


| | | |
|---|---|---|
|  | Inwestor: Urząd Miejski w Urzędowie ul. Rynek 26 23-250 Urzędów | |
| | Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | |
| Zadanie: | <i>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> | |
| Adres obiektu: | <i>województwo lubelskie, powiat kraśnicki gmina Urzędów; obręb 0019 Wodna</i> | |
| Umowa: | <i>Nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r.</i> | |
| Numery działek: | <i>809/2; 808/2; 807/2; 806/2; 805/4; 805/6; 804/6; 803/3; 802/2; 802/4; 801/3; 801/14; 801/9; 800/6; 799/10; 799/11; 799/28; 799/27; 798/5; 797; 796; 795; 794; 1360; 714; 810; 811/10; 1130; 814/8; 814/7; 814/3; 814/2; 814/10; 814/9; 815/4; 815/9; 816/16; 816/11; 818/4 w obrębie 0019 - Wodna.</i> | |
| Kat. obiektu budowlanego: | <i>IV, XXV</i> | |
| Branża: | <i>Drogowa</i> | |
| Stadium Dokumentacji: | <i>SOR</i> | |
| Nr archiwalny: | Tom | Nazwa opracowania: |
| 01/09/25 | - | <div style="text-align: center;"> <i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i> <i>Projekt zatwierdzony w zakresie skrzyżowania z DW833 przez zarządzającego ruchem. Numer rej. zatwierdzonego projektu 4063.6.2026 z dnia 22.01.2026 r. Zatwierdzenie ważne do 31.12.2027 r.</i> </div> |
| Egzemplarz: | Data: | |
| | <i>I kw. 2026</i> | |

| Stanowisko | Branża | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|------------|---------|-----------------|-----------------|--------|
| Projektant | drogowa | Marcin Kowalski | LUB/0108/PBD/18 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

II. UZGODNIENIA I OPINIE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1 : 25 000

RYS. 2.0-2.3 –STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - SKALA 1 : 1 000

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r. zawarta pomiędzy Gminą Urzędów, a DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski.
- Pełnomocnictwo udzielone przez Burmistrza Urzędowa.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez Laboratorium „Budotechnika”, wrzesień 2025 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 i 1080).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006 z późniejszymi zmianami).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizje lokalne w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby budowy dwóch dróg gminnych w ramach inwestycji pn.:

„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”. Ulica Jaśminowa zostanie wykonana na odcinku od krawędzi pasa drogowego DW833 km ok. 0+013 do km ok. 0+545. Ulica Szczęśliwa zostanie wykonana na odcinku od km roboczego 0+000 zlokalizowanego na przecięciu osi projektowanej drogi z osią drogi ul. Szczęśliwej do km roboczego ok. 0+210.

Realizowana inwestycja objęta opracowaniem położona jest na obszarze województwa lubelskiego, w powiecie kraśnickim, gmina Urzędów obręb 0019 Wodna.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków korzystania z projektowanych dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Szczęśliwej oraz połączeniem ul. Jaśminowej z DW833.

4. INWESTOR

Urząd Miejski w Urzędowie
Ul. Rynek 26
23-250 Urzędów

5. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Projektowane drogi gminne ul. Jaśminowa i ul. Szczęśliwa będą miały połączenie z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Jaśminowa połączenie z DW833 w km 0+000,
- ul. Szczęśliwa połączenie pośrednie z DW833 poprzez skrzyżowanie z ul. Jaśminową,

Połączenia komunikacyjne zostały przedstawione na planie orientacyjnym. Inwestycja budowy dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Szczęśliwej będzie realizowana poza pasem drogi wojewódzkiej. Projektowane połączenie ul. Jaśminowej z pasem drogowym DW833 zostało uzgodnione w piśmie nr UD.410.209.1.2025.wk z dnia 27.10.2025 r. Inwestycja dowiąże się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących elementów drogi wojewódzkiej nr 833. W ramach prac zostanie opracowana i wprowadzona zmiana stałej organizacji ruchu.

Przyjęto podstawowe parametry dla projektowanej drogi gminnej ul. Jaśminowej:

- klasa techniczna – D ,
- typ przekroju – szlakowy,
- prędkość do projektowania – $V_{dp} = 30$ km/h,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość pasa ruchu – $2 \times 2,5$ m,
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego kruszywem – 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR 1,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne – 2,0% (spadek jednostronny).

Przyjęto podstawowe parametry dla projektowanej drogi gminnej ul. Szczęśliwej:

- klasa techniczna – D ,
- typ przekroju – szlakowy,
- prędkość do projektowania – $V_{dp} = 30$ km/h,
- liczba pasów ruchu – 1,
- szerokość jezdni – 3,5m z mijankami (5,0m) i placem do zawracania,
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego kruszywem – 0,75 m,
- kategoria ruchu – KR 1,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne – 2,0% (spadek jednostronny).

Projektowana droga ul. Jaśminowa zostanie połączona z istniejącą drogą gruntowo-żwirową zlokalizowaną na działce o nr ew. 714. Projektowana droga gminna ul. Szczęśliwa zostanie zakończona placem do zawracania o wymiarach 8,0m x 8,0m. Bezpośrednio z placu do zawracania zostaną wykonane zjazdy zapewniające połączenie działek przyległych do drogi publicznej. Nawierzchnia placu do zawracania zostanie wykonana w technologii drogi gminnej ul. Szczęśliwej.

Wykonawca Robót zobowiązany jest prowadzić roboty zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu. Dopuszcza się opracowanie czasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę Robót zgodnie z przyjętą technologią robót.

Projektowaną trasę drogi zaprojektowano w nawiązaniu geometrycznym do istniejącego przebiegu drogi i istniejącego pasa drogowego. Obsługa przyległego terenu będzie zapewniona poprzez zjazdy zwykle zlokalizowane po prawej i lewej stronie drogi.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako przekrój daszkowy o pochyleniu 2%. Pochylenie poprzeczne jezdni przy połączeniu z DW833 należy dostosować do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej z zachowaniem spadków uniemożliwiających powstawanie zastoisk wody przy krawędzi DW833

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Istniejąca ul. Jaśminowa w obszarze opracowania jest drogą wewnętrzną o przekroju szlakurowym z jezdnią o nawierzchni gruntowo-żwirowej o szerokości od 3,0m do 4,0m. Droga zlokalizowana jest na działkach Gminy Urzędów. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 5m do ok. 10m. W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi nie posiada chodników, przystanków i zatok autobusowych. Droga jest odwadniana powierzchniowo na teren pasa drogowego.

Ulica Jaśminowa od strony wschodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 833. W pasie drogowym DW833 istniejąca droga posiada połączenie bitumiczne o szerokości 5,0m wraz z łukami o promieniach $R=6,0m$. Pod drogą zlokalizowany jest przepust. W pasie drogi wojewódzkiej występuje ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m.

W obrębie i sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące elementy układu komunikacyjnego:

- połączenie z DW833 w km 0+000,
- połączenie z projektowaną ul. Szczęśliwą km ok. 0+296
- połączenie z drogą gruntową zlokalizowaną na działce o nr ewid. 714,
- zjazdy do posesji i działek przyległych.

Istniejąca ul. Szczęśliwa w obszarze opracowania jest drogą wewnętrzną o przekroju szlakurowym z jezdnią o nawierzchni gruntowo-żwirowej o szerokości od 2,5m do 3,0m. Droga w całości zlokalizowana jest na prywatnych działkach. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 3m do ok. 3,5m.

W stanie istniejącym analizowany odcinek ul. Szczęśliwej nie posiada chodników i innych elementów infrastruktury. Droga jest odwadniana powierzchniowo na tereny przyległe do pasa drogowego i kończy się placem do zawracania dla samochodów osobowych.

Istniejąca droga gminna ul. Jaśminowa na obszarze opracowania jest drogą jednojezdniową o przekroju szlakurowym z jezdnią o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Droga jest odwadniana powierzchniowo na teren pasa drogowego. W rejonie projektowanego przedsięwzięcia w pasie drogowym zlokalizowane są sieci, elektroenergetyczne, wodociągowe nie kolidujące z projektowaną inwestycją.

Tereny przyległe do ul. Jaśminowej są częściowo zagospodarowane. Zabudowa mieszkaniowa w obrębie planowanej inwestycji występuje na początkowym odcinka projektowanej drogi. Brak zagospodarowania występuje od strony zachodniej. W okolicach km 0+383 po lewej stronie drogi zgodnie z kilometrażem roboczym zlokalizowana jest stacja transformatorowa. Część przyległych działek prywatnych od strony zachodniej pokryta jest drzewami. Obsługa przyległego terenu zapewniona jest poprzez istniejące zjazdy po lewej i prawej stronie drogi. Część zjazdów jest gruntowa, a część utwardzona mieszanką niezwiązaną.

Tereny przyległe do ul. Szczęśliwej są także częściowo zagospodarowane. Zabudowa mieszkaniowa w obrębie planowanej inwestycji występuje częściowo po prawej i lewej stronie drogi. Jedna z działek od strony wschodniej na odcinku drogi ok. 90m pokryta jest drzewami. Obsługa przyległego terenu zapewniona jest poprzez istniejące zjazdy po lewej i prawej stronie drogi. Część zjazdów jest gruntowa, a część utwardzona mieszanką niezwiązaną.

Ruch na ulicy Jaśminowej i ul. Szczęśliwej stanowią w przeważającej części samochody osobowe. Ruch ten związany jest z dojazdem do posesji i pól uprawnych. Ruch ten jest niewielki i wynosi około 80 poj./dobę. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na zasadach ogólnych.

Natężenie ruchu na DW833 wg. generalnego pomiaru ruchu wykonanego w 2020/21 r. wynosi 7141 poj./dobę. Ruch ten generują głównie samochody osobowe. Poniżej przedstawiono dane z GPR 2020/21:

- motocykle - 64 poj./dobę,
- samochody osobowe - 6357 poj./dobę,
- samochody dostawcze - 442 poj./dobę,
- samochody ciężarowe bez przyczep - 147 poj./dobę,

- samochody ciężarowe z przyczepami – 103 poj./dobę,
- autobusy – 7 poj./dobę,
- ciągniki rolnicze – 21 poj. dobę.

Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na zasadach ogólnych istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym.

7. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Ulica Jaśminowa i Szczęśliwa nie posiadają oznakowania poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oznakowanie pionowe ogranicza się do znaków D-46 i D-47 zlokalizowanych w pasie drogowym DW833.

Na drodze wojewódzkiej nr 833 występuje oznakowanie pionowe, poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwentaryzacja oznakowania została przedstawiona na rysunkach stałej organizacji ruchu w kolorze czarnym (Rys. 2.1-Rys. 2.3).

Zakres inwentaryzacji oznakowania został wykonany w zakresie umożliwiającym spójne wprowadzenia oznakowania stałej organizacji ruchu. Inwentaryzacja oznakowania została przeprowadzona na potrzeby projektu w dniu 19 listopada 2025 r.

8. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W celu realizacji zadania budowy dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Szczęśliwej oraz ich poprawnego skomunikowania z DW833 należy wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu. Projektowane oznakowanie do zatwierdzenia przez ZDW Lublin uwidoczniło opisami w kolorze zielonym. Projektowane oznakowanie do zatwierdzenia przez Starostwo Powiatowe uwidoczniło opisami w kolorze czerwonym.

Stałą organizacji ruchu należy wykonać po zrealizowaniu robót zasadniczych zgodnie ze schematami zabezpieczeń zawartymi w projekcie czasowej organizacji ruchu wyżej wymienionej inwestycji. Przy wykonywaniu oznakowania poziomego niezbędne jest zabezpieczenie robót odpowiednimi pojazdami oraz wprowadzenie czasowego ruchu wahadłowego przez uprawnionych sygnalistów zgodnie z Katalogiem typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym będącego załącznikiem do Zarządzenia nr 52 GDDKiA z dnia 23 grudnia 2020r.

8.1 Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości znaków jako mini (MI), małe (M) i średnie (S) zgodnie z oznaczeniami na rysunkach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odbłaskowe z folii typu 2. Lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono na Rys.2.1-2.3.

8.2 Projektowane oznakowanie poziome

W celu poprawnego skomunikowania ul. Jaśminowej z DW833 oraz ul. Szczęśliwą należy wprowadzić elementy oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono na Rys.2.1-2.3.

8.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- tablice prowadzące U-3c i U-3d.

Szczegółową lokalizację projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na Rys. 2.1-2.3.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następujące oznakowanie:

| Zestawienie projektowanych znaków pionowych, poziomych i urządzeń BRD | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|----------------|------|-----|
| L.p. | Rodzaj | Grupa wielkości | | | |
| | | wielkość | sztuka/komplet | m2 | mb |
| 1 | A-6a | S | 2 | - | - |
| 2 | A-6b | S | 1 | - | - |
| 3 | A-6c | S | 1 | - | - |
| 4 | A-30 | M | 1 | - | - |
| 5 | B-20 | S | 2 | - | - |
| 6 | B-33 (30) | M | 2 | - | - |
| 7 | B-33 (40) | M | 4 | - | - |
| 8 | C13/16 (poziomy) | MI | 2 | - | - |
| 9 | D-4a | M | 1 | - | - |
| 10 | D-6b | S | 2 | - | - |
| 11 | T-0 | M | 1 | - | - |
| 12 | T-6b | S | 4 | - | - |
| 13 | U-3c (1800) | - | 1 | 1,1 | - |
| 14 | U-3d (1800) | - | 1 | 1,1 | - |
| 15 | P-7b | - | - | 3,4 | 14 |
| 16 | P-10/11 | - | 1szt. | 17,6 | - |
| 17 | P-12 | - | - | 2,8 | 5,5 |
| 18 | Słupki do znaków drogowych | 60 mm | 19 | - | - |
| 19 | Tarcze znaków do usunięcia | S | 4 | - | - |
| 20 | Słupki do usunięcia | - | 2 | - | - |

10. UWAGI OGÓLNE

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić zarządców drogi i zarządzających ruchem.

Stosowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

11. TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu nie później niż 24 miesiące od zatwierdzenia projektu.

12. UZGODNIENIA I OPINIE

Wykaz opinii i zmian wprowadzonych do projektu:

| L.p. | Jednostka opiniująca i zatwierdzająca | Znak pisma | Komentarz do uwag jednostki opiniującej |
|------|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie | Pismo nr LU00.46.2025.MT.18.1766 z dnia 22.12.2025 r. | Opinia z uwagami: 1) Inwestycja zostanie wykonana poprzez procedurę ZRID. Droga zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych. Po realizacji robót połączenie będzie wlotem skrzyżowania. 2) Uwagi nie uwzględniono. W ramach inwestycji w pasie DW833 nie będą wykonywane prace budowlane. W pasie DW833 zostaną wykonane wyłącznie prace związane ze zmianą oznakowania. 3) Uwagi nie uwzględniono. Projektowane oznakowanie dostosowano do istniejących przejazdów pieszo-rowerowych. 4) Uwagi nie uwzględniono. W ramach inwestycji w pasie DW833 nie będą wykonywane prace budowlane. W pasie DW833 zostaną wykonane wyłącznie prace związane ze zmianą oznakowania. |
| 2 | Starostwo Powiatowe w Kraśniku | Pismo nr Km.7123.26.2025 z dnia 10.12.2025 r. | Opinia bez uwag. |
| 3 | Urząd Gminy w Urzędowie | Opinia na stronie tytułowej projektu. | Opinia bez uwag. |
| 3 | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | Zatwierdzono na stronie tytułowej projektu bez uwag. | Zatwierdzenie w zakresie DW833 nr rej. 4063.6.2026 z dnia 22.01.2026 r. Zatwierdzenie do dnia 31.12.2027 r. |



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W LUBLINIE**

Wydział Ruchu Drogowego

LU00.R.5321.46.2025.MT.18.1766

Lublin, dnia 22.12.2025 r.

**DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe
ul. Relaksowa 23/37
20-819 Lublin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2025 r. (data wpływu 03.12.2025 r.), dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na DW nr 833 w m. Urzędów, w załączeniu przesyłam jeden egzemplarz ww. projektu.

Do przedmiotowego projektu wniesiono poniższe uwagi:

1. Z uwagi na fakt, że przedstawiona droga nie należy do kategorii dróg gminnych, w obecnej sytuacji nie ma możliwości oznakowania wskazanego obszaru jako skrzyżowanie z DW nr 833.
2. Przed przejazdami dla rowerów należy zastosować odgięcie drogi dla rowerów (co pozwoli w fizyczny sposób wytracić prędkość rowerów na dojeździe do przejazdu rowerowego).
3. Na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów należy zastosować rozróżnienie ciągu pieszo-rowerowego na powierzchnię przeznaczoną dla ruchu pieszych i rowerzystów.
4. Na etapie realizacji zadania należy zastosować minimum 2,7 metra szerokości pasa ruchu. W przeciwnym razie na drodze należy wprowadzić ruch jednokierunkowy.


Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

podinsp. Leszek Wilczyński

Zał. szt. I
Wyk./opr. asp. Kamil Biaduń

ul. Tomasza Zana 45
20-601 Lublin

tel. 47 811 58 38
wrd@lu.policja.gov.pl
www.lubelska.policja.gov.pl
ePUAP: /crqg4398yz/SkrytkaESP

| | | |
|---|---|--|
|  | Inwestor: Urząd Miejski w Urzędowie ul. Rynek 26 23-250 Urzędów | |
| | Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | |
| Zadanie: | <i>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> | |
| Adres obiektu: | <i>województwo lubelskie, powiat kraśnicki gmina Urzędów; obręb 0019 Wodna</i> | |
| Umowa: | <i>Nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r.</i> | |
| Numery działek: | <i>809/2; 808/2; 807/2; 806/2; 805/4; 805/6; 804/6; 803/3; 802/2; 802/4; 801/3; 801/14; 801/9; 800/6; 799/10; 799/11; 799/28; 799/27; 798/5; 797; 796; 795; 794; 1360; 714; 810; 811/10; 1130; 814/8; 814/7; 814/3; 814/2; 814/10; 814/9; 815/4; 815/9; 816/16; 816/11; 818/4 w obrębie 0019 - Wodna.</i> | |
| Kat. obiektu budowlanego: | <i>IV, XXV</i> | |
| Branża: | <i>Drogowa</i> | |
| Stadium Dokumentacji: | <i>SOR</i> | |
| Nr archiwalny: | Tom | Nazwa opracowania: |
| 01/09/25 | - | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU <i>„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> |
| Egzemplarz: | Data: | |
| <i>1</i> | <i>IV kw. 2025</i> | |

Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Wojewódzkiej Policji
w Lublinie


PROJEKT OPINIUJE NEGATYWNIE

zgodnie z pismem:
1000.0510.46.2024.RW.18.7766

Lublin, dn. *22.12.25* *dwukrotnie*

Komendant Wojewódzkiej Policji w Lublinie
z upoważnieniem
Zastępca Miejsownika
Wydziału Ruchu Drogowego
KW w Lublinie

podinsp. Łaszek Wilczyński

| Stanowisko | Branża | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|------------|---------|-----------------|-----------------|---|
| Projektant | drogowa | Marcin Kowalski | LUB/0108/PBD/18 |  |

Projekt stałej organizacji ruchu „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

Starosta Kraśnicki
Aleja Niepodległości 20
23-204 Kraśnik

Kraśnik, 10.12.2025 r.

Km.7123.26.2025

DRG Usługi Inżynieryjno – Drogowe
Marcin Kowalski
ul. Relaksowa 23/37
20-819 Lublin

Dotyczy wniosku z dnia 01.12.2025 r. (data wpływu 03.12.2025 r.) o wydanie opinii dla projektu stałej organizacji ruchu dróg gminnych ul. Jaśminowa oraz ul. Szczęśliwa w Urzędowie.


Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784) **opiniuję bez uwag** projekt stałej organizacji ruchu.

STAROSTA KRAŚNICKI


mgr inż. Zbigniew Długaj

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

| | | |
|---|---|--|
|  | Inwestor: Urząd Miejski w Urzędowie ul. Rynek 26 23-250 Urzędów | |
| | Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | |
| Zadanie: | <i>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> | |
| Adres obiektu: | <i>województwo lubelskie, powiat kraśnicki gmina Urzędów; obręb 0019 Wodna</i> | |
| Umowa: | <i>Nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r.</i> | |
| Numerы działek: | <i>809/2; 808/2; 807/2; 806/2; 805/4; 805/6; 804/6; 803/3; 802/2; 802/4; 801/3; 801/14; 801/9; 800/6; 799/10; 799/11; 799/28; 799/27; 798/5; 797; 796; 795; 794; 1360; 714; 810; 811/10; 1130; 814/8; 814/7; 814/3; 814/2; 814/10; 814/9; 815/4; 815/9; 816/16; 816/11; 818/4 w obrębie 0019 - Wodna.</i> | |
| Kat. obiektu budowlanego: | <i>IV, XXV</i> | |
| Branża: | <i>Drogowa</i> | |
| Stadium Dokumentacji: | <i>SOR</i> | |
| Nr archiwalny: | Tom | Nazwa opracowania: |
| 01/09/25 | - | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU <i>„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> |
| Egzemplarz: | Data: | |
| <i>1</i> | <i>IV kw. 2025</i> | |

Starosta Kraśnicki
Aleja Niepodległości 20
23-204 Kraśnik

2024-12-10
*Opiniuję pozytywnie,
bros uwag*
STAROSTA KRAŚNICKI

mgr inż. Andrzej Gzuga


| Stanowisko | Branża | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|------------|---------|-----------------|-----------------|-----------|
| Projektant | drogowa | Marcin Kowalski | LUB/0108/PBD/18 | <i>MA</i> |

Projekt stałej organizacji ruchu „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

| | | |
|---|---|--|
|  | Inwestor: Urząd Miejski w Urzędowie ul. Rynek 26 23-250 Urzędów | |
| | Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | |
| Zadanie: | <i>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> | |
| Adres obiektu: | <i>województwo lubelskie, powiat kraśnicki gmina Urzędów; obręb 0019 Wodna</i> | |
| Umowa: | <i>Nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r.</i> | |
| Numery działek: | <i>809/2; 808/2; 807/2; 806/2; 805/4; 805/6; 804/6; 803/3; 802/2; 802/4; 801/3; 801/14; 801/9; 800/6; 799/10; 799/11; 799/28; 799/27; 798/5; 797; 796; 795; 794; 1360; 714; 810; 811/10; 1130; 814/8; 814/7; 814/3; 814/2; 814/10; 814/9; 815/4; 815/9; 816/16; 816/11; 818/4 w obrębie 0019 - Wodna.</i> | |
| Kat. obiektu budowlanego: | <i>IV, XXV</i> | |
| Branża: | <i>Drogowa</i> | |
| Stadium Dokumentacji: | <i>SOR</i> | |
| Nr archiwalny: | Tom | Nazwa opracowania: |
| 01/09/25 | - | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU <i>„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> |
| Egzemplarz: | Data: | |
| <u>1</u> | IV kw. 2025 | |

Opinie po wykonaniu projektu stałej organizacji ruchu na ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej.

Burmistrz
mgr Paweł Dąbrowski

| Stanowisko | Branża | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|------------|---------|-----------------|-----------------|---|
| Projektant | drogowa | Marcin Kowalski | LUB/0108/PBD/18 |  |

Projekt stałej organizacji ruchu „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

| | | |
|---|---|--|
|  | Inwestor: Urząd Miejski w Urzędowie ul. Rynek 26 23-250 Urzędów | |
| | Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | |
| Zadanie: | <i>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> | |
| Adres obiektu: | <i>województwo lubelskie, powiat kraśnicki gmina Urzędów; obręb 0019 Wodna</i> | |
| Umowa: | <i>Nr 272.26.08.2025 z dnia 01.09.2025r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.09.2025 r.</i> | |
| Numery działek: | <i>809/2; 808/2; 807/2; 806/2; 805/4; 805/6; 804/6; 803/3; 802/2; 802/4; 801/3; 801/14; 801/9; 800/6; 799/10; 799/11; 799/28; 799/27; 798/5; 797; 796; 795; 794; 1360; 714; 810; 811/10; 1130; 814/8; 814/7; 814/3; 814/2; 814/10; 814/9; 815/4; 815/9; 816/16; 816/11; 818/4 w obrębie 0019 - Wodna.</i> | |
| Kat. obiektu budowlanego: | <i>IV, XXV</i> | |
| Branża: | <i>Drogowa</i> | |
| Stadium Dokumentacji: | <i>SOR</i> | |
| Nr archiwalny: | Tom | Nazwa opracowania: |
| 01/09/25 | - | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU <i>„Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”</i> |
| Egzemplarz: | Data: | |
| <i>1</i> | <i>1 kw. 2026</i> | |

Nr rej. *4063.6.2026*

WPROWADZENIE
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIE

do dnia *31.12.2024*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

22.09.2027
(data i podpis)

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

na D47 nr 853 w Urzędowie

1. Rozmieszczenie sygnalizatorów
2. Plan linii sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Rozstaw znaków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
7. Geometrii drogi

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

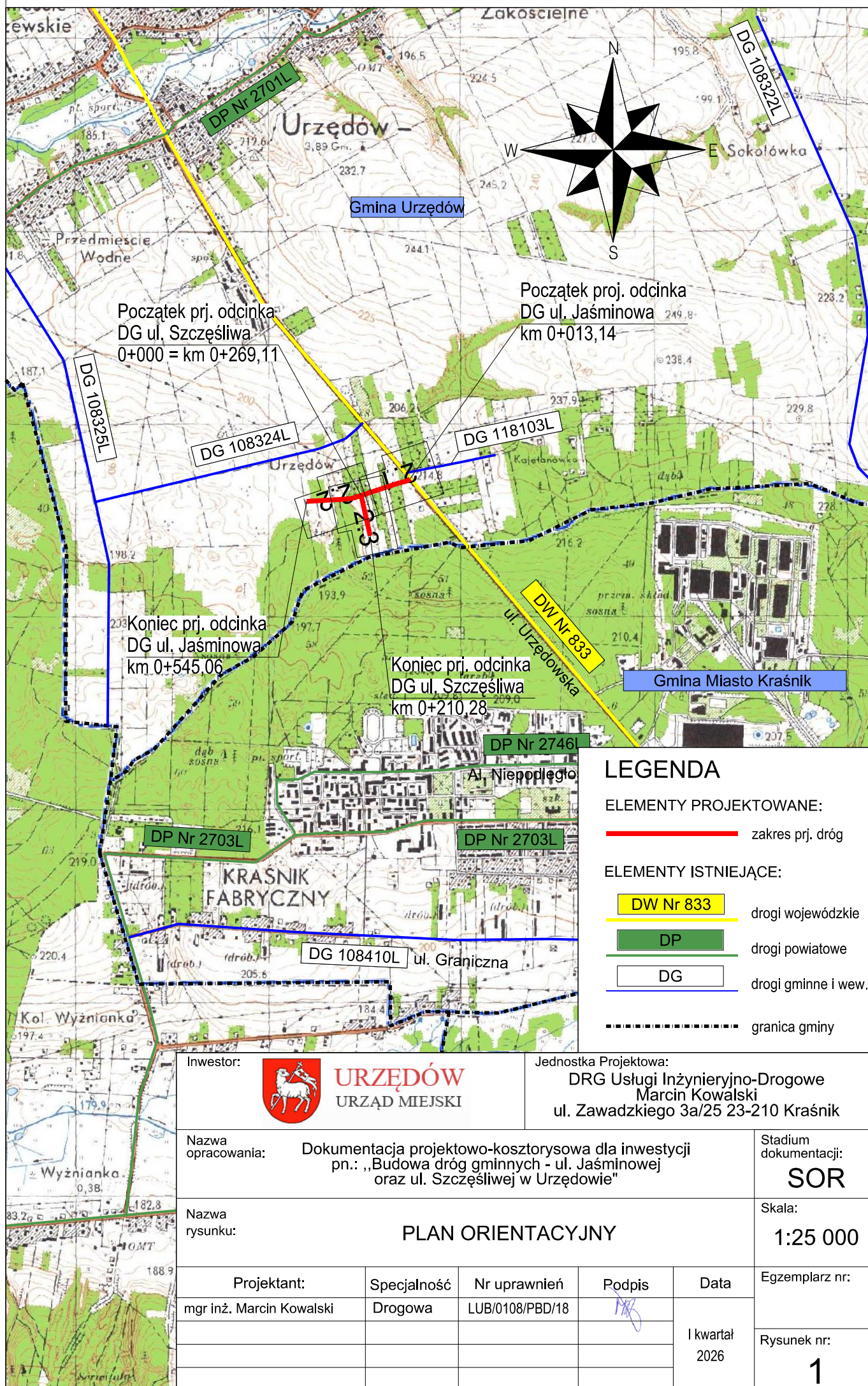
Krzysztof T...
p.o. Kierownika

Oddziału Drogownictwa i Inżynierii Lądowej - 30

| Stanowisko | Branża | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Projektant | drogowa | Marcin Kowalski | LUB/0108/PBD/18 | <i>[Podpis]</i> |

Projekt stałej organizacji ruchu „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

— zakres prj. dróg

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

DW Nr 833 drogi wojewódzkie

DP drogi powiatowe

DG drogi gminne i wew.

— granica gminy

Inwestor:



URZĘDÓW
URZĄD MIEJSKI

Jednostka Projektowa:

DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe
Marcin Kowalski
ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik

Nazwa opracowania:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji
pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej
oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie”

Stadium dokumentacji:

SOR

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:25 000

Projektant:

mgr inż. Marcin Kowalski

Specjalność

Drogowa

Nr uprawnień

LUB/0108/PBD/18

Podpis

Data

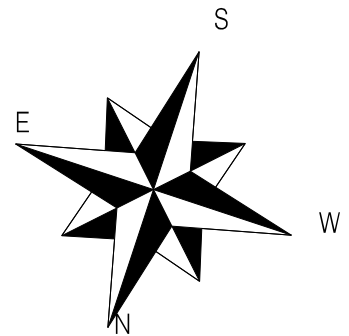
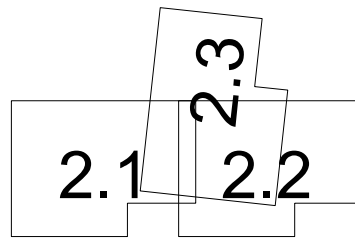
I kwartał
2026

Egzemplarz nr:

Rysunek nr:

1

UKŁAD ARKUSZY DO RYSUNKÓW 2.1 - 2.3:



LEGENDA DO RYSUNKÓW 2.1-2.3:

- — — — - istniejący pas drogowy dróg wewnętrznych
- - - - - istniejący pas drogowy DW833
- ⊕ - - - ⊕ - projektowany pas drogowy z punktami załamania
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej
- projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
- — — — - prj. krawędź jezdni
- — — — - prj. krawędź pobocza
- — — — - prj. krawędź nasypu/wykopu
- - - - - prj. oś jezdni
- = = = = - prj. mulda wraz z sączkiem / prj. sączek
- = = = = - projektowane oznakowanie poziome
- P4
.....m - istniejące oznakowanie poziome
- D-1/...../PRJ
km..... - projektowane oznakowanie w zakresie ZDW Lublin
- A-3/...../PRJ
km..... - projektowane oznakowanie w zakresie Starostwa Powiatowego
- istniejące słupki prowadzące
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

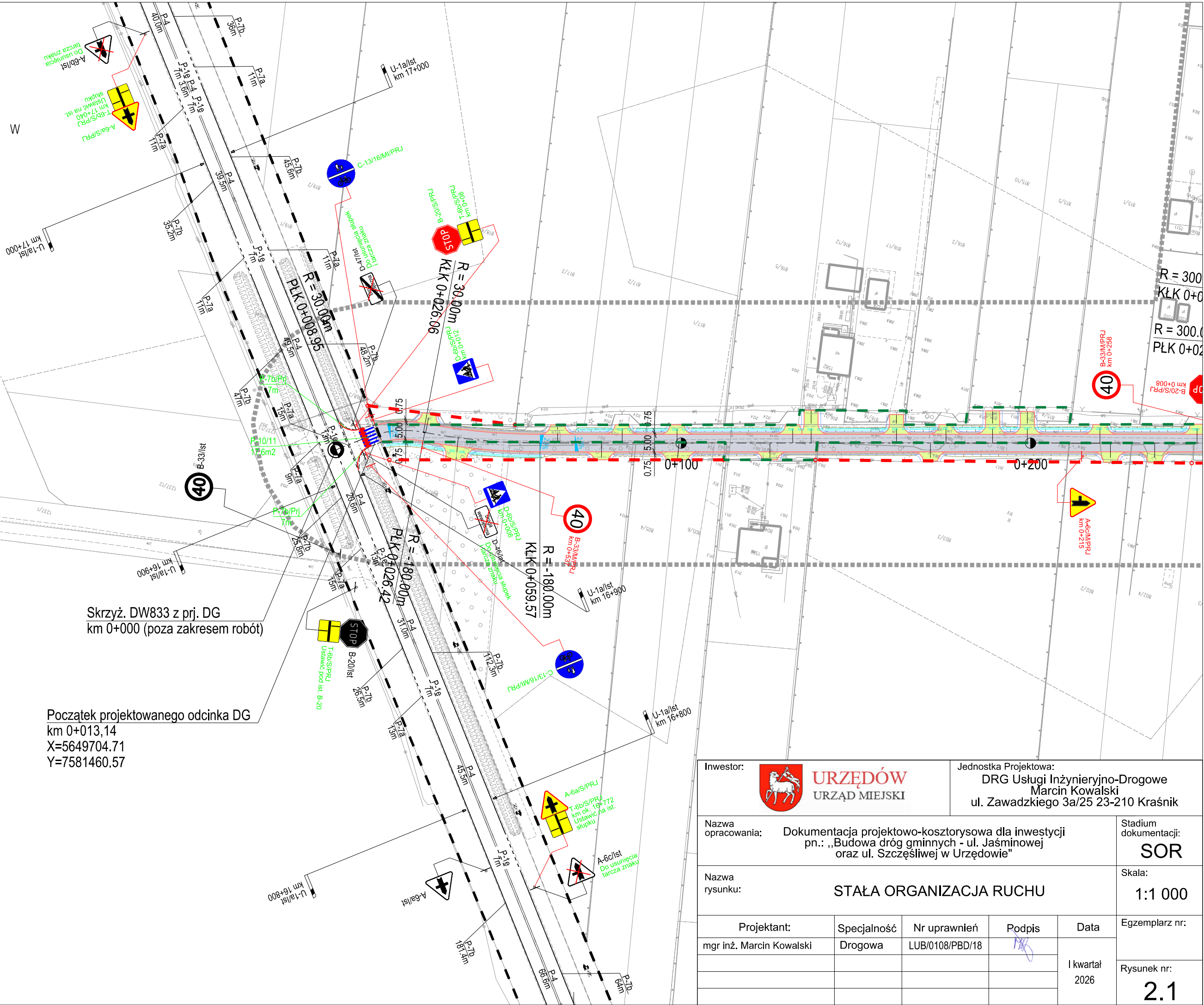
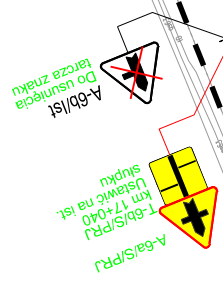
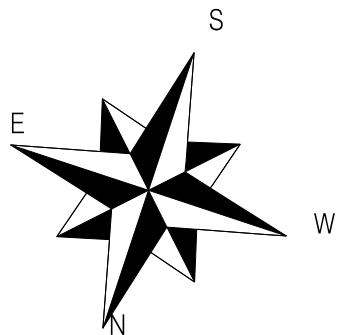
Oznaczenia wielkości znaków pionowych:

S - znaki średnie,

M - znaki małe,



MI - znaki mini

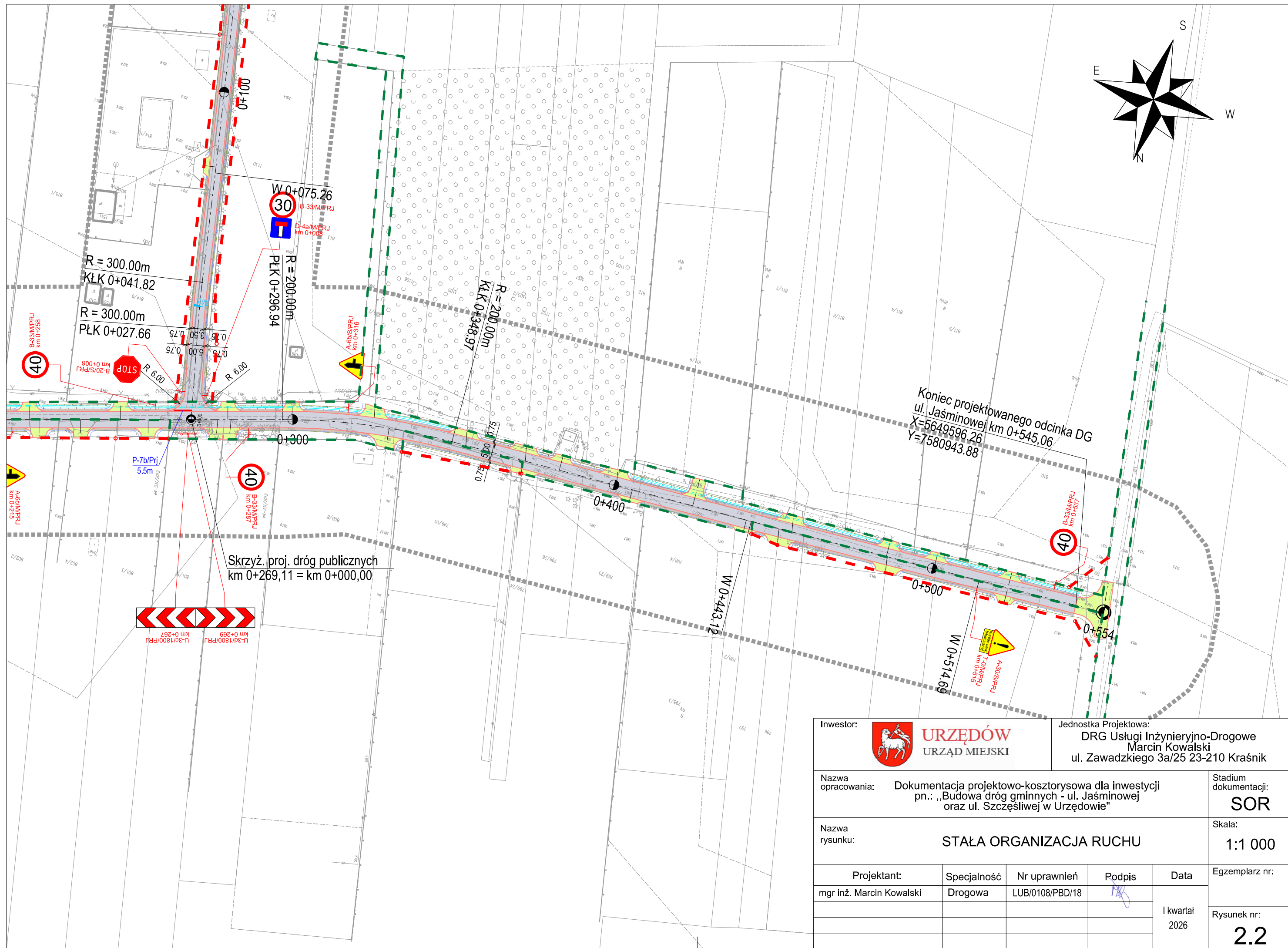
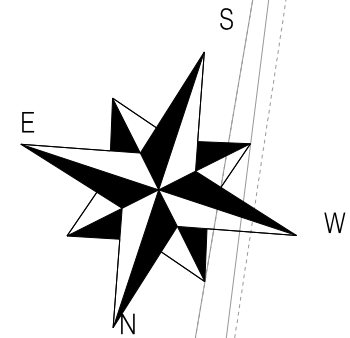
| | | | | | |
|--------------------------|-------------|---|--------|-------------------|---|
| | | DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | | | |
| Nazwa opracowania: | | Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie” | | | Stadium dokumentacji: SOR |
| Nazwa rysunku: | | Legenda ze schematem rozmieszczenia rysunków | | | Skala: - |
| Projektant: | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | Data | Egzemplarz nr: Rysunek nr: 2.0 |
| mgr inż. Marcin Kowalski | drogowa | LUB/0108/PBD/18 | | I kwartał 2026 | |
| | | | | | |
| | | | | | |



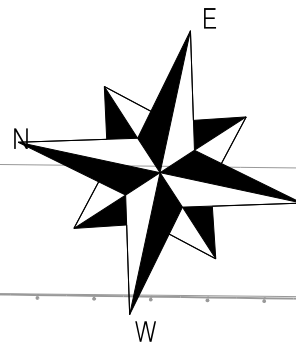
Skrzyż. DW833 z prj. DG
km 0+000 (poza zakresem robót)

Początek projektowanego odcinka DG
km 0+013,14
X=5649704.71
Y=7581460.57

| | | | | |
|---|-------------|---|---|-------------------|
| Inwestor: | | Jednostka Projektowa: | | |
|  URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI | | DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | | |
| Nazwa opracowania: | | Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie” | | |
| Nazwa rysunku: | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| Projektant: | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | Data |
| mgr inż. Marcin Kowalski | Drogowa | LUB/0108/PBD/18 |  | I kwartał 2026 |
| Egzemplarz nr: | | | | Rysunek nr: |
| | | | | 2.1 |



| | | | | | |
|--------------------------|--|---|-----------------|---|-----------------------|
| Inwestor: | |  URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI | | Jednostka Projektowa: | |
| | | | | DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe | |
| | | | | Marcin Kowalski | |
| | | | | ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | |
| Nazwa opracowania: | | Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie” | | | Stadium dokumentacji: |
| | | | | | SOR |
| Nazwa rysunku: | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | Skala: |
| | | | | | 1:1 000 |
| Projektant: | | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | Egzemplarz nr: |
| mgr inż. Marcin Kowalski | | Drogowa | LUB/0108/PBD/18 |  | |
| | | | | | Rysunek nr: |
| | | | | | |
| | | | | | 2.2 |
| | | | | | |
| | | | | | I kwartał 2026 |
| | | | | | |



Koniec prj. odcinka DG
(ul. Szczęśliwa)
km 0+210,28



40 B-33/M/PRJ
km 0+258

8000
B-20/S/PRJ
km 0+000
D01S R 6.00

P-7b/PRJ
5.5m



Skrzyż. proj. dróg publicznych
km 0+269,11 = km 0+000,00

40 B-33/M/PRJ
km 0+287



PLK 0+296.94
R = 200.00m

30 B-33/M/PRJ
Diam/PRJ
km 0+000
E18

KLK 0+348.97
R = 200.00m

| | | | | |
|---|--|---|-----------------|-------------------|
| Inwestor: | | Jednostka Projektowa: | | |
|  URZĘDÓW URZĄD MIEJSKI | | DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik | | |
| Nazwa opracowania: | | Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych - ul. Jaśminowej oraz ul. Szczęśliwej w Urzędowie” | | |
| Nazwa rysunku: | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| Projektant: | | Specjalność | Nr uprawnień | Egzemplarz nr: |
| mgr inż. Marcin Kowalski | | Drogowa | LUB/0108/PBD/18 | |
| | | | | Rysunek nr: |
| | | | | |
| | | | | I kwartał 2026 |
| | | | | |
| | | | | 2.3 |
| | | | | |