

Inwestor:

**Gmina Charsznica
ul. Kolejowa 20
32-250 Charsznica**

Adres inwestycji:

**Jedn. ewid. 120801_2, obręb ewidencyjny 0012 Tczyca dz. 2164,
Gmina: Charsznica
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie**

Nazwa opracowania:

**„Remont drogi 140059K relacji Tczyca Bugdołek od
km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m”**

Cześć Opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Charsznica, maj 2025 rok

Przedmiotem zgłoszenia są planowane do wykonania roboty budowlane polegające na remoncie drogi miejscowości Tczyca. Zamierzenie zlokalizowane jest w miejscowości Tczyca, gmina Charsznica, powiat miechowski, Województwo Małopolskie. Obiekt położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 2164, obręb 0012 Tczyca, jednostka ewidencyjna gmina Charsznica 120801_2. Zakres remontu drogi w miejscowości Tczyca zlokalizowany jest w km od 0+000 do 1+080 o długości 1080mb. Inwestorem zadania jest Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20, 32-250 Charsznica.

Droga na której planowane są do wykonania roboty budowlane posiada klasyfikację drogi publicznej o numerze K140059.

Teren objęty opracowaniem usytuowany jest na obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10.11.2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Gminy Charsznica. Planowane do wykonania prace usytuowane są obszarze oznaczonym jako:

- działka nr 2164 obręb Tczyca:

KDD - ulica/droga dojazdowa, jednojezdniowa z dwoma lub jednym pasem ruchu

Zgodnie z zapisami MPZP nie występują przeciwwskazania do wykonania prac związanych z remontem drogi w obrębie objętym opracowaniem.

Zgodnie z § 12MPZP tereny dróg publicznych (KDD):

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji drogowej

1. Ustala się przeznaczenie oraz zasady zagospodarowania terenów komunikacji drogowej oznaczonej na rysunku planu symbolami:

(...)

4) KDD – ulica/droga dojazdowa, jednojezdniowa z dwoma lub jednym pasem ruchu;

(...)

2. W terenach, o których mowa w ust. 1 pkt.1,2,3,4,5 ustala się następujące warunki budowy i modernizacji:

(...)

5) dla ulic KDD:

a) szerokość w liniach rozgraniczających min. 10m,

b) szerokość jezdni min. 3.0 m (1 pas ruchu),

c) szerokość jezdni min. 4.5 m (2 pasy ruchu),

d) chodniki co najmniej jednostronnie o szerokości 1,5 m;

6) dla drogi KDD:

a) szerokość w liniach rozgraniczających min. 15 m,

b) szerokość jezdni min. 3.0 m (1 pas ruchu),

c) szerokość jezdni min. 4.5 m (2 pasy ruchu);

(...)

3. Ustala się następujące minimalne odległości linii zabudowy od zewnętrznej krawędzi jezdni:

1) dla drogi wojewódzkiej, powiatowej:

a) w terenach niezabudowanych – 20 m,

b) w terenach zabudowanych – 8 m;

2) dla dróg gminnych:

a) w terenach niezabudowanych – 15 m,

b) w terenach zabudowanych – 6 m;

3) dla dróg wewnętrznych, dojazdów do zespołu działek i dojazdu do pojedynczych działek - 6 m.

4. Istniejące w pasie drogowym budynki, obiekty inżynierskie i urządzenia nie związane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

5. Przy modernizacji i budowie układu drogowego, a także budowie i rozbudowie parkingów należy wprowadzić ułatwienia umożliwiające poruszanie się osób niepełnosprawnych poprzez obniżanie krawężników przy przejściach dla pieszych, wydzielone miejsca postojowe itp.

6. Dopuszcza się wprowadzanie w ramach linii rozgraniczających dróg i ulic zatok komunikacji masowej.

7. W terenach, o których mowa w ust. 1 dopuszcza się realizację:

1) urządzeń i sieci infrastruktury technicznej;

2) zieleni izolacyjnej;

3) obiektów małej architektury;

4) obiektów i urządzeń ograniczających uciążliwość komunikacyjną.

8. Obowiązuje zakaz umieszczania reklam w liniach rozgraniczających dróg. Dopuszcza się ich usytuowanie na linii rozgraniczającej w pasie ogrodzeń.

9. Dopuszcza się możliwość lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów osobowych w formie:

1) zatok postojowych w obrębie linii rozgraniczających ulic klas: KDZ, KDL, KDD;

2) parkingów przykrawężnikowych w obrębie linii rozgraniczających ulic klas: KDD.

10. W obrębie linii zasięgu oddziaływania akustycznego obejmujących tereny wzdłuż tras komunikacji drogowej wprowadza się warunek realizacji nowych obiektów budowlanych z pomieszczeniami przeznaczonymi na stały pobyt ludzi zgodnej z wymogami ochrony akustycznej, umożliwiającymi osiągnięcie w ich otoczeniu poziomu hałasu równoważnego nie przekraczającego wartości dopuszczalnych.

Zakres planowanych do wykonania prac remontowych wynika z pogarszającego się stanu technicznego nawierzchni jezdni, eksploatowanej już od kilkadziesiąt lat bez wykonywania większych prac remontowych poza bieżącym utrzymaniem i konserwacją. Na nawierzchni jezdni powstały pęknięcia i ubytki nawierzchni w warstwie ścieralnej. Lokalnie występują ubytki, pęknięcia głębokie i zaniżenia powodujące powstawanie zastoisk wodnych. Nawierzchnia pobocza ulegała deformacji, zaniżenia i wypłukania.

Obszar wykonywania prac będzie zlokalizowany w pasie drogowym drogi publicznej w miejscowości Tczyca.

Planowane do wykonania prace będą polegały na:

- a) remoncie nawierzchni jezdni w całym zakresie tj. na długości łącznej 1080,00 m polegający na:
 - usunięcie uszkodzeń oraz przygotowanie istniejącej nawierzchni pod nową warstwę ścieralną,
 - miejscowe wzmocnienie i wyrównanie podbudowy z kruszywa w rejonie przełomów,
 - odtworzenie utwardzonej, szczelnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
 - zachowanie dotychczasowych parametrów drogi, w tym wysokości niwelety i przekroju poprzecznego, zgodnie z zakresem robót remontowych.
- b) remoncie poboczy utwardzonych w km 0+000 – 1+080 poprzez wyrównanie ich nawierzchni, uzupełnienie ubytków, zagęszczenie

i wyprofilowanie spadków oraz powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami.

c) wykonaniu innych prac towarzyszących, nie wykraczających poza zakres definicji remontu, a wymaganych dla właściwego przeprowadzenia robót budowlanych z punktu widzenia technologicznego i prawnego tj. oznakowanie robót, uporządkowanie terenu po wykonaniu prac.

Sposób wykonania prac przewidziany jest jako ręczny i mechaniczny, w porze dziennej w systemie pracy jednozmianowej, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż, z zachowaniem dostępności do drogi dla posesji do niej przylegających, z zachowaniem ustawy o odpadach.

Wszystkie potencjalne odpady wytworzone w trakcie budowy planowanej inwestycji zostaną zutylizowane lub ponownie wykorzystane, część odpadów zostanie zagospodarowana na miejscu (materiał z odzysku zostanie zagospodarowany lub zutylizowany przez Wykonawcę).

Planowane do wykonania budowlane będą prowadzone i oznakowane zgodnie z przepisami na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Odwodnienie odbywać się będzie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego przez powierzchniowy spływ wód opadowych które będą spływać w kierunku krawędzi jezdni, gdzie zgodnie z istniejącym spadkiem drogi zostaną odprowadzone na teren zielony zgodnie obecnym stanem odwodnienia.

Planowany remont będzie polegać na odtworzeniu stanu istniejącego, gdzie obiekt drogowy i jego wyposażenie techniczne zachowa parametry istniejącej drogi. Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działki po której przebiega istniejąca droga. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska. Przy doborze sprzętu budowlanego i środków transportu będzie brane pod uwagę zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość i skład emitowanych spalin, poziom hałasu i drgań oraz stan techniczny, aby ograniczyć negatywny wpływ

prac budowlanych na środowisko. Prace budowlane w czasie remontu będą prowadzone w sposób uwzględniający przepisy o odpadach, a w szczególności:

- materiał z odzysku zostanie zutylizowany lub zagospodarowany przez Wykonawcę
- pozostałe powstające w trakcie prac odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego miejscach i sukcesywnie wywożone z placu budowy do odzysku lub unieszkodliwienia przez podmioty gospodarcze posiadające odpowiednie zezwolenia;
- odpady komunalne odbierać będzie podmiot gospodarczy posiadający zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów komunalnych;
- na etapie organizacji budowy wykonawca stosować będzie głównie opakowania zwrotne;
- w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych wykonawca odpowiedzialny będzie za jak najszybsze zebranie i wywiezienie ich do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Zakres remontu zgodnie z zapisami ustawy Prawo Budowlane art. 3 pkt. 8 ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego. Zgłaszane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych. Bezpośrednie i chwilowe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Prace drogowe prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Po zrealizowaniu remontu poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działek po których przebiega istniejąca droga.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. przedsięwzięcia zakwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2018.2081tj.z dnia 2018.10.31) w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Natomiast w rozumieniu art. 3 ust 1 pkt 13 w/w ustawy przedsięwzięcie jest to zamierzenie budowlane lub inna ingerencja w środowisko polegająca na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu. Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem, gdyż zgodnie z art. 3 pkt 8 *Prawa budowlanego* (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) remont jest to wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym, robót polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego.

Reasumując remont drogi publicznej na działkach o nr ewidencyjnym w miejscowości Tczycza w km 0+000 - 1+080 o długości 1080mb, jest zgodny z powyższym przepisem i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Diagnostując całościowo kwestie związane z oddziaływaniem lub potencjonalnym oddziaływaniem inwestycji na środowisko stwierdzono, że:

- Inwestycja niewymaga wykonania wycinki drzew i krzewów, co nie wpływa na uszczuplenie naturalnych walorów środowiska przyrodniczego,
- Inwestycja nie wpłynie na zmianę warunków gruntowo-wodnych,
- Inwestycja nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi i terenów przyległych,
- Na obszarze inwestycji (w pasie drogowym) nie stwierdzono obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych,
- Na obszarze inwestycji i w sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków chronionych ptaków i roślin,
- Inwestycja na etapie realizacji prac nie będzie powodować zanieczyszczenia środowiska pyłami, gazami czy płynami,

- Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na zdrowie i życie ludzi,
- Inwestycja nie wpłynie negatywnie na gleby i powierzchnie ziemi,
- Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu akustycznego na omawianym terenie.

Roboty budowlane nie będą oddziaływać lub w jakichkolwiek sposób wpływać na uzbrojenie terenu, zatem uzgodnienie z właścicielami sieci uzbrojenia terenu nie jest wymagane.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 – zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów. Najbliżej zlokalizowane obszary to PLH 120075 Uniejów Parcela – ok 2,6 km, PLH 120061 Biała Góra– ok. 4,6 km, PLH 120063 Chodów - Falniów – ok. 6,7 km, PLH 120073 Pstroszyce – ok 7,4 km.

Podsumowując należy stwierdzić, że planowane do wykonania roboty budowlane zostaną wykonane:

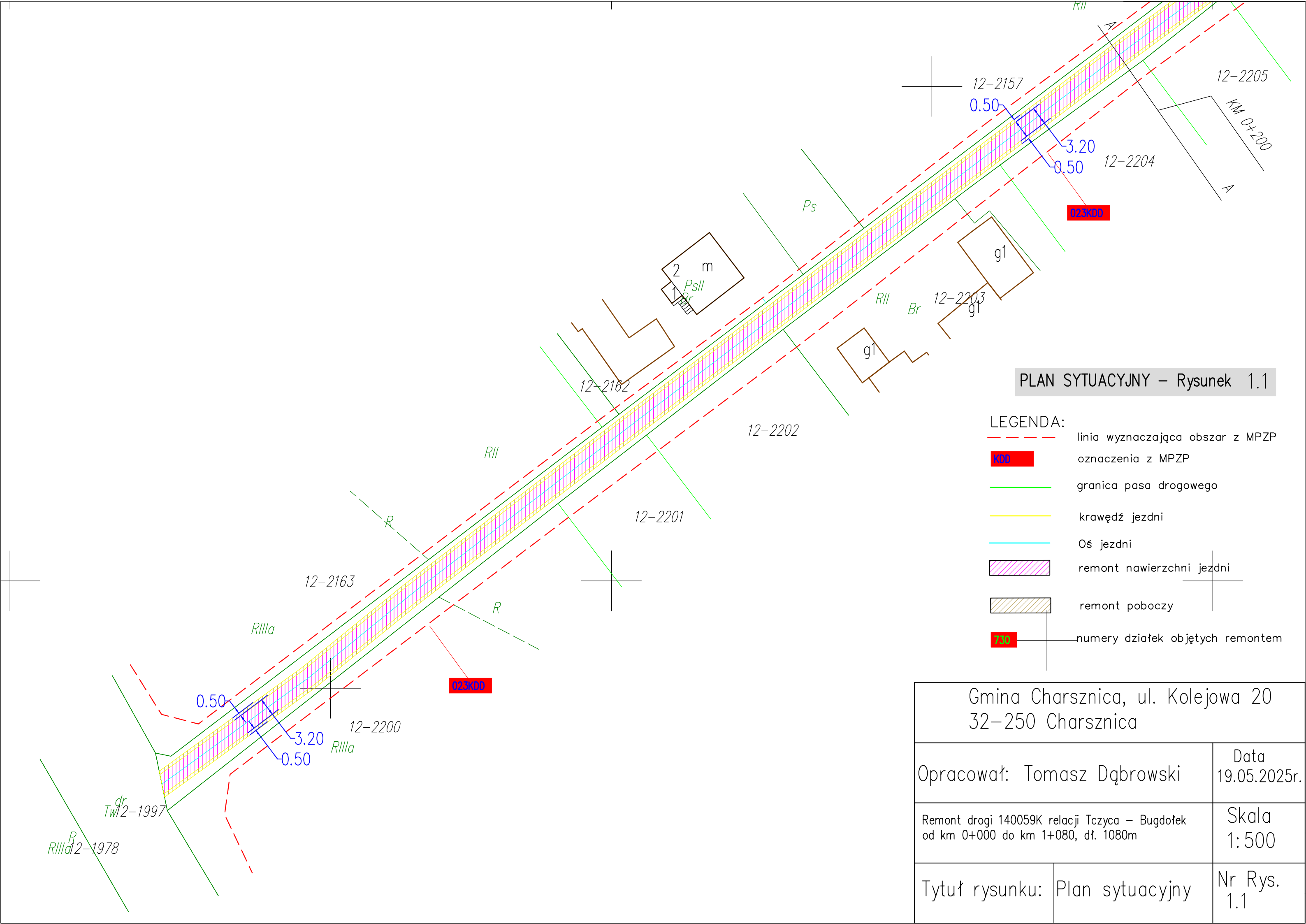
- zgodnie z przepisami i odpowiednimi Polskimi Normami,
- zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną,
- zawierają się w całości po działkach po których przebiega istniejąca droga.

Data opracowania: 03.06.2025 r.

SZKIC SYTUACYJNY – Rysunek 1.0



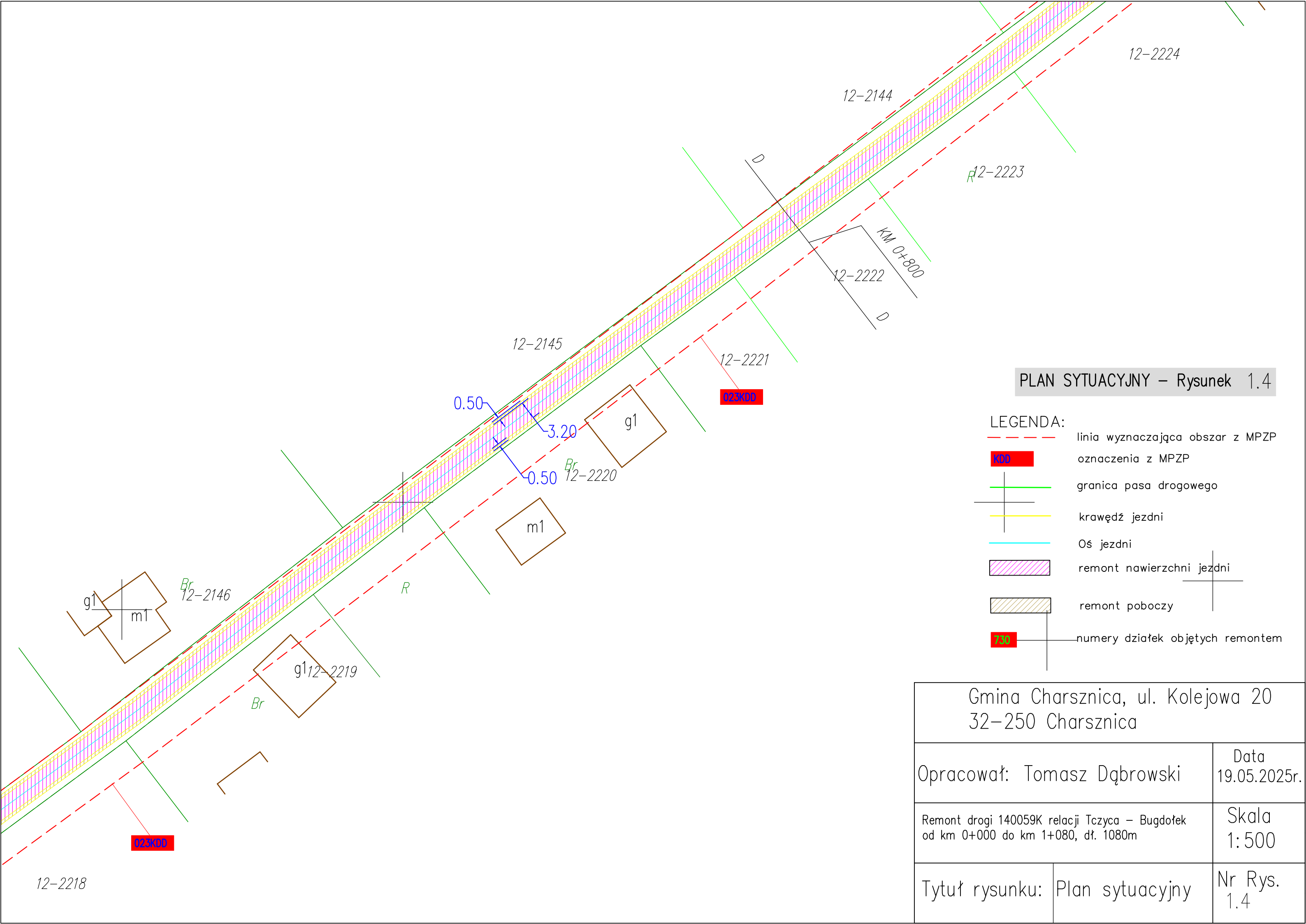
Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32–250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05.2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczyca – Bugdółek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:10000
Tytuł rysunku: Szkic sytuacyjny	Nr Rys. 1.0



PLAN SYTUACYJNY – Rysunek 1.1

- LEGENDA:
- linia wyznaczająca obszar z MPZP
 - oznaczenia z MPZP
 - granica pasa drogowego
 - krawędź jezdni
 - Oś jezdni
 - remont nawierzchni jezdni
 - remont poboczy
 - numery działek objętych remontem

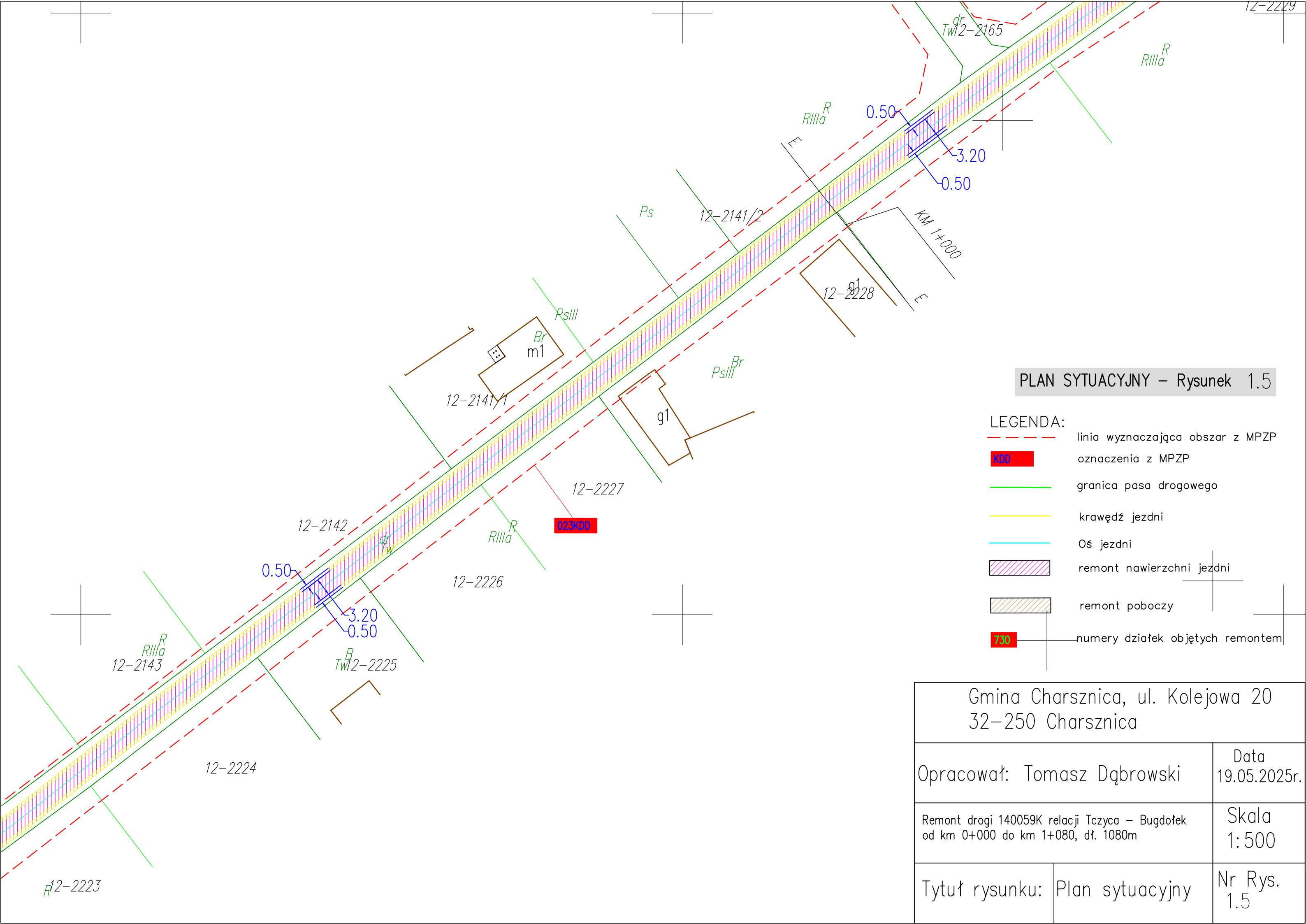
Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica		
Opracował: Tomasz Dąbrowski		Data 19.05.2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m		Skala 1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr Rys. 1.1

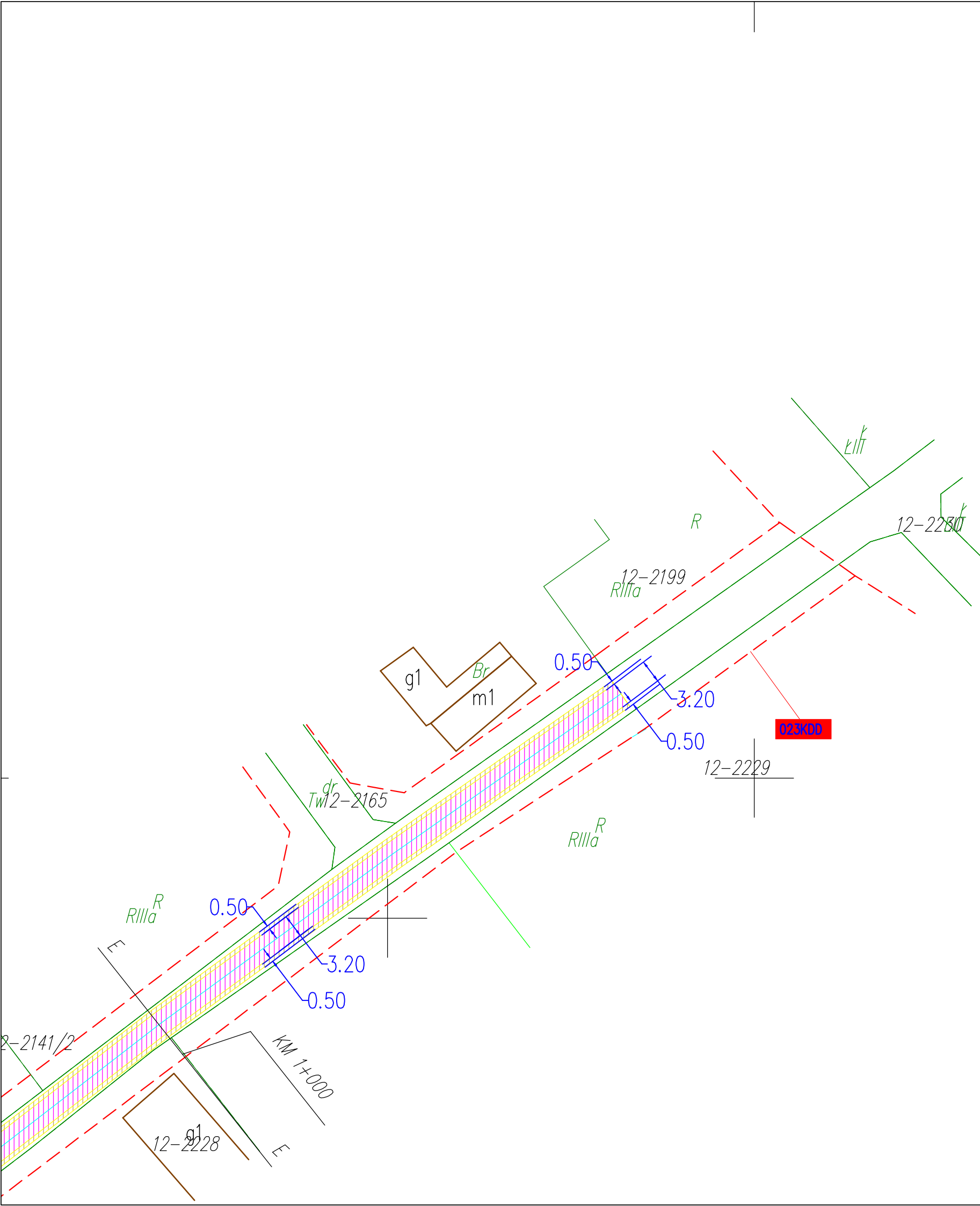


PLAN SYTUACYJNY – Rysunek 1.4

- LEGENDA:
- linia wyznaczająca obszar z MPZP
 - oznaczenia z MPZP
 - granica pasa drogowego
 - krawędź jezdni
 - Oś jezdni
 - remont nawierzchni jezdni
 - remont poboczy
 - numery działek objętych remontem

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica		
Opracował: Tomasz Dąbrowski		Data 19.05.2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczyca – Bugdółek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m		Skala 1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr Rys. 1.4



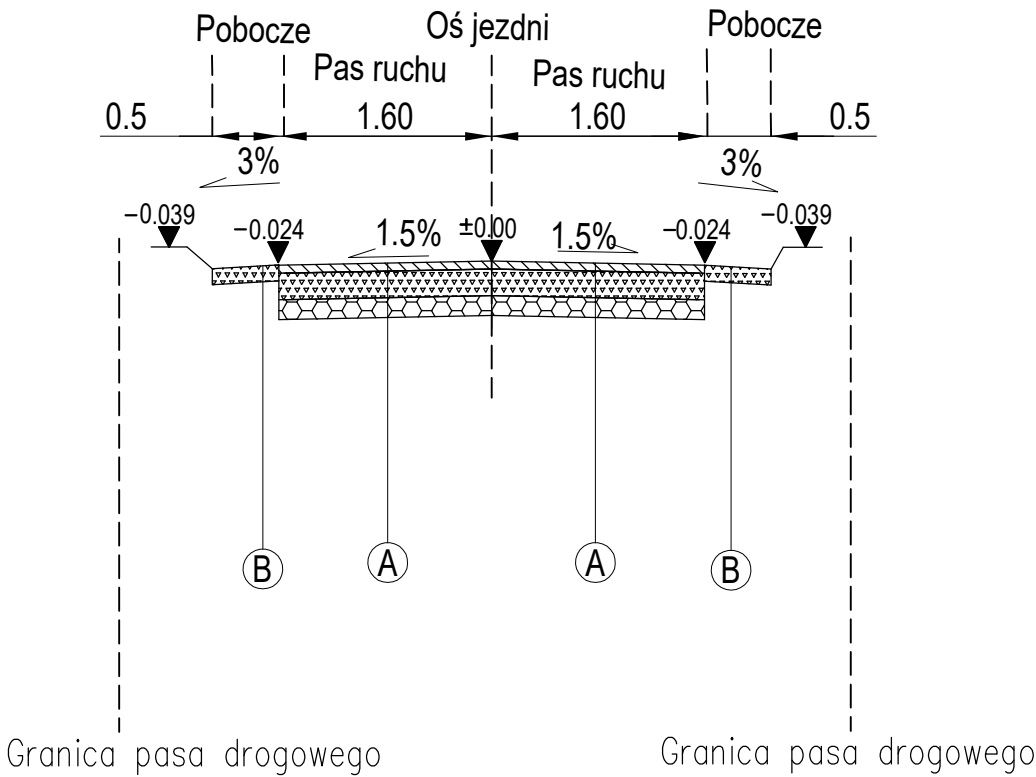


PLAN SYTUACYJNY – Rysunek 1.6

- LEGENDA:
- linia wyznaczająca obszar z MPZP
 - oznaczenia z MPZP
 - granica pasa drogowego
 - krawężń jezdni
 - Oś jezdni
 - remont nawierzchni jezdni
 - remont poboczy
 - numery działek objętych remontem

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica		
Opracował: Tomasz Dąbrowski		Data 19.05.2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczyca – Bugdółek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m		Skala 1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr Rys. 1.6

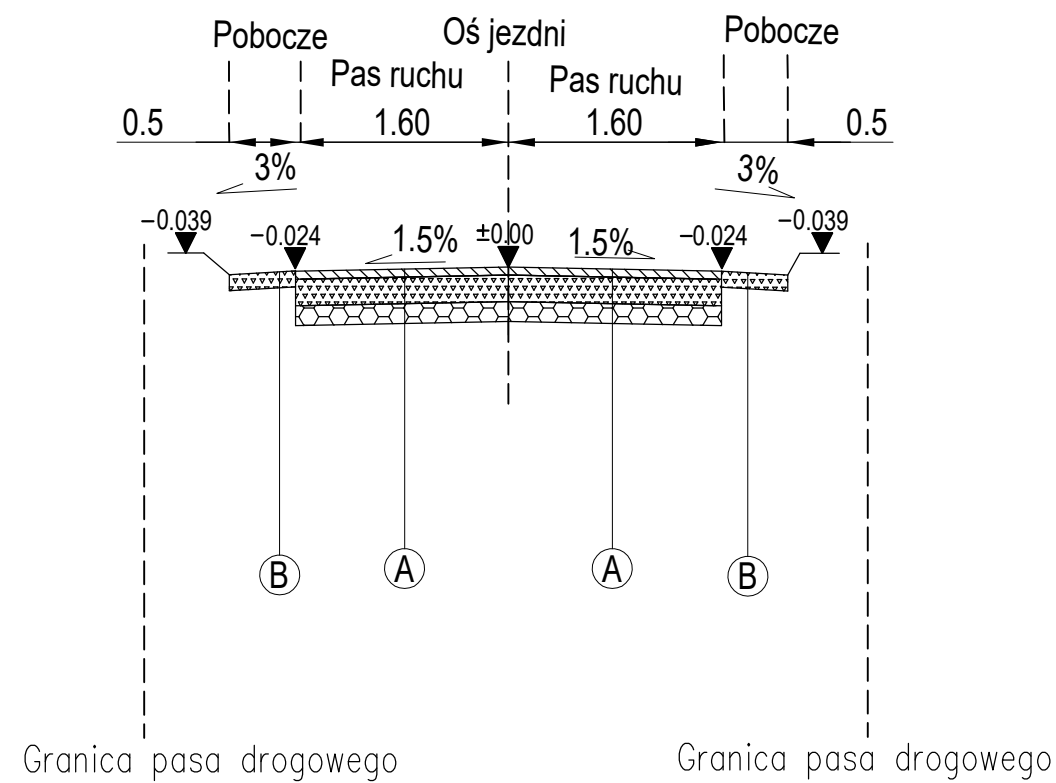
Stan istniejący
przekrój typowy A-A
drogowej jezdniowej
skala 1:50
km 0+200



- A** Konstrukcja jezdni
- 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 20cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
 - Istniejące podłoże
- B** Pobocze
- 10cm Istniejące uszkodzone kruszywo łamane stab. mech.
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan istniejący – przekrój typowy – drogowej jezdniowej km 0+200	Nr Rys. 2.1

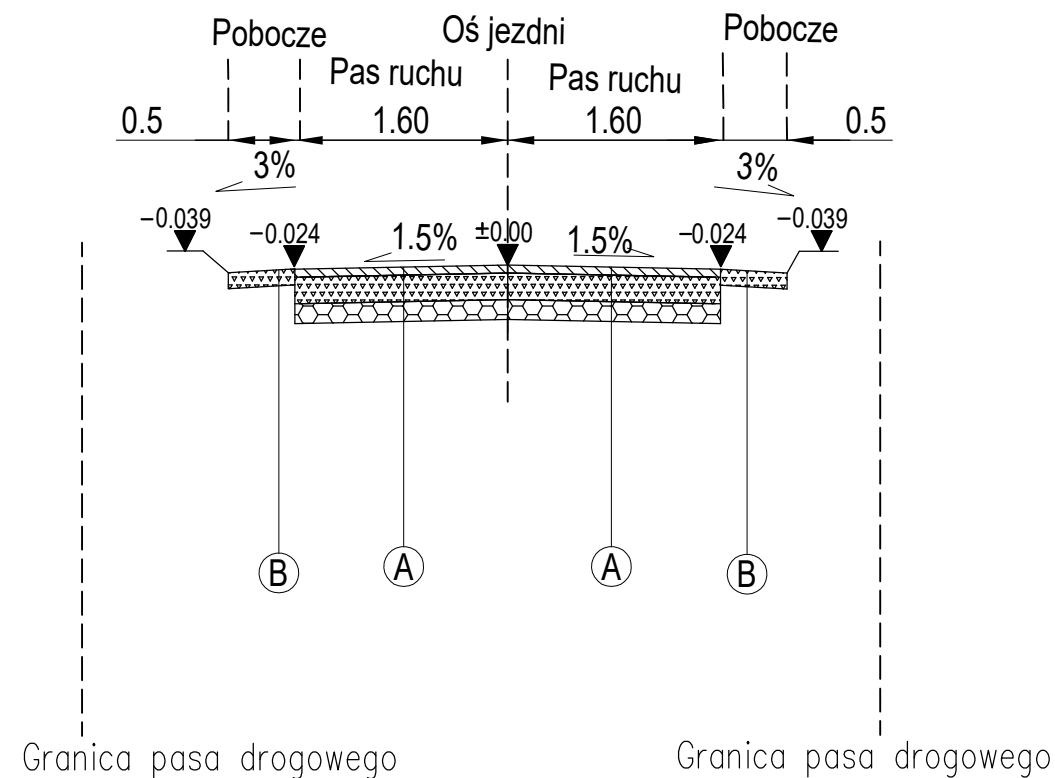
Stan projektowany
przekrój typowy A-A
drogowy jezdniowy
skala 1:50
km 0+200



- Konstrukcja jezdni**
- 5cm Warstwa ścieralna utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 11S)
 - 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
 - Istniejące podłoże
- Pobocze**
- 10cm Kruszywo łamane stab. mech. powierzchniowo utrwalone emulsją i grysami
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan projektowany – przekrój typowy – drogowy jezdniowy km 0+200	Nr Rys. 2.2

Stan istniejący
przekrój typowy B-B
drogowej jezdniowej
skala 1:50
km 0+400



- A**
- Konstrukcja jezdni*
- 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 20cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
 - Istniejące podłoże
- B**
- Pobocze*
- 10cm Istniejące uszkodzone kruszywo łamane stab. mech.
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20
32-250 Charsznica

Opracował:
Tomasz Dąbrowski

Data
19.05.
2025r.

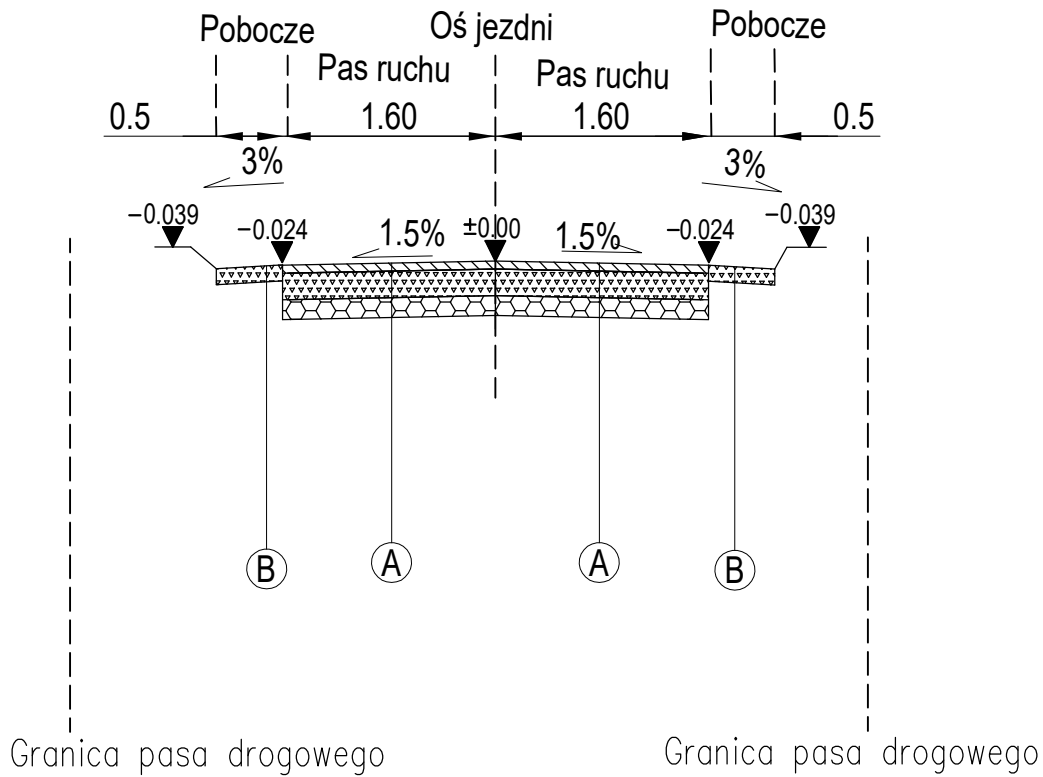
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek
od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m

Skala
1:50

Tytuł rysunku:
Stan istniejący – przekrój typowy –
drogowej jezdniowej km 0+400

Nr Rys.
2.3

Stan projektowany
przekrój typowy B-B
drogowy jezdniowy
skala 1:50
km 0+400



Konstrukcja jezdni

5cm Warstwa ścieralna utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 11S)

20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5

15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63

----- Istniejące podłoże

Pobocze

10cm Kruszywo łamane stab. mech. powierzchniowo utrwalone emulsją i grysami

----- Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20
32-250 Charsznica

Opracował:
Tomasz Dąbrowski

Data
19.05.
2025r.

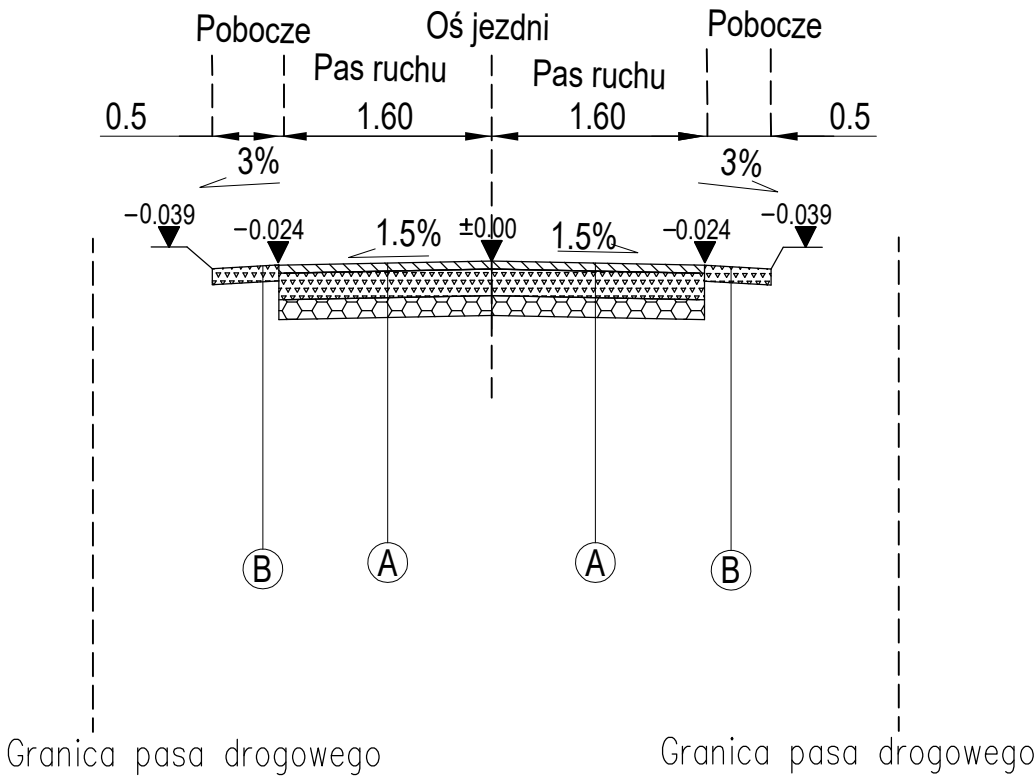
Remont drogi 140059K relacji Tczyca – Bugdółek
od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m

Skala
1:50

Tytuł rysunku:
Stan projektowany – przekrój typowy –
drogowy jezdniowy km 0+400

Nr Rys.	2.4
---------	-----

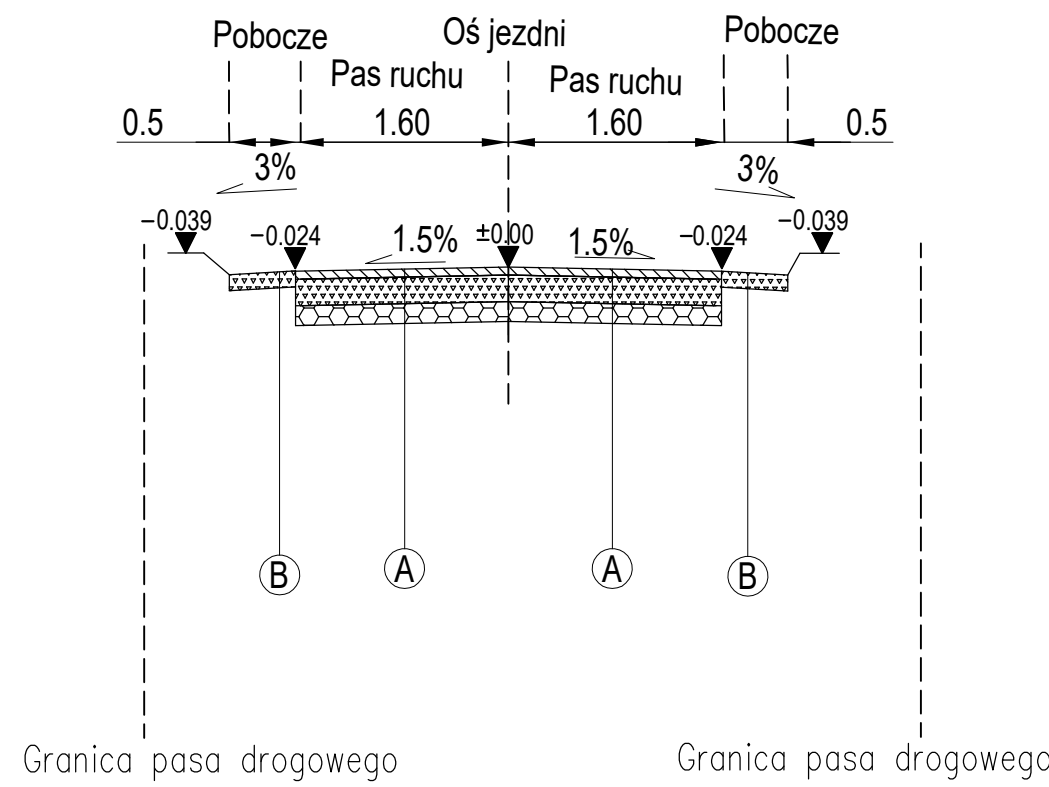
Stan istniejący
przekrój typowy C-C
drogowej jezdniowej
skala 1:50
km 0+600



- Konstrukcja jezdni**
- 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 20cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
 - Istniejące podłoże
- Pobocze**
- 10cm Istniejące uszkodzone kruszywo łamane stab. mech.
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan istniejący – przekrój typowy – drogowej jezdniowej km 0+600	Nr Rys. 2.5

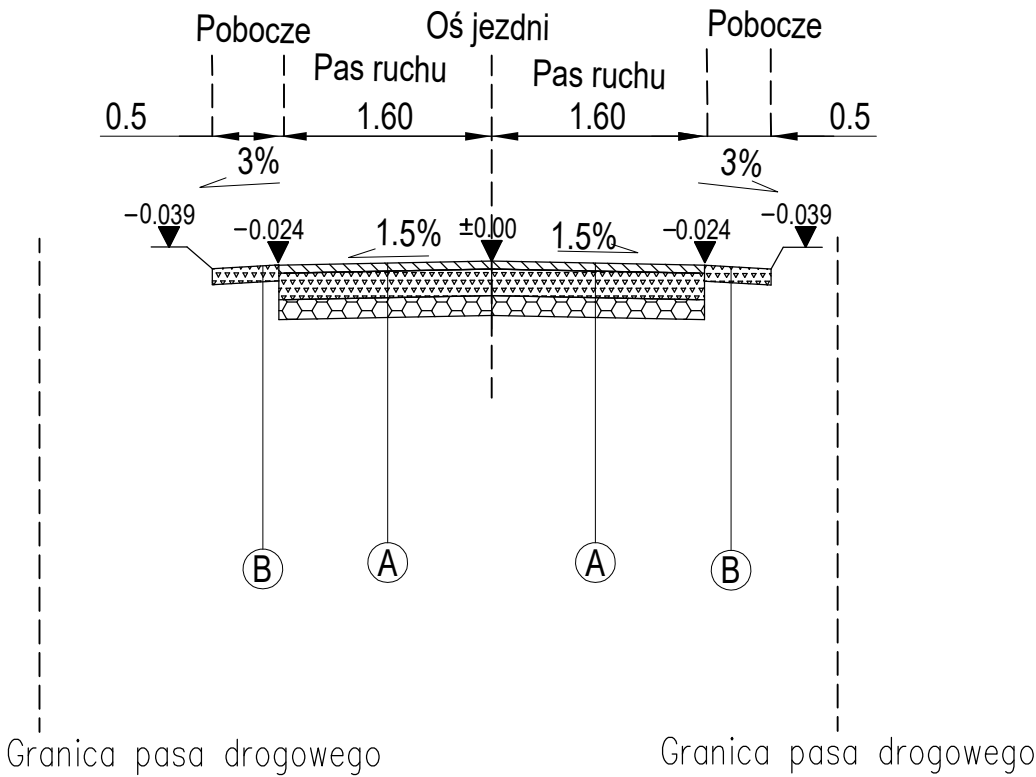
Stan projektowany
przekrój typowy C-C
drogowy jezdniowy
skala 1:50
km 0+600



- Konstrukcja jezdni**
- 5cm Warstwa ścieralna utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 11S)
 - 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0–31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0–63
 - Istniejące podłoże
- Pobocze**
- 10cm Kruszywo łamane stab. mech. powierzchniowo utrwalone emulsją i grysami
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32–250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan projektowany – przekrój typowy – drogowy jezdniowy km 0+600	Nr Rys. 2.6

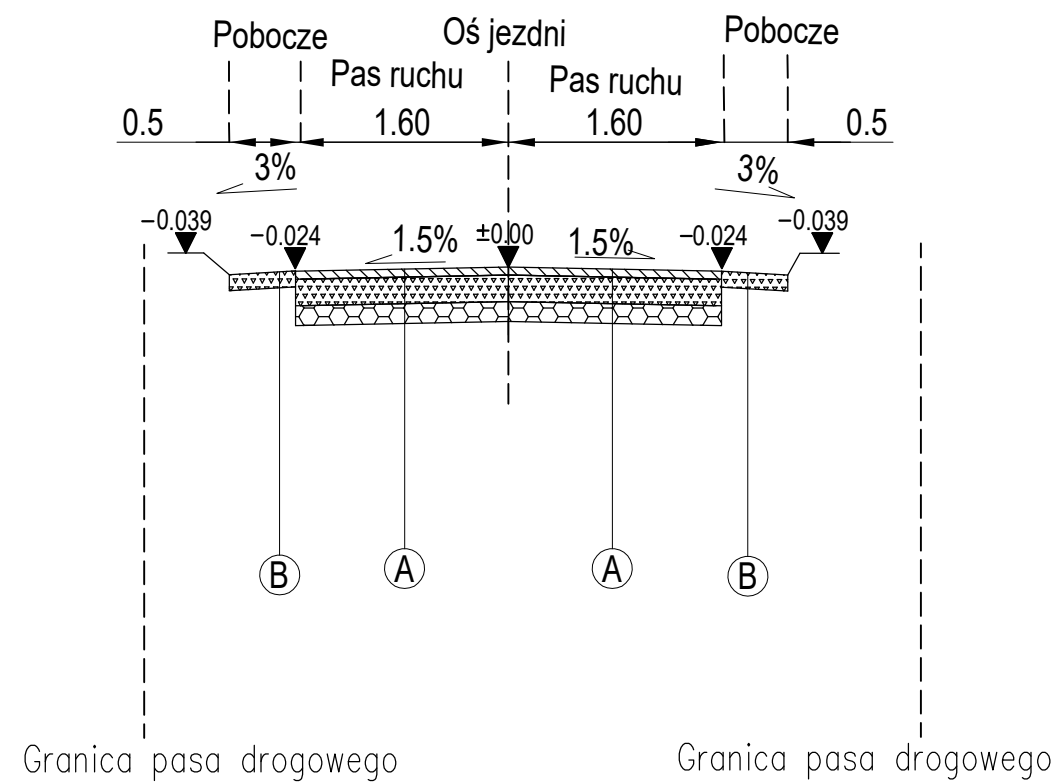
Stan istniejący
przekrój typowy D-D
drogowej jezdniowej
skala 1:50
km 0+800



- A**
- Konstrukcja jezdni*
- 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 20cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
 - Istniejące podłoże
- B**
- Pobocze*
- 10cm Istniejące uszkodzone kruszywo łamane stab. mech.
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan istniejący – przekrój typowy – drogowej jezdniowej km 0+800	Nr Rys. 2.7

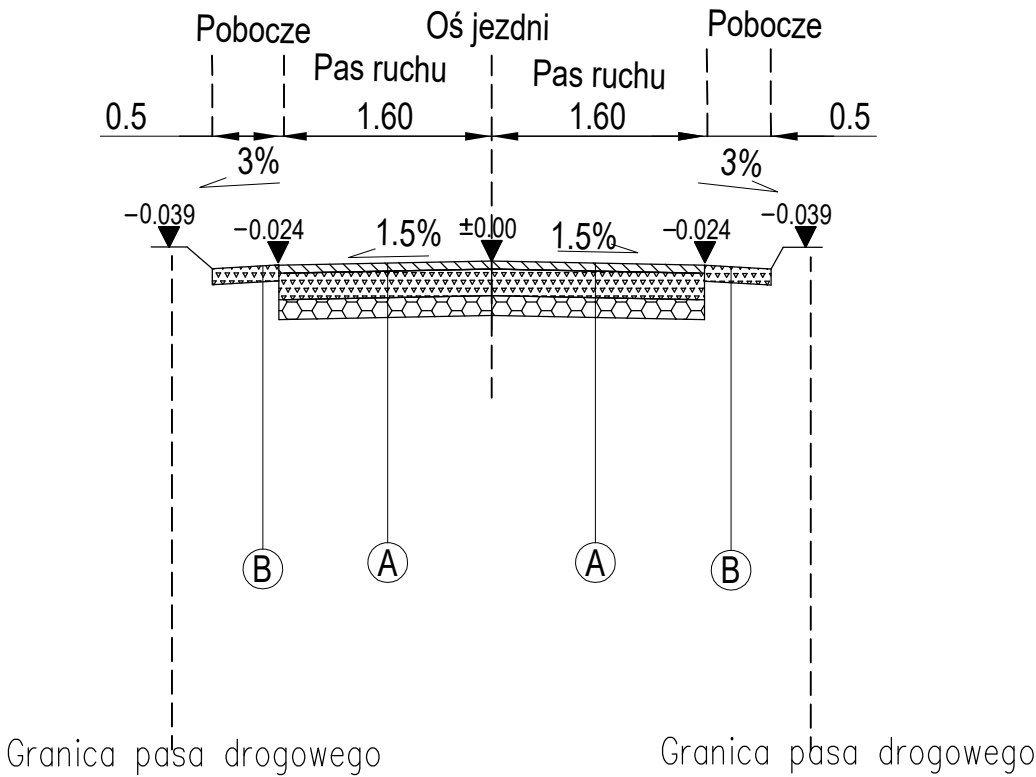
Stan projektowany
przekrój typowy D-D
drogowy jezdniowy
skala 1:50
km 0+800



- Konstrukcja jezdni**
- 5cm Warstwa ścieralna utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 11S)
 - 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
 - Istniejące podłoże
- Pobocze**
- 10cm Kruszywo łamane stab. mech. powierzchniowo utrwalone emulsją i grysami
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan projektowany – przekrój typowy – drogowy jezdniowy km 0+800	Nr Rys. 2.8

Stan istniejący
przekrój typowy E-E
drogowej jezdniowej
skala 1:50
km 1+000



- A

5cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

20cm

Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0–31,5

15cm

Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0–63

Istniejące podłoże
- Pobocze

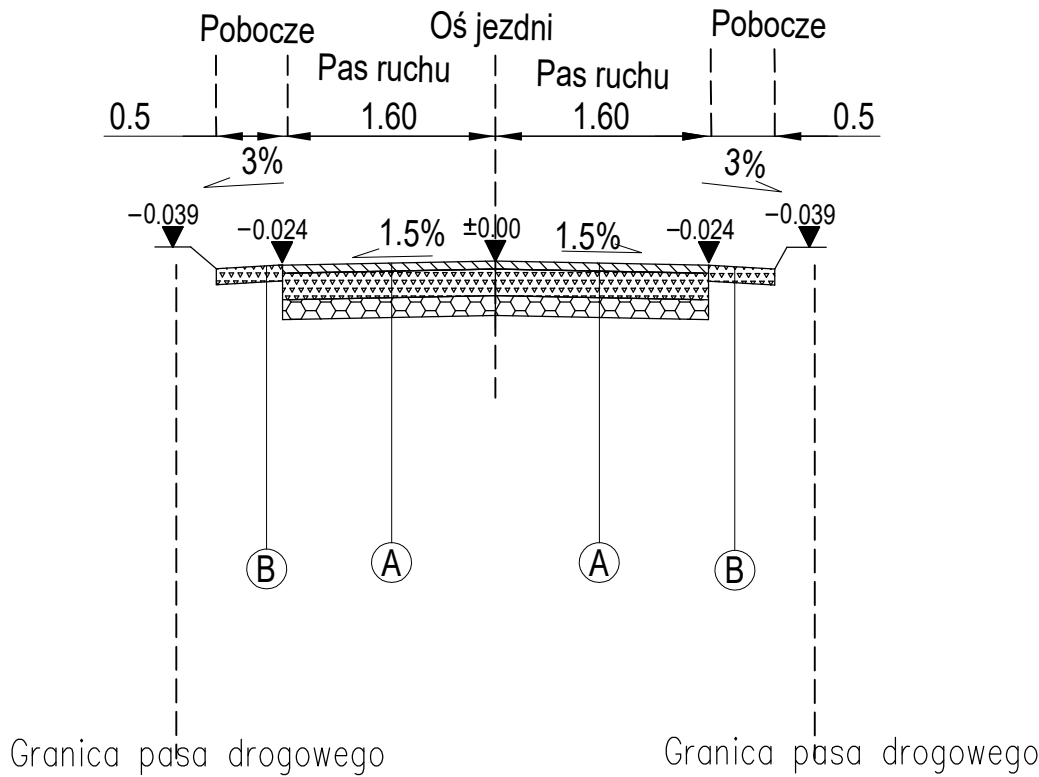
10cm

Istniejące uszkodzone kruszywo łamane stab. mech.

Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32–250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan istniejący – przekrój typowy – drogowej jezdniowej km 1+000	Nr Rys. 2.9

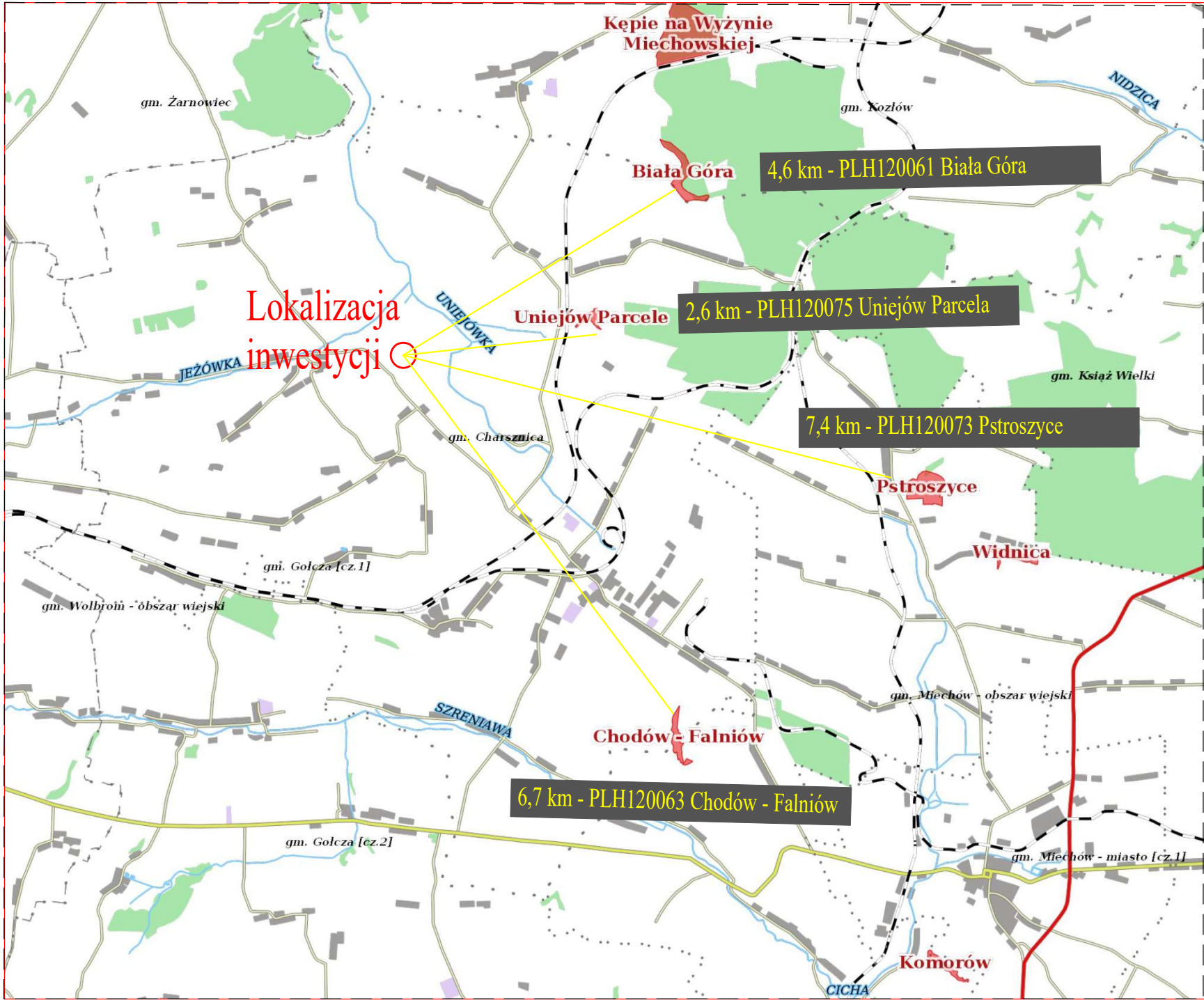
Stan projektowany
przekrój typowy E-E
drogowy jezdniowy
skala 1:50
km 1+000



- Konstrukcja jezdni**
- 5cm Warstwa ścierna utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 11S)
 - 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5
 - 15cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63
 - Istniejące podłoże
- Pobocze**
- 10cm Kruszywo łamane stab. mech. powierzchniowo utrwalone emulsją i grysami
 - Istniejące podłoże

Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32-250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05. 2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Stan projektowany – przekrój typowy – drogowy jezdniowy km 1+000	Nr Rys. 2.10

PLANSZA GRAFICZNA NATURA 2000 – Rysunek 3.1



Gmina Charsznica, ul. Kolejowa 20 32–250 Charsznica	
Opracował: Tomasz Dąbrowski	Data 19.05.2025r.
Remont drogi 140059K relacji Tczycza – Bugdołek od km 0+000 do km 1+080, dł. 1080m	Skala 1: 50000
Tytuł rysunku: Plansza graficzna – NATURA 2000	Nr Rys. 3.1