G12
G13
963
964
962
968
970
930
932
934
958
3974
3973
3972
3971
3970
3969
3968
3967
3948
3949
3950
3951
3952
3947
3766
3765
Br PsV
Br PsIV
PsV
m1
g1
ks200
ks160
ks600
gs32
gs40
gs15
wo25
wo32
4.50
4.00
1.25
1.00
3.50
3.00
5.00
0.50
2.%

UKŁAD ARKUSZY:





294a
294
293
292
291
291a
290
296
297
298
299
300
302
Zjazd zwykły str. P km 0+404.23
Zjazd zwykły str. P km 0+377.56
Zjazd zwykły str. P km 0+351.74
Zjazd zwykły str. P km 0+339.87
Zjazd zwykły str. P km 0+317.68
Zjazd zwykły str. P km 0+289.18
Zjazd zwykły str. L km 0+413.66
Zjazd zwykły str. L km 0+363.42
Zjazd zwykły str. L km 0+334.82
Zjazd zwykły str. L km 0+308.19
Zjazd zwykły str. L km 0+303.27
KŁK KM: 0+373.04 R=100.00
PŁK KM: 0+359.01 R=100.00
KŁK KM: 0+312.76
PŁK KM: 0+290.94 R=100.00
KŁK KM: 0+262.53 R=100.00
PŁK KM: 0+239.13 R=100.00
DN 400
DN 500
0+400
0+300
S.1b-8
S.1b-7
23/25
RK-12
en-3
en-2
SK 04_87a
SK 04_87b
m1
m2
g1
43/2
45
47/1
48
20/1
20/2
21/1
22
24
40
38/2
39/2
38/1
PsV
Br PsV
Br PsVI
2.2
2.3
C


KONIEC OPRACOWANIA
D
KM 0+060.80
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Skrzyżowanie SK-1
B
KM 0+000.00
KM 0+160.50
st. transf. SARZYNA 25
KŁK KM 0+042.68 R=500.00
KŁK KM 0+138.07 R=65.00
KŁK KM 0+112.97 R=75.00
PŁK KM 0+163.29
PŁK KM 0+025.48 R=500.00
Zjazd zwykły str. L km 0+226.44
Zjazd zwykły str. P km 0+143.06
Wylot W-KD.1 DN600
X: 5571644.85
Y: 7559895.23
DN 600 rz. 164.50
DN 400
DN 500
DN 300
en-1
en-5
en-6
RO.G3-4
g63
ts-1
N
E
S
W

PARAMETRY DROGI	
PRĘDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	30 km/h
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	G2
TRUDNE WARUNKI	TAK
DOPUSZCZALNY NACISK NA OŚ	115 kN

LEGENDA
skala 1:500

1956	- numery ewidencyjne działek
	- zakres aktualizacji MDCP
	- istn. granice działek ewidencyjnych
	- linia rozgraniczająca teren inwestycji - istniejący pas drogowy, (linie nie definiujące podziału nieruchomości)
	- linia rozgraniczająca teren inwestycji - projektowany pas drogowy, (linie definiujące podziału nieruchomości)
	- linia rozgraniczająca teren innych dróg publicznych (linie pasa drogowego innych dróg publicznych)
	- linia określająca zasięg terenu niezbędnego przeznaczonego dla przebudowy i budowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń wodnych i rozbiórki obiektów budowlanych oraz przebudowy innych dróg publicznych,

	- oś jezdni drogi gminnej
	- oś jezdni innych dróg
	- krawędź jezdni
	- proj. krawężnik betonowy 15 cm
	- proj. krawężnik betonowy 15 cm na leżąco
	- proj. obrzeże betonowe 8 cm
	- proj. pobocze drogi
	- proj. krawędź jezdni zjazdu
	- proj. pobocze zjazdu
	- proj. oś zjazdu
▨	- proj. nawierzchnia bitumiczna na jezdni
▨	- proj. droga dla pieszych i rowerów (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
▨	- proj. zjazd (kostka brukowa betonowa bezfazowa)
▨	- proj. chodnik (kostka brukowa betonowa)
▨	- proj. zjazd (kruszywo)
▨	- proj. zatoka postojowa (kostka brukowa betonowa)
▨	- proj. dostosowanie terenu sąsiedniego w związku z przebudową drogi i zjazdów (nawierzchnia bitumiczna)
▨	- proj. wyrównanie terenu + zieleń (trawniki)
S1.2 ○	- proj. studnie rewizyjne Ø1000
○ S1.1	- proj. studnie rewizyjne Ø1500
DN 400	- proj. kanał deszczowy (średnica / kierunek spływu)
WP2.1	- proj. studzienki drogowe betonowe z wpustem i przykanalikiem Ø200
	- proj. wylot KD
	- proj. rura ochronna DN500, L=13,0m
	- proj. ściek trójkątny (wg KPED 01.05) szer. 0,5m
	- proj. dedykowane oświetlenie uliczne przejścia dla pieszych - zasilane solarnie
▨	- proj. nawierzchnia bitumiczna na obiekcie mostowym
	- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki o szer. 0,2m
▨	- obszar zagrożenia powodzią dla prawdopodobieństwa p=1,0%
▨	- proj. umocnienie wylotu - kosze siatkowo kamienne
▨	- proj. umocnienie wylotu - materace siatkowo - kamienne
▨	- proj. umocnienie wylotu - narzut kamienny

	proj. linia telekomunikacyjna napowietrzna Orange
	proj. linia światłowodowa SSPW-woj. podkarpackie
	proj. rura ochronna Ø160 na sieci SSPW
	istn. linia napowietrzna AXSn 2x35 do wykorzystania
	słup oświetleniowy do przestawienia
	proj. rura ochronna 2-dzielna Ø110 na kablu nN

Branża sanitarna – przebudowa i zabezpieczenie gazociągów

G1 G2	– projektowane zabezpieczenie istniejącego odcinka sieci gazowej G1–G2 rurą osłonową
RO.G1-2	– projektowana rura osłonowa stalowa dwudzielna DN200 Stal L=10,0m
G3 G4 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=20,0m
RO.G3-4	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=8,0m
G7 G8 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=12,0m
RO.G7-8	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=11,0m
G9 G10 g90	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn90x5,2 PE100 SDR 17,6 L=16,5m
RO.G9-10	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn160x9,2 PE100 SDR17,6 L=14,0m
G11 G12 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=6,0m
RO.G11-12	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=5,0m
G13 G14 g63	– projektowana przebudowa sieci gazowej na dn63x5,8 PE100 SDR 11 L=9,5m
RO.G13-14	– projektowana rura osłonowa na przebudowie gazociągu dn125x7,1 PE100 SDR17,6 L=8,5m
× × ×	– istniejąca infrastruktura gazowa do likwidacji

Branża sanitarna – gazociągi bez zmian

G5 G6	- istniejący gazociąg DN40Stal - nie podlegający przebudowie i zabezpieczeniu, spełniający punkt IV 1.2 (Zabezpieczenie) WT
G15 G16	- istniejący gazociąg dn63PE - nie podlegający przebudowie i zabezpieczeniu, spełniający punkt IV 1.2 (Zabezpieczenie) WT

Inwestor:

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
NOWA SARZYNA
ul. Kopernika 1
37-310 NOWA SARZYNA

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BETA PROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Przedsięwzięcie budowlane:

"ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104749R W ZAKRESIE: ODCINEK A-B-C - OD KM 0+011.50 DO KM 2+127.90 I ODCINEK B-D - OD KM 0+000.00 DO KM 0+060.80 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W MIEJSCOWOŚCIACH RUDA ŁAŃCUCKA I SARZYNA"

Faza opracowania (część):

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2.2

Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	30.03.2026	
Projektant SANITARNA	mgr inż. Aleksandra LIPIEC	PDK/0294/POOS/19	30.03.2026	
Projektant ELEKT. TELEKOM.	inż. Andrzej LITWIN	E-164/75, 0019/96/U	30.03.2026	