


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

### Temat:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze-Chomranice w km 3+680.0 - 4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”**

### Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu**

ul. Wiśniowieckiego 136

33-300 Nowy Sącz

### ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plany sytuacyjne z zaznaczeniem istniejących znaków drogowych
5. Plany sytuacyjne ze stałą organizacją ruchu

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. <b>MAP/0016/OWOD/14</b> upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. <b>MAP/00285/POOD/14</b>	



## KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI**  
**W NOWYM SĄCZU**  
L.dz. NAR.5321.1.347.2025  
**08 L.dz.**

Nowy Sącz, dnia 17.09.2025 r.

**INFRAROAD Sp. z o.o.**  
**ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**

### **OPINIA** **KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI** **w Nowym Sączu**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 roku poz. 1251 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

### **WNOSZĘ UWAGI**

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tegoborze – Chomranice w km 3+680,0 do km 4+909,0 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Chomranice”.

- warunkiem wyznaczenia przejścia dla pieszych jest odpowiednie doświetlenie powierzchni wyznaczonej oraz powierzchni części chodnika (oświetlenie dedykowane dla przejścia).

**Z-up.**  
**Komendanta Miejskiego Policji**  
**w Nowym Sączu**

**NACZELNIK**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**KMP w Nowym Sączu**  
por. Insp. Inż. Bogusław Żyłkiewicz

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. podkom. M. Horowski

**URZĄD GMINY**  
w Łososinie Dolnej  
33-314 ŁOSOSINA DOLNA 300  
województwo małopolskie  
REGON 000548940 NIP 734-25-71-376

Łososina Dolna, dnia 14.10.2025 r.

**INFRAROAD Sp. z o.o.**

**Ul. Browarna 33/12**

**33-300 Nowy Sącz**

Nasz znak: IFS.7021.98.2025.SK

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.10.2025 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 07.10.2025 r.), w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania umieszczonego dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze – Chomranice w km 3+680,0 – 4+909,0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice**”, uprzejmie informuję, że **pozytywnie opiniuję i bez uwag** uzgadniam przedłożony projekt organizacji ruchu w ciągu w/w drogi. Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany przez projektanta Pana mgr inż. Kamila Harafa.

Jednocześnie informuję iż zakres organizacji ruchu obejmuje drogę gminną publiczną nr 292719K Zawadka – Podchełmie oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 62 obręb ew. Zawadka, Gmina Łososina Dolna,

Z poważaniem

**Otrzymują:**

1 x adresat

1 x a/a

Z up. WÓJTA  
mgr inż. *Mariusz Karpierz*  
ZASTĘPCA WÓJTY

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Gminy w Łososinie Dolnej, 33-314 Łososina Dolna, tel. 18 444-80-02, e-mail: [gmina@lososina.pl](mailto:gmina@lososina.pl)

Z treścią ogólnej klauzuli informacyjnej wynikającej z Artykułu 13 rozporządzenia o ochronie danych: RODO można się zapoznać na stronie BIP Urzędu Gminy Łososina Dolna w zakładce RODO pod adresem:  
<https://bip.malopolska.pl/uglososinadolna,m,305710,ochrona-danych-osobowych.html>

Sprawę prowadzi: Krzysztof Studziński tel. 18 444 80 02, wew. 538.



ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

ZGKiM.74.74.2025

Chełmec, dnia 3 listopada 2025 r.

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
33-395 CHEŁMIEC  
ul. Papieska 2, tel. 18 548 02 27, 28, 31, 56  
-490752163-

INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30 października 2025r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu, w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze -Chomranice w km 3+680,0 – 4+909,0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu informuje, iż opiniuje projekt bez uwag.

**DYREKTOR**  
mgr inż. Joanna Kruszyńska

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Sporządziła: Iwona Skrzypiec

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu  
ul. Papieska 2, 33-395 Chełmec  
tel. 18 548 02 27 fax 18 548 02 43  
[www.chelmiec.pl](http://www.chelmiec.pl) e-mail: [zgkim@chelmiec.pl](mailto:zgkim@chelmiec.pl)

W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych w korespondencji pisemnej/email, których zakres może zawierać: imię i nazwisko, adres, email, telefon, informujemy, że treść klauzuli informacyjnej z art. 13 RODO znajduje się w BIP Urzędu Gminy Chełmec pod bezpośrednim linkiem: [https://bip.malopolska.pl/ugchelmiec,m\\_305860,rodo.html](https://bip.malopolska.pl/ugchelmiec,m_305860,rodo.html). Niniejsza wiadomość wraz z ew. załącznikami może zawierać informacje prawnie chronione. Ujawnienie tych informacji osobom trzecim lub nieuprawnione wykorzystanie ich do własnych celów jest zabronione. Jeśli nie jesteście Państwo adresatami tej wiadomości lub otrzymaliście ją omyłkowo, prosimy o usunięcie wszelkich kopii tej wiadomości oraz o powiadomienie o tym fakcie nadawcy wiadomości.

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania docelowego po realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze-Chomranice w km 3+680.0 - 4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”

### **3. Termin zmiany organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2026 r. po wykonaniu robót. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

### **4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu**

Droga nr 1552 K na której będą prowadzone roboty jest drogą powiatową. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega na terenie powiatu nowosądeckiego w miejscowości Chomranice. Droga jest o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,50, po obu stronach drogi znajdują się pobocza ziemne szer. 0,5 – 0,75 m. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, jest średni. Droga zlokalizowana jest w obszarze niezabudowanym, wprowadzone jest ograniczenie prędkości znakami B-33 (50 km/h).

### **5. Opis stanu projektowanego**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze-Chomranice w km 3+680.0-4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice

Zakres robót budowlanych polega na:

- budowie drogi dla pieszych,
- rozbiórce istniejących przepustów pod zjazdami,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- budowie i przebudowie odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa, korytka, przepusty)
- umocnieniu skarp płytami ażurowymi oraz prefabrykowanymi elementami typu „L”
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektuje się drogę dla pieszych wraz ze zjazdami zwykłymi w celu kontynuacji dostępności mieszkańców przyległej inwestycji. Opracowanie obejmuje wykonanie drogi dla pieszych na całej długości opracowania po stronie lewej oraz prawej. Odcinek projektowanej drogi dla pieszych ma zapewnić bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na istniejące warunki terenowe (trudne warunki) szerokość projektowanych chodników jest zmienna. W związku z ograniczeniami terenowymi, wspólnym interesem społecznym oraz warunkami ekonomicznymi, projektuje się miejscowe zawężenie drogi dla pieszych (0,50m skrajnia pozioma jezdni + 1,0-1,5 droga dla pieszych) oraz zmniejszenie długości strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych do 2,00m w oparciu o trudne warunki. Z uwagi na konieczność zachowania dostępności, w lokalizacji istniejących zjazdów planuje się ich przebudowę poprzez zabudowę kontrastującej nawierzchni zjazdów zwykłych o połączeniu krawędzi zjazdu i jezdni za pomocą skosów n:m lub za pomocą wyokrągleń. Ze względu na to, iż pochylenie podłużne drogi dla pieszych musiało zostać dostosowane do pochylenia podłużnego przebudowywanej drogi, pochylenie to na kilku odcinkach przekracza 6%. W takich sytuacjach zgodnie z przepisami zaprojektowano miejsca do odpoczynku poza drogą dla pieszych. Ich wymiary pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach odwodnienia zaprojektowano kanalizację deszczową oraz przydrożne rowy.

Docelowe oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, wskazano na rys. od nr 5 do 7.

### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Zmiany obejmują korektę ustawienia znaku B-33 (50 km/h), dostawieniu znaku B-18 (15t) za skrzyżowaniem. Ponadto oznakowaniu będą podlegały włączenia dróg gminnych poprzez oznakowanie ich znakami B-20 z tabliczkami informującymi o przesuniętych wlotach skrzyżowania. Korekcie ulegają również znaki A-6 na drodze powiatowej.

### **5.2 Oznakowanie poziome**

Zmiany w oznakowaniu poziomym w głównej mierze polegają na likwidacji istniejących linii krawędziowych wzdłuż budowanego chodnika.

### **5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W ciągu wykonanych chodników, w miejscach, gdzie piesi mogą upaść ze skarp zaprojektowano balustrady U-11a oraz w przypadku odcinka chodnika o dużym pochyleniu zaprojektowano U-12a

## **6. Znaki drogowe**

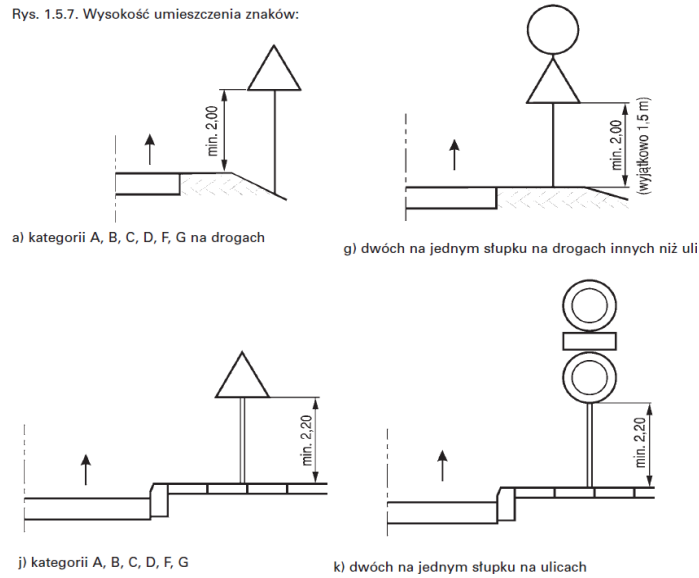
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## **7. Umieszczenie znaków**

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :  
**mgr inż. Kamil Haraf**  
 upr. proj. MAP/00285/POOD/14