

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia: „Miasteczko ruchu drogowego w Knurowie”.

Kod. CPV:

1) kod podstawowy:

45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni

2) kody dodatkowe:

45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45112330-7 – Rekultywacja terenu

45233221-4 – Malowanie nawierzchni

45316213-1 – Instalowanie oznakowania drogowego

45316200-7 – Instalowanie urządzeń sygnalizacyjnych

45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych

Adres budowy: ul. Szpitalna, Knurów

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Knurów  
ul. dr. Floriana Ogana 5  
44-190 Knurów

Nazwa i adres jednostki opracowującej Przedmiar:

Urząd Miasta Knurów  
ul. dr. Floriana Ogana 5  
44-190 Knurów

## **UWAGA:**

1. W oparciu o pozycje niniejszego przedmiaru robót Wykonawca sporządza kosztorys, stanowiący rozbić cenę ofertową netto (bez podatku VAT). W przypadku wystąpienia rozbieżności w ilościach robót pomiędzy przedmiarem a dokumentacją projektową, wiążące są ilości robót wynikające z dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
2. Wartości wycenionych przez oferenta poszczególnych pozycji przedmiaru robót, wpisane do kosztorysu ofertowego, zostaną wykorzystane na etapie obliczania płatności przejściowych. Płatności te będą ustalone w oparciu o aktualny, wyrażony procentowo, postęp robót. Płatności będą dokonywane zgodnie z warunkami umowy.

## **Spis treści**

<b>I. Wstęp</b>	<b>str. 4</b>
<b>II. Przedmiar robót</b>	<b>str. 7</b>
<b>III. Usługi towarzyszące</b>	<b>str. 17</b>

## I. Wstęp

1. Wymagania dotyczące składników stawek i cen wprowadzanych do przedmiaru robót:
  - 1.1. Cena ofertowa powinna obejmować całość robót wynikających z dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych i będzie ustalona jako suma wszystkich wycenionych pozycji przedmiaru robót oraz podatku VAT.
  - 1.2. Ceny jednostkowe i ceny umieszczone przy poszczególnych pozycjach przedmiaru robót powinny obejmować:
    - 1.2.1. wszystkie koszty niezbędne do wykonania robót wymaganej jakości, w wymaganym terminie, włączając w to:
      - a) koszty pośrednie, w tym:
        - koszty wszelkiej robocizny do wykonania danej pozycji przedmiaru robót, obejmujące płace bezpośrednie, płace uzupełniające, koszty ubezpieczeń społecznych i podatki od płac,
        - koszty materiałów podstawowych i pomocniczych do wykonania danej pozycji przedmiaru robót, obejmujące również koszty dostarczenia materiałów z miejsca ich zakupu bezpośrednio na stanowiska robocze lub na miejsca składowania na placu budowy,
        - koszty zatrudnienia wszelkiego sprzętu budowlanego, niezbędnego do wykonania danej pozycji przedmiaru robót, obejmującego również koszty sprowadzenia sprzętu na plac budowy, jego montażu, demontażu po zakończeniu robót.
      - b) koszty ogólne budowy, w tym:
        - koszty zatrudnienia przez Wykonawcę personelu kierowniczego, technicznego i administracyjnego budowy, obejmujące wynagrodzenie tych pracowników nie zaliczane do płac bezpośrednich, wynagrodzenia uzupełniające, koszty ubezpieczeń społecznych i podatki od wynagrodzeń,
        - wynagrodzenia bezosobowe, które według wykonawcy obciążają daną budowę,
        - koszty montażu i demontażu obiektów zaplecza tymczasowego oraz koszty amortyzacji lub zużycia tych obiektów,
        - koszty wyposażenia zaplecza tymczasowego w urządzenia placu budowy, obejmujące drogi tymczasowe, tymczasowe sieci elektryczne, energetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, oświetlenie placu budowy, zastępcze źródła ciepła do ogrzewania obiektów i robót, urządzenia zabezpieczające materiały i roboty przed deszczem, słońcem i mrozem i inne tego typu urządzenia,
        - koszty zużycia, konserwacji i remontów lekkiego sprzętu, przedmiotów i narzędzi kwalifikowanych jako środki nietrwałe,
        - koszty bezpieczeństwa i higieny pracy, obejmujące koszty wykonania niezbędnych zabezpieczeń stanowisk roboczych i miejsc wykonywania robót, koszty odzieży i obuwia ochronnego, koszty środków higienicznych, sanitarnych i leczniczych,
        - koszty zatrudnienia pracowników zamiejscowych,

- koszty zużycia materiałów oraz energii na cele administracyjne i nieprodukcyjne budowy,
- koszty podróży służbowych personelu budowy,
- koszty pomiarów geodezyjnych nie ujętych w opisach zakresów robót objętych poszczególnymi pozycjami przedmiaru,
- koszty badań jakości materiałów, robót i prób odbiorowych przewidzianych w specyfikacjach technicznych, z wyłączeniem badań i prób wykonywanych na dodatkowe żądanie Zamawiającego,
- koszty wyłączeń, dopuszczeń,
- koszty ubezpieczeń majątkowych budowy,
- koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia wykonanych robót na mapę zasadniczą,
- koszty uporządkowania terenu budowy po wykonaniu robót,
- opłaty graniczne, cła, akcyzy i inne podatki należne za robocizną, materiały i sprzęt,
- wszystkie inne, nie wymienione wyżej koszty budowy, które mogą wystąpić w związku z wykonywaniem robót budowlanych zgodnie z warunkami umowy oraz przepisami technicznymi i prawnymi.

c) ogólne koszty prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę.

1.2.2. ryzyko obciążające Wykonawcę i kalkulowany przez Wykonawcę zysk,

1.2.3. wszelkie inne koszty, opłaty i należności, związane z wykonywaniem robót, odpowiedzialnością materialną i zobowiązaniami Wykonawcy wymienionymi lub wynikającymi z treści rysunków, specyfikacji technicznych, warunków umowy oraz przepisów dotyczących wykonywania robót budowlanych,

**1.2.4. koszty wymienione w § 9 ust. 3 umowy.**

2. Informacje dotyczące zakresu pozycji przedmiaru robót i wymagania dotyczące zakresu cen podanych w kosztorysie dla poszczególnych pozycji przedmiaru:

- a) przedmiar robót powinien być odczytywany w powiązaniu z SWZ, umową, specyfikacjami technicznymi i rysunkami,
- b) opisy poszczególnych pozycji przedmiaru robót nie mogą być traktowane jako ostatecznie definiujące wymagania dla danych robót. Nawet, jeżeli w przedmiarze tego nie podano, należy przyjmować, że roboty ujęte w danej pozycji muszą być wykonane według:
  - specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów technicznych,
  - rysunków i wyrazów, zawartych w dokumentacji projektowej,
  - wiedzy technicznej.
- c) ceny umieszczone przy poszczególnych pozycjach przedmiaru robót muszą obejmować koszty wszystkich następujących po sobie faz operacyjnych, niezbędnych dla zapewnienia zgodności wykonania tych robót z rysunkami i wymaganiami, podanymi w specyfikacjach technicznych, a także z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną. Jeżeli w opisie przedmiaru nie uwzględniono pewnych faz operacyjnych związanych z wykonaniem robót, to koszty tych faz operacyjnych powinny być przez Wykonawcę uwzględnione w cenach wpisanych przy tych czy innych pozycjach przedmiaru,
- d) Wykonawcy nie zezwala się na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części przedmiaru robót. Jeżeli w przedmiarze nie

- uwzględniono pewnych robót uwidocznionych na rysunkach przekazanych Wykonawcy, to koszty tych robót powinny być przez Wykonawcę uwzględnione w cenach wpisanych przy istniejących pozycjach przedmiaru,
- e) w szczególności, w cenach podanych dla poszczególnych pozycji przedmiaru robót, Wykonawca powinien uwzględnić konieczność odwadniania wykopów, zabezpieczenia wykopów, wykonywania dróg montażowych, wykonywania montażu i demontażu deskowań, pielęgnowania betonu i wykonywania wszelkich innych prac pomocniczych na placu budowy i na stanowiskach roboczych, jeżeli prace takie nie zostały wymienione w dokumentacji projektowej, a są niezbędne do wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną,
  - f) tam, gdzie w opisie danej pozycji przedmiaru robót pozostawiono miejsca niewypełnione i odpowiednio oznaczone (na przykład przez wykropkowanie), Wykonawca musi samodzielnie wpisać typ oferowanego przez siebie materiału, maszyny itp.,
  - g) w kosztorysie należy wpisać stawki i ceny dla wszystkich pozycji przedmiaru robót,
  - h) pozycje w przedmiarze robót, przy których nie umieszczono żadnej stawki lub ceny, nie będą odrębnie opłacone przez zamawiającego po ich wykonaniu. Ustala się, że stawki i ceny dla tych pozycji są pokryte przez stawki i ceny podane w innych pozycjach przedmiaru robót,
  - i) do cen jednostkowych nie należy doliczać podatku VAT.

## **II. Przedmiar robót**

<b>1.1</b>	<b>Nawierzchnie (poz. 1.2.1 – poz. 1.2.8)</b>	<b>str. 8-13</b>
<b>1.2</b>	<b>Oznakowanie Miasteczka Ruchu Drogowego (poz. 1.2.9)</b>	<b>str. 13-15</b>
<b>1.3</b>	<b>Sygnalizacja świetlna (poz. 1.2.10)</b>	<b>str. 15</b>
<b>1.4</b>	<b>Montaż elementów małej architektury (poz. 1.2.11)</b>	<b>str. 15-16</b>

## **III. Usługi towarzyszące**

**str. 17**

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	540,700
1.2.3. 6	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym - geowłóknina 200g/m2	m2		
		540,7	m2	540,700	
				RAZEM	540,700
1.2.3. 7	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		poz. 1.2.3.2	m2	540,700	
				RAZEM	540,700
1.2.3. 8	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2		
		540,7	m2	540,700	
				RAZEM	540,700
1.2.3. 9	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - podniesienie w miejscu wyniesionego skrzyżowania	m2		
		13,24	m2	13,240	
				RAZEM	13,240
1.2.3. 10	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		540,7 * 2	m2	1 081,400	
				RAZEM	1 081,400
1.2.3. 11	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - AC16W	m2		
		540,7	m2	540,700	
				RAZEM	540,700
1.2.3. 12	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - AC11S	m2		
		540,7	m2	540,700	
				RAZEM	540,700
1.2.4		<b>PRZEBRUKOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI</b>			
1.2.4. 1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
		73 / 10000	ha	0,007	
				RAZEM	0,007
1.2.4. 2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary, kostka typu dwuteownik, założyć zastosowanie nowej kostki brukowej	m2		
		73	m2	73,000	
				RAZEM	73,000
1.2.5		<b>PRZEPROFILOWANIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DO PRZEPOMPOWNI W CELU DOSTOSOWANIA SPADKÓW</b>			
1.2.5. 1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
		270 / 10000	ha	0,027	
				RAZEM	0,027



Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.2.5. 2	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		270	m2	270,000	
				RAZEM	270,000
1.2.5. 3	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. III	m3		
		poz. 1.2.5.2 * 0,2	m3	54,000	
				RAZEM	54,000
1.2.5. 4	kalk. własna	Opłata za składowanie urobku	m3		
		poz. 1.2.5.3	m3	54,000	
				RAZEM	54,000
1.2.5. 5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		poz. 1.2.5.2	m2	270,000	
				RAZEM	270,000
1.2.5. 6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo dostosować kolor szary	m2		
		270	m2	270,000	
				RAZEM	270,000
1.2.6		<b>OBRZEŻA</b>			
1.2.6. 1	KNR 2-31 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 45 cm głębokości koryta	m2		
		578 * 0,2	m2	115,600	
				RAZEM	115,600
1.2.6. 2	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. III	m3		
		poz. 1.2.6.1 * 0,45	m3	52,020	
				RAZEM	52,020
1.2.6. 3	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym - geowłóknina 200g/m2	m2		
		115,6	m2	115,600	
				RAZEM	115,600
1.2.6. 4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		578 * 0,2	m2	115,600	
				RAZEM	115,600
1.2.6. 5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		578	m	578,000	
				RAZEM	578,000
1.2.6. 6	KNR 2-31 0407-06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
		170	m	170,000	
				RAZEM	170,000

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.2.6.	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
7	0402-04				
	krawężnik	poz. 1.2.6.5 * 0,044	m3	25,432	
				RAZEM	25,432
1.2.7.		<b>PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCYCH OBRZEŻY</b>			
1.2.7.	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w	m2		
1	0102-01	gruncie kat. II-IV - 45 cm głębokości koryta			
	0102-02				
		73 * 0,2	m2	14,600	
				RAZEM	14,600
1.2.7.	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na	m3		
2	0108-06	odległość 10 km grunt.kat. III			
	0108-08				
		poz. 1.2.7.1 * 0,45	m3	6,570	
				RAZEM	6,570
1.2.7.	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o	m2		
3	0114-05	grubości po zagęszczeniu 20 cm			
	0114-06				
		73 * 0,2	m2	14,600	
				RAZEM	14,600
1.2.7.	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na	m		
4	0407-05	podsypanie cementowo-piaskowej z wypełnieniem			
		spoin zaprawą cementową			
		73	m	73,000	
				RAZEM	73,000
1.2.7.	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
5	0402-04				
	krawężnik	poz. 1.2.7.4 * 0,044	m3	3,212	
				RAZEM	3,212
1.2.8.		<b>OTWORZENIE ZIELEŃCÓW</b>			
1.2.8.	KNR 2-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy	m2		
1	0510-01	humusu 10 cm			
	0510-02				
	analogia				
		740	m2	740,000	
				RAZEM	740,000
1.2.8.		Zakup i dostawa humusu	m3		
2	kalk.				
	indywidualn				
	a				
		740 * 0,1	m3	74,000	
				RAZEM	74,000
1.2.9.		<b>OZNAKOWANIE MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO</b>			
1.2.9.	KNR 2-25	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70	szt.		
1	0419-02	mm - budowa (wysokość od dołu tarczy od gruntu =			
		2,0m)			
		81	szt.	81,000	
				RAZEM	81,000
1.2.9.	KNKRB 6	Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu,	szt.		
2	0702-04	ostrzegawcze, informacyjne, tablice, dodatkowe i			
	analogia	inne typ MINI			
		27 + 8 + 16 + 38 + 4 + 2	szt.	95,000	
				RAZEM	95,000
1.2.9.	KNR 2-25	Montaż słupków typu U-2	szt.		
3	0419-02				
	analogia				
		6	szt.	6,000	

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	6,000
1.2.9. 4	kalk. własna	Montaż progu zwalniającego L=2,0m, próg z tworzywa sztucznego, montowany do nawierzchni z betonu asfaltowego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.9. 5	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P1d	m		
		77	m	77,000	
				RAZEM	77,000
1.2.9. 6	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P21a	m		
		4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
1.2.9. 7	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P7d	m		
		50	m	50,000	
				RAZEM	50,000
1.2.9. 8	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P4	m		
		81	m	81,000	
				RAZEM	81,000
1.2.9. 9	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P7c	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000
1.2.9. 10	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P14	m		
		16	m	16,000	
				RAZEM	16,000
1.2.9. 11	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P12	m		
		1,5	m	1,500	
				RAZEM	1,500
1.2.9. 12	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P25	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
1.2.9. 13	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P13	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
1.2.9. 14	KNCK-1 0803-01	Ręczne malowanie pasów segregacyjnych ciągłych na jezdni, grubowarstwowo, farba chemoutwardzalna - P11	m		
		12	m	12,000	
				RAZEM	12,000

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.2.9. 15	KNCK-1 0803-07	Ręczne malowanie strzałek i innych drobnych znaków - przejścia dla pieszych oraz wypełnienia szukany	m2		
		4 + 3,5	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
1.2.9. 16	KNCK-1 0803-07	Ręczne malowanie strzałek i innych drobnych znaków - przejazd kolejowy	m2		
		2,9	m2	2,900	
				RAZEM	2,900
1.2.9. 17	KNCK-1 0803-07	Ręczne malowanie strzałek i innych drobnych znaków - P-23 (piktogram rowerzysty x9 + rowerzysty z strzałkami x1)	szt		
		10	szt	10,000	
				RAZEM	10,000
1.2.1 0		<b>SYGNALIZACJA ŚWIETLNA</b>			
1.2.1 0.1	kalk. własna	Wykonanie czterech osobnych sygnalizatorów świetlnych, trzykomorowych, śr. 200 mm. Sygnalizatory zasilane panelem fotowoltaicznym o mocy 160 W. Sterownik sygn. świetlnej wykonać w wersji hermetycznej min. IP 44, zamykany na klucz. Wyłącznik sygn. św. zamont. w skrzynce sterownika w widocznym miejscu po otwarciu skrzynki. Sygnalizatory zab. na słupkach odpornych na korozję o śr. 70 mm do gruntu, zabetonowane fundamentem betonowym kl. C16/20. Akumulator min. 130 Ah oraz regulator 10 A. Kanalizacja kablowa: Linie kablowe z rur polietylenowych dwuściennych, karbowanych, giętkich typu DVR fi75. Proj. linie kablowe zasilające sygnalizatory: Wielożyłowe kable sygnalizacyjne YKSY 7x1,5mm <sup>2</sup> o napięciu znamionowym 0,6/1,0 kV i żyłach miedzianych w izolacji polwinitowej o przekroju 1,5mm <sup>2</sup> .	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.1 0.2	kalk. własna	Opracowanie programu sygnalizacji świetlnej (wraz z przekazaniem Zamawiającemu do zatwierdzenia) oraz wdrożenie do systemu sterownika sygnalizacji świetlnej	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.1 1		<b>MONTAŻ ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY</b>			
1.2.1 1.1	kalk. własna	Montaż stojaków rowerowych: szerokość: 100 cm Wysokość: 80 cm (110 cm łącznej wysokości do wbetonowania) Materiał: stalowa rura o średnicy 60 mm Grubość rury: min. 3,2 mm Ilość miejsc parkingowych: 2 - dwustronne parkowanie Zabezpieczenie: ocynk ogniowy, opcjonalnie malowanie proszkowe RAL 7016.	szt		
		3	szt	3,000	

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3,000
1.2.1 1.2	kalk. własna	Montaż regulaminu Miasteczka Ruchu Drogowego	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.1 1.3	kalk. własna	Montaż tablicy informacyjnej Miasteczka Ruchu Drogowego. Tablicę informacyjną Miasteczka Ruchu Drogowego wykonać zgodnie z rys. 10. Grafikę i liternictwo wykonać z płyty diabond, trwale przytwierdzonej do konstrukcji wsporczej. Wymiary tablicy informacyjnej 150 mm x 100 mm.	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.1 2		<b>OBSŁUGA, NADZORY, PRÓBY, BADANIA, CZYSZCZENIE NAWIERZCHNI</b>			
1.2.1 2.1	kalk. własna	Obsługa geodezyjna na czas robót wraz z wykonaniem powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.1 2.2	kalk. własna	Zabezpieczenie placu budowy	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.1 2.3	kalk. własna	Obsługa geotechniczna, wykonanie badań nośności podbudowy, itp.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.1 2.4	kalk. indywidualna	Nadzory branżowe	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

### III. Usługi i koszty towarzyszące wymienione w § 9 ust. 3 umowy

Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	Wartość
Usługi i koszty towarzyszące wymienione w § 9 ust. 3 umowy	Komplet	1	

INSPEKTOR  
  
Aleksandra Wieczorek

Z-ca Naczelnika Wydziału  
Inwestycji Miejskich i Spraw Drogowych

  
Joanna Fijołek

- 17 -